

Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 216 Vorserie (V160)

Version 2.0

Autor: Alexander Mayer

Vorbild:

Die V 160 001 wurde als erste von insgesamt zehn Vorserienmaschinen im Juli 1960 ausgeliefert, sechs wurden bei Krupp, weitere vier bei Henschel hergestellt. Die ersten neun Vorserienmaschinen haben noch einen stärker ausgerundeten Fahrzeugkopf, der ihnen den Spitznamen „Lollo“ eintrug (in Anspielung auf Gina Lollobrigida). Alle Vorserien-Maschinen waren mit Ausnahme der V 160 006 zunächst mit Maybach-Motoren des Typs MD 16 V 538 TB (MD 870) ausgestattet.

Die Vorserienmaschinen wurden bei der Bundesbahn 1978 bis 1984 ausgemustert.

Die Vorserien-V 160 003 – gehört der DB AG und wird vom Verein „Historische Eisenbahnfahrzeuge Lübeck“ (HEL e.V.) betreut. Diese wird dort für die Nachwelt erhalten. Die V 160 001 (nun 1900.008) und die V 160 006 (nun 1900.007) waren seit 1982 bei der italienischen Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia (ACT) im Einsatz und gingen zum 1. Januar 2009 an die Regionalbahn Ferrovie Emilia Romagna (FER). Dort erhielt die V 160 001 eine Aufarbeitung mit einem Neuanstrich in den Farben der Auslieferung (purpurrot). Die V 160 002 wurde nach Abstellung in Spanien von einem Privatmann gekauft und aufgearbeitet, sie ist seit September 2015 wieder betriebsfähig.

(Quelle: Wikipedia)

Der Autor bedankt sich bei mietlok.de für die freundliche Hilfe bei den Tonaufnahmen.

Modell:

Min. SW Version: 37.26

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Roco mit einer neuen DCC Lokplatine von AMW Hübsch ausgelegt. Im ausgeschnittenen Kraftstofftank des Modells wurden ein Stück 26x20x08 mm Lautsprecher von ZIMO verbaut.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Mit der Taste F7 wird der Motor während der Fahrt akustisch auf die erste Fahrstufe gezwungen (Coasting), somit wird ein anstrengungsloses Dahinrollen nachgebildet.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion
0		Spitzenlicht richtungsabhängig
1		Rote Schlusslichter richtungsabhängig FA1 vw + FA2 rw
2		Lokfahrt
3	Horn tief hoch	
4	Horn tief lang	
5	Glocke	
6	Schaffnerpfeif	
7	Coasting FS1	
8	Sound ein / aus	
9	Mute	
10	An- / Abkuppeln	
11	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt
12	Kompressor	
13	Horn kurz	
14	Horn hoch lang	
15	Horn hoch kurz	
16	Tür auf - zu	
17	Dampfheizkessel	
18	Hilfsdiesel	
19		Rangierlicht beidseitig
20		Rote Schlusslichter beidseitig
21		Lautstärke lauter
22		Lautstärke leiser

Zufallssounds:

Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
CV# 3 = 32 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit
CV# 5 = 215 Geschwindigkeit Max.
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge
CV# 13 = 128 Analog Funk. F1-F8
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)
CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte
CV# 57 = 120 Motorreg. Referenzspg.
CV# 61 = 97 ZIMO Mapping
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)

CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 127 = 88 Effekte FA1
CV# 128 = 88 Effekte FA2
CV# 136 = 24 RailCom kmh Faktor
CV# 146 = 30 Leergang Richtungswechsel
CV# 154 = 20 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 158 = 44 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 190 = 2 Effekte Aufdimm
CV# 191 = 2 Effekte Abdimm
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp
CV# 266 = 60 Gesamtlautstärke
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung
CV# 275 = 255 Lautst. Konst. Langsam
CV# 276 = 255 Lautst. Konst. Schnell
CV# 282 = 5 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]
CV# 285 = 3 Dauer der Verz. Lautst. [0,1s]
CV# 286 = 235 Lautst. bei Verzögerung
CV# 287 = 50 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 288 = 130 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 308 = 11 Kurvenquietschen Taste (1-28)
CV# 313 = 109 Mute-Taste
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
CV# 315 = 20 Z1 Min'intervall
CV# 316 = 20 Z1 Max'intervall
CV# 317 = 7 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 318 = 140 Z2 Min'intervall
CV# 319 = 200 Z2 Max'intervall
CV# 320 = 10 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste
CV# 348 = 6 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
CV# 366 = 160 Turbolader max. Lautstärke
CV# 367 = 150 Turbolader Speed Abhängigkeit
CV# 368 = 100 Turbolader Beschleunigung Abh.
CV# 369 = 30 Turbolader Mindestlast
CV# 370 = 10 Turbolader Frequenzanstieg
CV# 371 = 10 Turbolader Frequenzabsenkung
CV# 374 = 7 Coasting-Taste
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe
CV# 376 = 255 Fahrsound Lautst
CV# 387 = 20 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.
CV# 388 = 50 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.
CV# 389 = 100 Diesel Stufe Beschl.-Limit
CV# 390 = 170 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
CV# 391 = 40 Lokfahrt Schwellen anheben
CV# 395 = 70 Max. Lautstärke
CV# 396 = 22 Leiser-Taste
CV# 397 = 21 Lauter-Taste
CV# 430 = 19 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor

CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 436 = 20 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 438 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 439 = 2 ZIMO Mapping 2 A2 vor
CV# 440 = 1 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 441 = 2 ZIMO Mapping 2 A2 rück
CV# 442 = 1 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 443 = 96 ZIMO Mapping 3 M-Tast
CV# 444 = 1 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 446 = 2 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 508 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 1
CV# 509 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 510 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 511 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 4
CV# 512 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 5
CV# 519 = 34 F3 Sound-Nummer
CV# 522 = 30 F4 Sound-Nummer
CV# 525 = 28 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 528 = 26 F6 Sound-Nummer
CV# 529 = 64 F6 Lautstärke
CV# 540 = 23 F10 Sound-Nummer
CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 546 = 27 F12 Sound-Nummer
CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 549 = 22 F13 Sound-Nummer
CV# 552 = 33 F14 Sound-Nummer
CV# 555 = 32 F15 Sound-Nummer
CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 562 = 128 F17 Lautstärke
CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 565 = 128 F18 Lautstärke
CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 577 = 24 Quietsch' Sou'Nr
CV# 578 = 91 Quietsch' Lautst
CV# 581 = 31 Anf'Pfiff Sou'Nr
CV# 582 = 64 Anf'Pfiff Lautst
CV# 744 = 27 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 27 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info

Sample Info.:

- 22 Horn_V160 002_kurz.wav
- 23 An-Abkuppeln.wav
- 24 Bremse V 160 002.wav
- 25 Kurvenquietschen.wav
- 26 Schaffnerpiff.wav
- 27 Kompressor.wav
- 28 Glocke_V160-002.wav
- 29 Horn_tief_kurz.wav
- 30 Horn_tief_lang.wav
- 31 Bremse lösen.wav
- 32 Horn_hoch_kurz.wav
- 33 Horn_hoch_lang.wav
- 34 Horn_tief_hoch.wav
- 36 Tür auf-zu.wav
- 37 Hilfdiesel.wav
- 38 Richtungswender.wav
- 39 Dampfheizkessel_Hagenuk.wav