

Soundprojekte für Zimo Decoder: DB BR 614 (2-motorig)

Version 1.6

Autor: Alexander Mayer

16Bit
SOUND

Vorbild:

Die Baureihe 614 bezeichnet 42 Triebzüge mit Dieselantrieb der Deutschen Bundesbahn, bestehend aus zwei angetriebenen Endwagen der Baureihe 614 und bis zu zwei Mittelwagen der Baureihe 914. Die Baureihe 614 ist eine direkte Weiterentwicklung der Baureihen 624/634 und unterscheidet sich von diesen nur in wenigen Details. 1971 wurden die Prototypen 614 001/914 001/614 002 und 614 003/914 002/614 004 von der Waggonfabrik Uerdingen angeliefert. Trotz Neigetechnik ergaben sich keine nennenswerten Fahrzeitgewinne, so dass in der Serie auf die Neigetechnik verzichtet wurde. Die Serienfertigung bei der Waggonfabrik Uerdingen (Triebwagen) und MAN (Mittelwagen) begann 1973. Die erste Serie aus 25 dreiteiligen Einheiten fiel mitten in die Zeit der Pop-Lackierung, so wurden die Fahrzeuge kieselgrau-blutorange lackiert. Ab 1975 wurde die zweite Serie aus 15 Einheiten, diesmal nur von MAN, ausgeliefert und beim Bahnbetriebswerk Braunschweig beheimatet. Diese erhielten jedoch bereits den Anstrich in ozeanblau-beige. Der Dieselmotor D 3650 HM 12 U von MAN entspricht weitgehend dem des 624/634, wird jedoch mit einer höheren Enddrehzahl von 2150/min betrieben und ist für eine Leistung von 370 kW/500 PS ausgelegt. Der Schienenprüfzug der DB-Baureihe 719 wurde auf Grundlage der Triebzüge der Baureihe 614 aufgebaut. Des Weiteren wurde 2006 ein zweiteiliger 614 (Triebköpfe 045 und 046) in den Lichtraummesszug 719 045/046 umgebaut. 2010 wurden die letzten Züge ausgemustert und der Zug 614 005, 914 003 und 614 006 2011 ins DB-Museum Nürnberg überführt. Einige Einheiten wurden nach Polen und Rumänien verkauft.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 5.19.11

Adresse: 3

CV 29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Liliput ausgelegt. Es bedarf eines MS440C.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) möglich: CV 302 = 75. Diese gilt nicht für das Fahrverhalten, sondern wirkt auf mögliche Anpassungen der CVs 277 bis 280.

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV 8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV 402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Die Soundprojekte sind mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F9 (Speed Lock) wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur zur akustischen Steuerung des Motors herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

In dem H0-Modell von Liliput sorgt ein bistabiles Relais für die Stromversorgung je nach Fahrtrichtung. Das Skript 3 im Projekt „A“ schaltet den Funktionsausgang FA4v (Stromabnahme vorn) bzw. FA3r (Stromabnahme hinten).

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0		Spitzenlichter + rote Schlusslichter	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2	1-motorig	Setwechseltaste	
3	Makros kurz		Skript 3
4	Makros lang		Skript 4
5	Schaffnerpfeif		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur in Fahrt, geschw.abh.	Skript 1
8	Sound ein / aus		
9	Speed Lock	Handregler regelt Sound	
10	2x Türen öffnen / schließen		
11		Innenbeleuchtung	FA2
12	Gepäckraumtür auf / zu		
13		Führerstandsbeleuchtung	FA1
14	Bremsprobe		
15	Handbremse anlegen / lösen	Feststellbremse	Skript 8
16	SiFA	Zwangsbremsung	Skript 7 + 9
17	Rollgeräusch	Nur während der Fahrt	Skript 6
18	Passagiere		
19	Ansage		
20	Webasto Standheizung		
21	Hauptluftleitung füllen		
22	Druckluft		
23	Tanken		
24	Sanden		
25	Mute		
26	Lautstärke lauter		
27	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor Abblasen

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
 CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit
 CV# 4 = 255 Verzögerungszeit

CV# 448 = 13 ZIMO Mapping 4 F-Tast
 CV# 450 = 161 ZIMO Mapping 4 A1 vor
 CV# 452 = 161 ZIMO Mapping 4 A1 rück

CV# 5 = 220 Geschwindigkeit bei höchster Fahrstufe
 CV# 6 = 75 Geschwindigkeit bei mittlerer Fahrstufe
 CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge
 CV# 12 = 53 Zulässige Betriebsarten
 CV# 13 = 128 Analog Funk. F1-F8
 CV# 29 = 10 DCC Konfiguration (Binär)
 CV# 33 = 0 Function Mapping F0v
 CV# 34 = 0 Function Mapping F0r
 CV# 57 = 110 Motorregelung Referenzspg.
 CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein
 CV# 105 = 145 User data 1
 CV# 106 = 12 User data 2
 CV# 111 = 12 Verzögerungszeit bei Notstop
 CV# 124 = 3 Rangiertaste Konfiguration (Binär)
 CV# 125 = 88 Effekte Lvor
 CV# 126 = 88 Effekte Lrück
 CV# 141 = 20 Konstanter Bremsweg Weg
 CV# 147 = 160 Motorregelung I-Wert
 CV# 149 = 150 Motorregelung P-Wert
 CV# 158 = 108 ZIMO Konfig 3 (Binär)
 CV# 190 = 50 Effekte Aufdim
 CV# 191 = 20 Effekte Abdim
 CV# 254 = 90 Projekt-ID
 CV# 256 = 1 Projekt-ID
 CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp
 CV# 266 = 55 Gesamtlautstärke
 CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung
 CV# 275 = 245 Lautstärke Konstant Langsam
 CV# 276 = 245 Lautstärke Konstant Schnell
 CV# 282 = 30 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]
 CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke
 CV# 285 = 25 Dauer der Verzögerungs-Lautstärke [0,1s]
 CV# 286 = 230 Lautstärke bei Verzögerung
 CV# 287 = 105 Brems-Quietsch-Schwelle
 CV# 288 = 75 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
 CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)
 CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste
 CV# 313 = 125 Mute-Taste
 CV# 315 = 85 Z1 Mindest-Intervall
 CV# 316 = 125 Z1 Maximum-Intervall
 CV# 317 = 2 Z1 Abspieldauer [s]
 CV# 345 = 2 Set-Umschalt-Taste
 CV# 346 = 6 Set-Umschalt-Bedingungen
 CV# 349 = 16 Bremstaste Verlauf (wie CV4)
 CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste
 CV# 395 = 85 Max. Lautstärke für Lauter-Taste
 CV# 396 = 27 Leiser-Taste
 CV# 397 = 26 Lauter-Taste

CV# 454 = 11 ZIMO Mapping 5 F-Tast
 CV# 456 = 130 ZIMO Mapping 5 A1 vor
 CV# 458 = 130 ZIMO Mapping 5 A1 rück
 CV# 509 = 200 ZIMO Mapping Dimmwert 2
 CV# 511 = 120 ZIMO Mapping Dimmwert 4
 CV# 512 = 80 ZIMO Mapping Dimmwert 5
 CV# 513 = 39 F1 Sound-Nummer
 CV# 514 = 64 F1 Lautstärke
 CV# 525 = 25 F5 Sound-Nummer
 CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
 CV# 528 = 21 F6 Sound-Nummer
 CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
 CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
 CV# 540 = 52 F10 Sound-Nummer
 CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
 CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
 CV# 546 = 29 F12 Sound-Nummer
 CV# 547 = 0 F12 Lautstärke
 CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
 CV# 552 = 33 F14 Sound-Nummer
 CV# 553 = 128 F14 Lautstärke
 CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
 CV# 564 = 59 F18 Sound-Nummer
 CV# 565 = 91 F18 Lautstärke
 CV# 566 = 72 F18 Loop-Info
 CV# 567 = 24 F19 Sound-Nummer
 CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
 CV# 577 = 38 Bremsenquietschen Sound-Nummer
 CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
 CV# 581 = 37 Anfahrpiff Sound-Nummer
 CV# 582 = 64 Anfahrpiff Lautstärke
 CV# 673 = 35 F20 Sound-Nummer
 CV# 674 = 91 F20 Lautstärke
 CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
 CV# 676 = 40 F21 Sound-Nummer
 CV# 677 = 128 F21 Lautstärke
 CV# 679 = 41 F22 Sound-Nummer
 CV# 680 = 181 F22 Lautstärke
 CV# 682 = 31 F23 Sound-Nummer
 CV# 683 = 91 F23 Lautstärke
 CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
 CV# 685 = 30 F24 Sound-Nummer
 CV# 686 = 64 F24 Lautstärke
 CV# 687 = 72 F24 Loop-Info
 CV# 744 = 41 Z1 Sound-Nummer
 CV# 745 = 181 Z1 Lautstärke
 CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
 CV# 768 = 32 Aktuelles Dampf/Diesel-Set

CV# 430 = 29 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 432 = 46 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 434 = 47 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 438 = 67 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 440 = 68 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 443 = 2 ZIMO Mapping 3 M-Tast
CV# 444 = 46 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 445 = 47 ZIMO Mapping 3 A2 vor
CV# 446 = 46 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 447 = 47 ZIMO Mapping 3 A2 rück

CV# 980 = 181 Script 1 Lautstärke Sound 1
CV# 981 = 181 Script 1 Lautstärke Sound 2
CV# 982 = 0 Script 3 Lautstärke Sound
CV# 983 = 0 Script 4 Lautstärke Sound
CV# 984 = 181 Script 6 Lautstärke Sound
CV# 985 = 0 Script 7 Lautstärke Sound
CV# 986 = 64 Script 8 Lautstärke Sound
CV# 987 = 128 Script 9 Lautstärke Sound
CV# 990 = 35 Script 10 Timer
CV# 991 = 20 Script 7 Timer

Sample Info.:

21 An-Abkuppeln_2xZisch_kurz_2.wav	42 Horn-hoch_2.25.wav
24 Ansage_Regionaleilzug.wav	43 Horn-hoch_2.91.wav
25 Schaffnerpfeiff_DB_04_Echo.wav	44 Horn-hoch-tief_1.05.wav
26 Horn-hoch_0.44.wav	45 Horn-hoch-tief_2.45.wav
27 Horn-hoch_1.09.wav	46 Horn-tief_0.50.wav
28 Schienenknarren_02_Ende-kurz.wav	47 Horn-tief_1.08.wav
29 Gepäckraumtür_auf-zu.wav	48 Horn-tief_1.85.wav
30 Sanden.wav	49 Horn-tief_2.30.wav
31 Tanken.wav	50 Horn-tief-doppelt_2.70.wav
32 Horn-hoch_1.75.wav	51 Horn-tief-hoch_2.00.wav
33 Bremsprobe.wav	52 2x-Türen_auf-zu.wav
34 Schnellbremsung.wav	53 BR 614 Rollen.wav
35 Webasto_kurz.wav	54 Indusi_03.wav
36 Bremse_lösen_2.wav	55 Handbremse_an_kurz.wav
37 Bremse_lösen_BR614.wav	56 Handbremse_lösen_kurz.wav
38 Bremsen_4.wav	57 Kurvenquietschen.wav
39 Hauptbremsventil_614.wav	58 2x-Türen_auf-zu_Beep.wav
40 Hauptluftleitung_füllen.wav	59 Passagiere_kurz.wav
41 Luft_ablassen.wav	

Skripte:

Skript 1: geschwindigkeitsabhängiges Kurvenquietschen	Skript 2: Dimmen bei Dieselstart
Skript 3: 4x Makros kurz	Skript 4: 4x Makros lang
Skript 5: Relais FA3 / FA4	
Skript 6: Rollgeräusch	Skript 7: Zwangsbremsung
Skript 8: Handbremse / Wegfahrsperre	
Skript 9: SiFa	Skript 10: Führerstandslight Abschalt-Timer

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.