

Soundprojekt für Zimo Decoder: DB BR 151

Version 2.2

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die Baureihe 151 ist eine zwischen 1972 und 1978 an die Deutsche Bundesbahn ausgelieferte Serie von Elektrolokomotiven für den schweren Güterzugdienst.

Es zeigte sich, dass eine mit dem Fahrmotor WBM 372-22 der Baureihen 110, 139 und 140 ausgerüstete sechsachsige Lokomotive in der Lage wäre, das neue Betriebsprogramm voll zu erfüllen. Am 21. November 1972 wurde als erste Lokomotive die 151 001 von AEG und Krupp ausgeliefert. Neben diesen Entwicklerfirmen wurden die Firmen BBC und Siemens am Bau des elektrischen Teils und die Firmen Henschel und Krauss-Maffei am Bau des Fahrzeugteils der Serienlokomotiven beteiligt. Insgesamt wurden 170 Lokomotiven beschafft. Die Lokomotiven der Baureihe 151 sind auch für den Reisezugdienst geeignet, sie wurden früher planmäßig auf den Rampen der Frankwaldbahn nach Probstzella oder rund um Stuttgart oder auf der Ruhr-Sieg-Strecke eingesetzt. Zwanzig Lokomotiven wurden ab 1976 mit der automatischen Mittelpufferkupplung Bauart Unicupler (AK69e) ausgerüstet zur Beförderung schwerer Erzzüge in Doppeltraktion von den Nordseehäfen zu den Stahlwerken Peine-Salzgitter und ins Saarland.

Derzeit sind die Maschinen bei der DB Cargo Deutschland angesiedelt, viele wurden verschrottet oder von privaten EVU gekauft.

(Quelle: Wikipedia)

Der Autor bedankt sich bei der Firma Lokomotion für Ihre freundliche Hilfe bei den Tonaufnahmen.

Modell:

Min. SW Version: 4.50

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Roco ausgelegt. Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Sollten die Geräusche der Pfiffe nicht zur Epoche der Lok passen, können diese durch Typhone ersetzt werden (siehe auch Sound Samples am Ende der Dokumentation):

F3 Pfiff kurz: CV #519 = 31 → Horn kurz: CV #519 = 22

F4 Pfiff lang: CV #522 = 32 → Horn lang: CV #522 = 23

F15 Pfiff doppelt: CV #555 = 26 → Horn doppelt: CV #555 = 30

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	F-Ausgang
0		Spitzenlicht + rote Rücklichter richtungsabhängig	FA0v, FA0r, FA1vw, FA2rw
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Lokfahrt	
3	Horn kurz		
4	Horn lang		
5	Schaffnerpfeiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen	Nur während der Fahrt	
8	Sound ein / aus		
9	Lüfter		
10	Elektrische Bremse		
11	Führerstandstür auf / zu		
12	Kompressor		
13	Hilfskompressor		
14	Horn doppelt kurz		
15	Handbremse anziehen / lösen		
16	Führerstandslicht FS1 / FS2		FA3 vw / FA4 rw
17		Spitzenlicht aufblenden	
18		Lichtunterdrückung FS2	
19		Lichtunterdrückung FS1	
20		Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r
21	Luft ablassen		
22	Sanden		
23	Mute		
24	Lautstärke lauter		
25	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse

CV# 2 = 3 Geschwindigkeit Min.

CV# 3 = 30 Beschleunigungszeit

CV# 4 = 254 Verzögerungszeit

CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.

CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge

CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)

CV# 374 = 9 Coasting-Taste

CV# 375 = 1 Coasting-Stufe

CV# 380 = 10 Elektr. Bremse Taste

CV# 381 = 10 Elektr. Bremse Min. Fahrstufe

CV# 382 = 165 Elektr. Bremse Max. Fahrstufe

CV# 383 = 100 Elektr. Bremse Tonhöhe

CV# 384 = 10 Elektr. Bremse Schwelle

CV# 33 = 5 Function Mapping F0v	CV# 386 = 15 Elektr. Bremse Loop
CV# 34 = 10 Function Mapping F0r	CV# 390 = 170 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 395 = 64 Max. Lautstärke
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss	CV# 396 = 25 Leiser-Taste
CV# 60 = 90 Dimmwert allgemein	CV# 397 = 24 Lauter-Taste
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 430 = 20 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 107 = 19 Lichtunterdrückung Vorwärts	CV# 431 = 253 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 108 = 18 Lichtunterdrückung Rückwärts	CV# 432 = 193 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 109 = 2 Lichtunterdr. Vw. 3. Ausg.	CV# 434 = 194 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 110 = 1 Lichtunterdr. Rw. 3. Ausg.	CV# 436 = 17 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 437 = 255 ZIMO Mapping 2 M-Tast
CV# 114 = 252 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 438 = 14 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 440 = 15 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 442 = 16 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 444 = 3 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 127 = 88 Effekte FA1	CV# 446 = 4 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 128 = 88 Effekte FA2	CV# 448 = 20 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 129 = 60 Effekte FA3	CV# 449 = 253 ZIMO Mapping 4 M-Tast
CV# 130 = 60 Effekte FA4	CV# 450 = 14 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 136 = 200 RailCom kmh Faktor	CV# 451 = 15 ZIMO Mapping 4 A2 vor
CV# 146 = 65 Leergang Richtungswechsel	CV# 452 = 14 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 147 = 40 Motorreg. min. Timeout	CV# 453 = 15 ZIMO Mapping 4 A2 rück
CV# 148 = 45 Motorreg. D-Wert	CV# 508 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 1
CV# 149 = 100 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 509 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 510 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 190 = 25 Effekte Aufdimm	CV# 511 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 4
CV# 191 = 18 Effekte Abdimm	CV# 512 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 5
CV# 266 = 20 Gesamtlautstärke	CV# 513 = 29 F1 Sound-Nummer
CV# 273 = 31 Anfahrverzögerung	CV# 514 = 46 F1 Lautstärke
CV# 275 = 200 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 519 = 22 F3 Sound-Nummer
CV# 276 = 200 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 522 = 23 F4 Sound-Nummer
CV# 282 = 10 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 525 = 27 F5 Sound-Nummer
CV# 283 = 220 Lautstärke beim Beschleunigen	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 284 = 5 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 528 = 14 F6 Sound-Nummer
CV# 286 = 200 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 529 = 64 F6 Lautstärke
CV# 288 = 130 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 291 = 254 Thyristor Tonhöhe max.	CV# 543 = 18 F11 Sound-Nummer
CV# 292 = 55 Thyristor Fahrstufe mid.	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 293 = 45 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 546 = 13 F12 Sound-Nummer
CV# 294 = 45 Thyristor Lautst. Beschleunigung	CV# 547 = 181 F12 Lautstärke
CV# 295 = 45 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 296 = 50 EMotor Lautstärke	CV# 549 = 12 F13 Sound-Nummer
CV# 297 = 70 EMotor min. Fahrstufe	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 299 = 254 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 551 = 72 F13 Loop-Info
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 552 = 30 F14 Sound-Nummer
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 555 = 15 F15 Sound-Nummer

CV# 313 = 123 Mute-Taste	CV# 556 = 91 F15 Lautstärke
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 315 = 90 Z1 Min'intervall	CV# 575 = 11 Richtungswechsel Sou'Nr
CV# 316 = 130 Z1 Max'intervall	CV# 576 = 46 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 577 = 7 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 318 = 145 Z2 Min'intervall	CV# 578 = 181 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 319 = 200 Z2 Max'intervall	CV# 579 = 10 Thyristor Sound Nummer
CV# 320 = 15 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 581 = 8 Anfahrpfiff Sou'Nr
CV# 344 = 150 Elok Lüfter Nachlauf	CV# 585 = 9 EMotor Sound Nummer
CV# 347 = 2 Lokfahrt-Taste	CV# 590 = 91 Schaltwerk Lautstärke
CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)	CV# 601 = 28 Elektr. Bremse Sou'Nr
CV# 349 = 20 Bremsaste Verlauf (wie CV4)	CV# 603 = 16 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 350 = 14 Schaltwerk Sperrzeit [0,1s]	CV# 604 = 181 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 357 = 80 Thyristor Lautst. reduktion ab Fahrstufe	CV# 677 = 181 F21 Lautstärke
CV# 358 = 5 Thyristor Laust. reduktion Steilheit	CV# 679 = 17 F22 Sound-Nummer
CV# 359 = 255 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit	CV# 680 = 64 F22 Lautstärke
CV# 361 = 1 Schaltwerk Wartezeit [0,1s]	CV# 724 = 1 HG-Schaltwerk-Set
CV# 363 = 20 Schaltwerk Anzahl Stufen	CV# 744 = 13 Z1 Sound-Nummer
CV# 372 = 50 EMotor Lautstärke Beschleunigen	CV# 745 = 181 Z1 Lautstärke
CV# 373 = 50 EMotor Lautstärke Bremsen	CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info

Sample Info.:

12	Hilfskompressor.wav
13	Kompressor.wav
14	An-Abkuppeln.wav
15	Handbremse anziehen-lösen.wav
16	Kurvenquietschen.wav
17	Sanden.wav
18	Tür-auf-zu.wav
22	Horn_kurz.wav
23	Horn_lang_2.wav
26	2-Pfiffe_kurz_echo-lmt.wav
27	Schaffnerpfiff.wav
28	BR_151_Widerstandsbremse_Lüfter.wav
29	Hauptbremsventil.wav
30	Horn_doppelt_kurz.wav
31	Pfiff_kurz lmt.wav
32	Pfiff_lang lmt.wav
33	Luftablassen_BR151

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar. Ein ähnliches Soundprojekt ist ebenfalls für MX-Decoder erhältlich.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.