

Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 151

Version 1.8

Autor: Alexander Mayer

Vorbild:

Die Baureihe 151 ist eine zwischen 1972 und 1978 an die Deutsche Bundesbahn ausgelieferte Serie von Elektrolokomotiven für den schweren Güterzugdienst.

Es zeigte sich, dass eine mit dem Fahrmotor WBM 372-22 der Baureihen 110, 139 und 140 ausgerüstete sechsachsige Lokomotive in der Lage wäre, das neue Betriebsprogramm voll zu erfüllen. Am 21. November 1972 wurde als erste Lokomotive die 151 001 von AEG und Krupp ausgeliefert. Neben diesen Entwicklerfirmen wurden die Firmen BBC und Siemens am Bau des elektrischen Teils und die Firmen Henschel und Krauss-Maffei am Bau des Fahrzeugteils der Serienlokomotiven beteiligt. Insgesamt wurden 170 Lokomotiven beschafft. Die Lokomotiven der Baureihe 151 sind auch für den Reisezugdienst geeignet, sie wurden früher planmäßig auf den Rampen der Frankwaldbahn nach Probstzella oder rund um Stuttgart oder auf der Ruhr-Sieg-Strecke eingesetzt. Zwanzig Lokomotiven wurden ab 1976 mit der automatischen Mittelpufferkupplung Bauart Unicupler (AK69e) ausgerüstet zur Beförderung schwerer Erzzüge in Doppeltraktion von den Nordseehäfen zu den Stahlwerken Peine-Salzgitter und ins Saarland.

Derzeit sind die Maschinen bei der DB Cargo Deutschland angesiedelt, viele wurden verschrottet oder von privaten EVU gekauft.

(Quelle: Wikipedia)

Der Autor bedankt sich bei der Firma Lokomotion für Ihre freundliche Hilfe bei den Tonaufnahmen.

Modell:

Min. SW Version: 37.28

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Roco ausgelegt. Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Sollten die Geräusche der Pfiffe nicht zur Epoche der Lok passen, können diese durch Typhone ersetzt werden (siehe auch Sound Samples am Ende der Dokumentation):

F3 Pfiff kurz: CV #519 = 25 → Horn kurz: CV #519 = 24

F4 Pfiff lang: CV #522 = 26 → Horn lang: CV #522 = 23

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion
0		Spitzenlicht + rote Rücklichter richtungsabhängig
1		Rangierlicht beidseitig
2		frei
3	Pfiff kurz	
4	Pfiff lang	
5	Schaffnerpfiff	
6	An- / Abkuppeln	
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt
8	Sound ein / aus	
9	Mute	
10	Lüfter	
11	Elektrische Bremse	
12	Sanden	
13	Führerstandstür auf / zu	
14	Führerstandslicht FS1	
15	Führerstandslicht FS2	
16	Handbremse	
17	Pfiff kurz - lang	
18		Lichtunterdrückung FS2
19		Lichtunterdrückung FS1
20		Lautstärke lauter
21		Lautstärke leiser

Zufallssounds:

Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 3 = 30 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 18 Verzögerungszeit
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8
CV# 29 = 10
CV# 33 = 5 Fu' Mapping F0v
CV# 34 = 10 Fu' Mapping F0r
CV# 35 = 3 Fu' Mapping F1
CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.
CV# 61 = 97 ZIMO Mapping
CV# 107 = 19 Lichtunterdr. Vorw.

CV# 108 = 18 Lichtunterdr. Rückw.
CV# 109 = 2 Lichtunterdr. Vw. 3. Ausg.
CV# 110 = 1 Lichtunterdr. Rw. 3. Ausg.
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)
CV# 114 = 252 Dimm-Maske FA0-FA6
CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 127 = 88 Effekte FA1
CV# 128 = 88 Effekte FA2
CV# 129 = 60 Effekte FA3
CV# 130 = 60 Effekte FA4
CV# 136 = 255 RailCom Faktor
CV# 146 = 30 Leergang Richtungswechsel
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 190 = 2 Effekte Aufdimm
CV# 191 = 2 Effekte Abdimm
CV# 266 = 30 Gesamtlautstärke
CV# 273 = 31 Anfahrvverzögerung
CV# 275 = 200 Lautst. Konst. Langsam
CV# 276 = 200 Lautst. Konst. Schnell
CV# 282 = 10 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]
CV# 284 = 5 Schwelle für Verz. Lautst.
CV# 285 = 10 Dauer der Verz. Lautst. [0,1s]
CV# 286 = 200 Lautst. bei Verzögerung
CV# 287 = 50 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 290 = 30 Thyristor Tonhöhe / FS mid.
CV# 291 = 245 Thyristor Tonhöhe max.
CV# 292 = 40 Thyristor Fahrstufe mid.
CV# 293 = 70 Thyristor Lautstärke konstant
CV# 294 = 70 Thyristor Lautst. Beschleunigung
CV# 295 = 70 Thyristor Lautst. Verzögerung
CV# 297 = 75 EMotor min. Fahrstufe
CV# 298 = 20 EMotor Lautst. Steigung
CV# 299 = 160 EMotor Tonhöhe Steigung
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)
CV# 313 = 109 Mute-Taste
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
CV# 315 = 40 Z1 Min'intervall
CV# 316 = 40 Z1 Max'intervall
CV# 317 = 4 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 318 = 120 Z2 Min'intervall
CV# 319 = 180 Z2 Max'intervall
CV# 320 = 8 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 344 = 80 Elok Lüfter Nachlauf
CV# 350 = 2 Schaltwerk Sperrzeit [0,1s]
CV# 357 = 80 Thyristor FS / Lautst. redukt.
CV# 358 = 5 Thyristor Laust. redukt. Steilheit
CV# 359 = 255 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit

CV# 361 = 1 Schaltwerk Wartezeit [0,1s]
CV# 363 = 27 Schaltwerk Anzahl Stufen
CV# 372 = 105 EMotor Lautst. Beschl.
CV# 373 = 100 EMotor Lautst. Bremsen
CV# 374 = 10 Coasting-Taste
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe
CV# 380 = 11 Elektr. Bremse Taste
CV# 381 = 15 Elektr. Bremse Min. Fahrstufe
CV# 382 = 165 Elektr. Bremse Max. Fahrstufe
CV# 383 = 100 Elektr. Bremse Tonhöhe
CV# 386 = 8 Elektr. Bremse Loop
CV# 395 = 64 Max. Lautstärke
CV# 396 = 21 Leiser-Taste
CV# 397 = 20 Lauter-Taste
CV# 430 = 15 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 432 = 4 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 434 = 4 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 436 = 14 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 438 = 3 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 440 = 3 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 519 = 25 F3 Sound-Nummer
CV# 522 = 26 F4 Sound-Nummer
CV# 525 = 21 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 528 = 15 F6 Sound-Nummer
CV# 529 = 64 F6 Lautstärke
CV# 546 = 20 F12 Sound-Nummer
CV# 547 = 46 F12 Lautstärke
CV# 549 = 28 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 64 F13 Lautstärke
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 558 = 17 F16 Sound-Nummer
CV# 559 = 46 F16 Lautstärke
CV# 561 = 27 F17 Sound-Nummer
CV# 575 = 7 Ri'wechs' Sou'Nr
CV# 576 = 64 Ri'wechs' Lautst
CV# 577 = 16 Quietsch' Sou'Nr
CV# 579 = 9 Thyristor Sound Nummer
CV# 581 = 22 Anf'Pfiff Sou'Nr
CV# 585 = 10 EMotor Sound Nummer
CV# 601 = 8 Dyn'Bre' Sou'Nr
CV# 602 = 128 Dyn'Bre' Lautst
CV# 603 = 19 n.a.
CV# 604 = 91 n.a.
CV# 724 = 1 HG-Schaltwerk-Set
CV# 744 = 18 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 18 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info

Sample Info.:

- 1 BR_151_Aufrüsten.wav
- 2 Stand_kurz.wav
- 3 BR_151_Abrüsten_lang.wav
- 4 BR_151_Lüfter_ein.wav
- 5 BR_151_Lüfter_loop.wav
- 6 BR151_Lüfter_aus.wav
- 7 BR151_Richtungswender.wav
- 8 E-Bremse.wav
- 9 E-Motor fade in out.wav
- 10 E-Motor_high fade in out.wav
- 15 An-Abkuppeln.wav
- 16 BR 151 Bremsen_kurz.wav
- 17 Handbremse.wav
- 18 Kompressor_mix.wav
- 19 Kurvenquietschen.wav
- 20 Sanden.wav
- 21 Schaffnerpfiff.wav
- 22 BR_151_Anfahrt.wav
- 23 Horn.wav
- 24 Horn_kurz.wav
- 25 Pfiff_kurz_2.wav
- 26 Pfiff_lang_2.wav
- 27 Pfiff_kurz_lang.wav
- 28 Tür auf zu.wav
- 29 E-Motor_high fade in out -25.wav
- 30 Schaltwerk_1_laut.wav
- 31 Schaltwerk_2_orig_laut.wav
- 32 Schaltwerk_3_laut.wav