

Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 75.4 und 10-11

Version 1.6

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die von der ab 1914 von der Maschinenbau-Gesellschaft Karlsruhe und von Jung gefertigten Lokomotiven der Badischen Gattung VI c waren Personenzug-Tenderlokomotiven der Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen mit der Achsfolge 1'C1'. Die Deutsche Reichsbahn reihte die Lokomotiven in die Baureihe 75.4 ein, die Nachbauten aus den Jahren 1920 und 1921 erhielten die Baureihennummern 75.10–11. Das Zweizylinder-Heißdampftriebwerk und dessen Heusingersteuerung mit Kuhnscher Schleife sind außen waagrecht angeordnet. Die Dampfmaschine arbeitet auf die mittlere Kuppelachse. Nach dem Ersten Weltkrieg mussten 15 Lokomotiven an Frankreich und 13 an Belgien abgegeben werden. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurden die restituierten Maschinen als Baureihe 35 bei der Chemins de Fer Luxembourgeois eingereiht. Die Deutsche Bundesbahn übernahm noch 66 Lokomotiven in ihren Bestand, die im Jahr 1967 als letzte Lokomotive ausgemusterte 75 1118 wurde an die Technische Hochschule Karlsruhe abgegeben und befindet sich jetzt bei den Ulmer Eisenbahnfreunden. Bei der Deutschen Reichsbahn in der DDR waren nach dem Zweiten Weltkrieg 29 Lokomotiven im Bestand, diese wurden sämtlich bis zum Jahr 1970 ausgemustert.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 4.225

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Liliput ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F2 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt.

Die CV-Werte für einen Rauchgenerator (auf FA1) sind vorbereitet, ev. muss noch der Ventilator definiert werden (CV 133).

In diesem Projekt können zwei Kolbenspeisepumpen gewählt werden:

- auf der Taste F17: CV 561 = 57 (default) oder 93
- Im Zufallsgenerator Z5: CV 756 = 57 (default) oder 93

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0	Lichtmaschine	Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste	
3	Pfiff kurz		
4	Pfiff lang		
5	Glocke		
6	Schaffnerpfiff		
7	Kurvenquietschen	Nur in Fahrt, geschwindigkeitsabhängig	
8	Sound ein / aus		
9	Entwässern		
10	An- / Abkuppeln		
11	Wasserfassen		
12	Ausschlacken		
13	Lösche ziehen		
14	Hilfsbläser		
15	Luftpumpe langsam		
16	Luftpumpe schnell		
17	Speisepumpe		
18	Injektor		
19	Kohleschaukeln	Feuerbüchsfackern	FA2
20	Abschlammern		
21	Pfiff variiert / kommen / ...		
22	Zylinder ausblasen		
23	Sanden		
24		Rangierlicht beidseits	FA0v + FA0r
25		Rauchgenerator	FA1
26	Mute		
27	Lautstärke lauter		
28	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Luftpumpe schnell (nach dem Anhalten)
 Z2: Luftpumpe langsam

Z4: Injektor
 Z5: Speisepumpe

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit	CV# 436 = 25 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 4 = 255 Verzögerungszeit	CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 5 = 220 Geschwindigkeit Max.	CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 6 = 76 Geschwindigkeit Mid.	CV# 513 = 84 F1 Sound-Nummer
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 514 = 128 F1 Lautstärke
CV# 27 = 51 ABC Bremsstrecke	CV# 519 = 66 F3 Sound-Nummer
CV# 28 = 3 RailCom Konf	CV# 522 = 69 F4 Sound-Nummer
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 525 = 80 F5 Sound-Nummer
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 528 = 89 F6 Sound-Nummer
CV# 106 = 12 User data 2	CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 114 = 4 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 540 = 73 F10 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 541 = 64 F10 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 127 = 72 Effekte FA1	CV# 543 = 86 F11 Sound-Nummer
CV# 128 = 8 Effekte FA2	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 137 = 60 Rauch PWM Stillstand	CV# 545 = 72 F11 Loop-Info
CV# 138 = 130 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 546 = 76 F12 Sound-Nummer
CV# 139 = 220 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 547 = 64 F12 Lautstärke
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 549 = 77 F13 Sound-Nummer
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 552 = 85 F14 Sound-Nummer
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 553 = 64 F14 Lautstärke
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 554 = 72 F14 Loop-Info
CV# 190 = 110 Effekte Aufdimm	CV# 555 = 87 F15 Sound-Nummer
CV# 191 = 40 Effekte Abdimm	CV# 556 = 64 F15 Lautstärke
CV# 254 = 52 Projekt-ID	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 256 = 1 Projekt-ID	CV# 558 = 90 F16 Sound-Nummer
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 559 = 64 F16 Lautstärke
CV# 267 = 135 Dampfschlag Takt	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 272 = 70 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 561 = 93 F17 Sound-Nummer
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung	CV# 562 = 64 F17 Lautstärke
CV# 274 = 80 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 282 = 75 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 564 = 92 F18 Sound-Nummer
CV# 284 = 20 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 565 = 91 F18 Lautstärke
CV# 286 = 75 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 567 = 95 F19 Sound-Nummer
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 312 = 9 Entwässerungs-Taste	CV# 569 = 8 F19 Loop-Info

CV# 313 = 126 Mute-Taste	CV# 570 = 79 F0 Sound-Nummer
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 571 = 32 F0 Lautstärke
CV# 315 = 25 Z1 Min'intervall	CV# 572 = 72 F0 Loop-Info
CV# 316 = 25 Z1 Max'intervall	CV# 573 = 94 Sieden Sou'Nr
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 574 = 181 Sieden Lautstärke
CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall	CV# 577 = 83 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall	CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 320 = 15 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 581 = 88 Anfahrpfiff Sou'Nr
CV# 321 = 100 Z3 Min'intervall	CV# 582 = 64 Anfahrpfiff Lautstärke
CV# 322 = 140 Z3 Max'intervall	CV# 583 = 81 Entwässern Sou'Nr
CV# 323 = 8 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 673 = 96 F20 Sound-Nummer
CV# 324 = 90 Z4 Min'intervall	CV# 674 = 181 F20 Lautstärke
CV# 325 = 120 Z4 Max'intervall	CV# 676 = 71 F21 Sound-Nummer
CV# 326 = 10 Z4 Abspieldauer [s]	CV# 679 = 82 F22 Sound-Nummer
CV# 327 = 95 Z5 Min'intervall	CV# 681 = 64 F22 Loop-Info
CV# 328 = 100 Z5 Max'intervall	CV# 682 = 78 F23 Sound-Nummer
CV# 329 = 12 Z5 Abspieldauer [s]	CV# 683 = 91 F23 Lautstärke
CV# 330 = 205 Z6 Min'intervall	CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
CV# 331 = 230 Z6 Max'intervall	CV# 744 = 90 Z1 Sound-Nummer
CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 747 = 87 Z2 Sound-Nummer
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste	CV# 748 = 64 Z2 Lautstärke
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 349 = 17 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)	CV# 750 = 95 Z3 Sound-Nummer
CV# 353 = 25 Rauch max. Laufzeit [25s]	CV# 751 = 91 Z3 Lautstärke
CV# 355 = 30 Rauch-Venti PWM Stillstand	CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 390 = 130 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion	CV# 753 = 92 Z4 Sound-Nummer
CV# 395 = 85 Max. Lautstärke	CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
CV# 396 = 28 Leiser-Taste	CV# 755 = 64 Z4 Loop-Info
CV# 397 = 27 Lauter-Taste	CV# 756 = 93 Z5 Sound-Nummer
CV# 430 = 24 ZIMO Mapping 1 F-Tast	CV# 757 = 64 Z5 Lautstärke
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor	CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor	CV# 759 = 91 Z6 Sound-Nummer
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück	CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info

Sound Samples:

57 Speisepumpe KT1-250.wav	70 Pfiff_75 1118_lang-kurz.wav
58 Wassernehmen_kurz.wav	71 Pfiff_75 1118_lang-variirt.wav
65 Pfiff_75 1118_sehr-kurz.wav	72 Hptbremsventil_entlüften.wav
66 Pfiff_75 1118_kurz.wav	73 An- und Abkuppeln.wav
67 Pfiff_75 1118_mittel.wav	74 Kurvenquietschen_kurz.wav
68 Pfiff_75 1118_mittel-kurz.wav	75 Schienenknarren-kurz.wav
69 Pfiff_75 1118_lang.wav	76 Ausschlacken.wav

77	Lösche ziehen.wav	88	Bremse_lösen_BR75.wav
78	Sanden_kurz.wav	89	Schaffnerpiff.wav
79	LiMa.wav	90	Luftpumpe_schnell_BR 75.wav
80	Glocke 75 1118.wav	91	Sicherheitsventile_BR75.wav
81	Zylinder-entw-loop.wav	92	Injektor.wav
82	Zylinder-wärmen.wav	93	Speisepumpe.wav
83	Bremse.wav	94	Sieden_fade_BR75.wav
84	Hauptbremsventil 75 1118_kurz.wav	95	Kohleschaufeln_Stand
85	Hilfsbläser.wav	96	Abschlammen.wav
87	Luftpumpe_langsam_BR 75.wav		

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.