

Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 212 und BR290

Motor: Mercedes-Benz MB 835 Ab

16Bit
SOUND

Version 4.2

Autor: Alexander Mayer

Vorbild:

Die Baureihe V 100.20 bzw. 212 ist eine leistungstärkere Variante der V 100.10. Sie wurde ab 1960 als V 100 2001 bezeichnet, von 1962 an in Serie in Dienst gestellt und war auch für den Haupt- und Steilstreckendienst vorgesehen. Bis 1966 wurden insgesamt 381 Exemplare in Dienst gestellt. Die Motorleistung betrug 993 kW (1.350 PS), als Motortyp wurde ein 4-Takt-Vorkammerdieselmotor von MTU, Typ 12V652 TZ10, eingebaut. Wegen Schäden wurden die Motoren durch solche vom Typ 12V652 TA10 (mit Kolbenbodenkühlung) ersetzt. Zehn Lokomotiven aus der letzten Serie von 150 Maschinen erhielten außerdem zusätzlich eine hydrodynamische Bremse und modifizierte Getriebe für den Einsatz auf Steilrampen, dafür musste der Hilfsdiesel aus Platzgründen wegfallen (BR 213). 2004 wurde die letzte Lok durch Railion abgestellt, viele sind bei Privatbahnen im Einsatz. Auch die BR 290 besaß den gleichen Motortyp MTU 12V652 TA10.

(Quelle: Wikipedia)

Der Autor bedankt sich bei der Bayernbahn für die freundliche Hilfe bei den Tonaufnahmen.

Modell:

Min. SW Version: 5.27.14

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Brawa ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) möglich (CV 302 = 75, sobald in der Decoder FW implementiert).

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der **Taste F9 (Speed Lock)** wird die aktuelle Geschwindigkeit fixiert und der Geschwindigkeitsregler (des Steuergeräts) wird nur mehr zur akustischen Steuerung des Motors herangezogen. Somit ist eine Simulation einer Bergfahrt, anstrengenden Fahrt oder Dahingleiten im Standgas möglich.

Die Version S04 enthält eine **Lastfahrt (Taste F11)**: ein schwerer Zug wird akustisch simuliert.

Weitere Neuheiten: Taste F10: Lokfahrt; Zwangsbremmung; verbesserte Dieselstufen.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Ausgang
0		Spitzenlichter richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Rote Schlusslichter richtungsabh.	FA1v / FA2r
3	4x Horn kurz		
4	4x Horn lang		
5	Glocke		
6	Schaffnerpfeif		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt, geschwindigkeitsabhängig (Script)	
8	Sound ein / aus		
9	Speed Lock	Handregler regelt Sound	
10	Lokfahrt		
11	Lastfahrt		
12	An- / Abkuppeln		
13	Tür auf / zu		
14		Führerstandsbeleuchtung	FA3v / r
15	Hilfsdiesel		
16	Kompressor		
17	Dampfheizkessel		
18	Handbremse anlegen / lösen	Stand	
19	SiFa	Zwangsbremmung	
20	Tanken		
21	Webasto		
22	Sanden		
23		Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r
24		Rote Schlusslichter beidseitig	FA1v + FA2r
25	Mute		
26	Lautstärke lauter		
27	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
 CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit
 CV# 4 = 255 Verzögerungszeit
 CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge
 CV# 12 = 5 Zulässige Betriebsarten

CV# 445 = 47 ZIMO Mapping 3 A2 vor
 CV# 446 = 46 ZIMO Mapping 3 A1 rück
 CV# 447 = 47 ZIMO Mapping 3 A2 rück
 CV# 448 = 24 ZIMO Mapping 4 F-Tast
 CV# 449 = 29 ZIMO Mapping 4 M-Tast

CV# 13 = 128 Analog Funktionen F1-F8
 CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration
 CV# 29 = 10 DCC Konfiguration (Binär)
 CV# 33 = 0 Function Mapping F0v
 CV# 34 = 0 Function Mapping F0r
 CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein
 CV# 105 = 145 User data 1
 CV# 106 = 12 User data 2
 CV# 111 = 13 Verzögerungszeit bei Notstop
 CV# 114 = 96 Dimm-Maske Lvor-FA6
 CV# 115 = 60 Kupplung Vollzeit/PWM
 CV# 116 = 155 Kupplungswalzer
 CV# 125 = 88 Effekte Lvor
 CV# 126 = 88 Effekte Lrück
 CV# 127 = 88 Effekte FA1
 CV# 128 = 88 Effekte FA2
 CV# 130 = 48 Effekte FA4
 CV# 131 = 48 Effekte FA5
 CV# 147 = 160 Motorregelung I-Wert
 CV# 149 = 150 Motorregelung P-Wert
 CV# 158 = 40 ZIMO Konfig 3 (Binär)
 CV# 190 = 55 Effekte Aufdim
 CV# 191 = 25 Effekte Abdim
 CV# 254 = 51 Projekt-ID
 CV# 256 = 4 Projekt-ID
 CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp
 CV# 266 = 50 Gesamtlautstärke
 CV# 273 = 25 Anfahrverzögerung
 CV# 275 = 245 Lautstärke Konstant Langsam
 CV# 276 = 245 Lautstärke Konstant Schnell
 CV# 284 = 10 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke
 CV# 285 = 20 Dauer der Verzögerungs-Lautstärke [0,1s]
 CV# 286 = 220 Lautstärke bei Verzögerung
 CV# 287 = 65 Brems-Quietsch-Schwelle
 CV# 288 = 85 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
 CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)
 CV# 310 = 8 Fahrsound E/A-Taste
 CV# 313 = 125 Mute-Taste
 CV# 315 = 50 Z1 Mindest-Intervall
 CV# 316 = 100 Z1 Maximum-Intervall
 CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]
 CV# 345 = 11 Set-Umschalt-Taste
 CV# 346 = 1 Set-Umschalt-Bedingungen
 CV# 347 = 10 Lokfahrt-Taste
 CV# 348 = 22 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
 CV# 349 = 16 Bremstaste Verlauf (wie CV4)
 CV# 356 = 9 Speed Lock-Taste
 CV# 387 = 60 Diesel Stufe Beschleunigungs-Abhängigkeit
 CV# 389 = 80 Diesel Stufe Beschleunigungs-Limit
 CV# 390 = 150 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion

CV# 450 = 65 ZIMO Mapping 4 A1 vor
 CV# 451 = 66 ZIMO Mapping 4 A2 vor
 CV# 452 = 65 ZIMO Mapping 4 A1 rück
 CV# 453 = 66 ZIMO Mapping 4 A2 rück
 CV# 454 = 14 ZIMO Mapping 5 F-Tast
 CV# 456 = 163 ZIMO Mapping 5 A1 vor
 CV# 458 = 163 ZIMO Mapping 5 A1 rück
 CV# 462 = 4 ZIMO Mapping 6 A1 vor
 CV# 464 = 5 ZIMO Mapping 6 A1 rück
 CV# 508 = 120 ZIMO Mapping Dimmwert 1
 CV# 509 = 160 ZIMO Mapping Dimmwert 2
 CV# 512 = 96 ZIMO Mapping Dimmwert 5
 CV# 513 = 44 F1 Sound-Nummer
 CV# 514 = 46 F1 Lautstärke
 CV# 525 = 35 F5 Sound-Nummer
 CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
 CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
 CV# 528 = 43 F6 Sound-Nummer
 CV# 529 = 46 F6 Lautstärke
 CV# 546 = 32 F12 Sound-Nummer
 CV# 547 = 64 F12 Lautstärke
 CV# 548 = 8 F12 Loop-Info
 CV# 549 = 33 F13 Sound-Nummer
 CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
 CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
 CV# 555 = 30 F15 Sound-Nummer
 CV# 556 = 64 F15 Lautstärke
 CV# 557 = 72 F15 Loop-Info
 CV# 558 = 31 F16 Sound-Nummer
 CV# 559 = 64 F16 Lautstärke
 CV# 560 = 72 F16 Loop-Info
 CV# 561 = 29 F17 Sound-Nummer
 CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
 CV# 563 = 72 F17 Loop-Info
 CV# 577 = 22 Bremsenquietschen Sound-Nummer
 CV# 578 = 46 Bremsenquietschen Lautstärke
 CV# 581 = 27 Anfahrpfiff Sound-Nummer
 CV# 582 = 91 Anfahrpfiff Lautstärke
 CV# 673 = 48 F20 Sound-Nummer
 CV# 674 = 64 F20 Lautstärke
 CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
 CV# 676 = 49 F21 Sound-Nummer
 CV# 677 = 64 F21 Lautstärke
 CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
 CV# 679 = 47 F22 Sound-Nummer
 CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
 CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
 CV# 744 = 31 Z1 Sound-Nummer
 CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
 CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info

CV# 391 = 65 Lokfahrt Schwellen anheben
CV# 395 = 85 Maximale Lautstärke für Lauter-Taste
CV# 396 = 27 Leiser-Taste
CV# 397 = 26 Lauter-Taste
CV# 430 = 29 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 432 = 46 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 434 = 47 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 436 = 2 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 438 = 65 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 440 = 66 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 442 = 23 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 443 = 2 ZIMO Mapping 3 M-Tast
CV# 444 = 46 ZIMO Mapping 3 A1 vor

CV# 980 = 64 Script 2 Lautstärke Sound 1
CV# 981 = 91 Script 2 Lautstärke Sound 2
CV# 982 = 0 Script 5 Lautstärke Sound
CV# 983 = 0 Script 6 Lautstärke Sound
CV# 984 = 128 Script 7 Lautstärke Sound
CV# 985 = 64 Script 8 Lautstärke Sound
CV# 986 = 64 Script 10 Lautstärke Sound
CV# 987 = 181 Script 11 Lautstärke Sound
CV# 990 = 35 Script 4 Timer
CV# 991 = 20 Script 7 Timer
CV# 992 = 55 Script 9 Variabel ex CV 3
CV# 993 = 23 Script 9 Variabel ex CV 349
CV# 994 = 20 Script 11 Timer

Sample Info.:

22 Bremsen_03.wav	39 Makro_mittel-kurz_212-2022.wav
23 Schienenknarren.wav	40 Makro-hoch_kurz_212-2022.wav
24 Makro_sehr-kurz_212-2022.wav	41 Makro-hoch_lang-kurz_212-2022.wav
25 Richtungswender_vor.wav	42 Makro-hoch_lang_212-2022.wav
26 Richtungswender_rück.wav	43 Schaffnerpfeiff.wav
27 Bremse-lösen.wav	44 Bremse_nach_Stop.wav
28 Indusi_03.wav	45 Kurvenquietschen.wav
29 Hagenuk BR 212_kurz.wav	46 Makro_mittel_tief-hoch_212-2022.wav
30 Hilfsdiesel_212-2022.wav	47 Sanden_kurz.wav
31 Kompressoren.wav	48 Tanken.wav
32 An-Abkuppel_1xZisch.wav	49 Webasto_kurz.wav
33 Tür auf zu BR 212.wav	50 Luftzisch.wav
34 Handbremse anziehen_kurz.wav	51 Bremse entlüften nach Stopp_1.wav
35 Glocke.wav	61 Handbremse lösen_kurz.wav
36 Makro_kurz_212-2022.wav	62 Schnellbremsung.wav
37 Hauptbremsventil.wav	63 Ankuppeln_1xZisch_kurz.wav
38 Makro_lang_212-2022.wav	64 Abkuppeln_1xZisch_kurz.wav

Scripts:

Script 1: Richtungswender Script 2: geschwindigkeitsabhängiges Kurvenquietschen
Script 3: Lichtdimmen bei Start Script 4: Führerstandslicht-Abschalt-Timer
Script 5: 4x Horn kurz Script 6: 4x Horn lang Script 7: Zwangsbremsung
Script 8: Handbremse Script 9: Lastbetrieb Script 10: SiFa
Script 11: Bremse entlüften nach Stop

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.