

Soundprojekt für Zimo MS Decoder: DB BR 110 001 und 003



Version 2.0

Autor: Alexander Mayer

Änderung: Hauptschalter auf Gasdruck-Hauptschalter korrigiert.

Vorbild:

Die Universallokomotive erhielt zunächst den Arbeitstitel E 46, wurde jedoch durch Erhöhung der geforderten Höchstgeschwindigkeit auf 130 in Baureihe E 10 umbenannt. Im Dezember 1950 wurden vier Versuchslokomotiven bestellt und 1952 geliefert:

Die E 10 001 stammt im mechanischen Teil von Krauss-Maffei und im elektrischen Teil von AEG. Sie besaß eine Niederspannungssteuerung mit motorbetriebenem 18-stufigen Wanderwalzen-Schaltwerk und Kollektorfeinstellern, einen Alsthom-Hohlwellenantrieb und Fahrmotore des Typs EKB 895.

110 001 Bw Nürnberg Hbf Z: 02.04.75 +: 26.06.75 verschrottet, AW Kassel

Die E 10 003 kam von Henschel und SSW und hatte eine motorbetriebene Niederspannungssteuerung mit 18 Transformatoranzapfungen (33 Fahrstufen durch Ausgleichstrafo, mit Stufenschaltern leistungslos angewählt, mit Lastschaltern geschaltet), einen SSW-Gummiringfederantrieb und Fahrmotore des Typs WB 358/21.

110 003 Bw Nürnberg Hbf Z: 19.08.76 +: 28.10.76 verschrottet, AW Mü.Freimann
(Quelle: Wikipedia, Bundesbahnzeit, VGB)

Modell:

Min. SW Version: 4.97

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der 110 001 der Fa. Liliput ausgelegt. Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden, anschließend ist eine automatische Messfahrt (Streckenlänge 115 cm) notwendig: CV 302 = 75

Sollte es zu völlig verstellten CV-Werten kommen, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 (für Werte des Soundprojekts) wieder hergestellt werden.

Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4 (<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Um die Anzahl der Schaltstufen des Schaltwerks an die Lok 110 003 anzupassen, können die CV 359 und CV 363 auf den Wert 30 (oder auch 33) verändert werden.

In den 60er Jahren erhielten die Vorserien 110 Stromabnehmer der Bauart SBS 39/54 mit doppelter Schleifleiste, somit musste nur ein Bügel gehoben werden. Will man die Ausführung mit zwei Pantographen umsetzen, muss die CV 265 auf den Wert 102 (Sound-Set2) programmiert werden.

Wenn die (vorbildliche) **Bremstaste F1** nicht gewünscht ist (z.B. bei einer PC-Steuerung), ist folgendermaßen vorzugehen:

- CV 4 auf einen sinnvollen Wert: 10-20. Bei geringerem Wert kann es sein, dass das physische Verhalten und der Sound nicht zusammenpassen.

- CV 309 = 0

- CV 513 = 0

- CV 349 = 0

- CV 514 = 0

Funktionstaste F2: bei Modellen können rote Rücklichter nicht ausgerüstet und dadurch die Funktionstaste wirkungslos sein.

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	F-Ausgang
0		Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v, FA0r,
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2		Rote Rücklichter richtungsabhängig	FA1vw, FA2rw
3	Pfiff kurz		
4	Pfiff lang		
5	Schaffnerpfiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Kurvenquietschen geschwindigkeitsabhängig	Nur während der Fahrt	
8	Sound ein / aus		
9	Lüfter		
10	Führerstandstür auf / zu		
11	Hilfskompressor		
12	Kompressor		
13	Pfiff lang		
14	Pfiff mittel heiser		
15	Pfiff kurz heiser		
16	Handbremse anziehen / lösen		
17	SiFA		
18	Luft ablassen		
19	Bremse anlegen - lösen		
20	Sanden		
21		Rangierlicht beidseitig	FA0v + FA0r
22	Mute		
23	Lautstärke lauter		
24	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Kompressor

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 395 = 75 Max. Lautstärke
CV# 2 = 8 Geschwindigkeit Min.	CV# 396 = 24 Leiser-Taste
CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit	CV# 397 = 23 Lauter-Taste
CV# 4 = 254 Verzögerungszeit	CV# 430 = 21 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 6 = 67 Geschwindigkeit Mid.	CV# 433 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 9 = 97 Motorregelung Periode/Länge	CV# 434 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 29 = 10 DCC Konfig (Binär)	CV# 435 = 15 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 36 = 12 Function Mapping F2	CV# 513 = 78 F1 Sound-Nummer
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 514 = 64 F1 Lautstärke
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	CV# 519 = 34 F3 Sound-Nummer
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 522 = 43 F4 Sound-Nummer
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 525 = 35 F5 Sound-Nummer
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 528 = 20 F6 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
CV# 127 = 89 Effekte FA1	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 128 = 90 Effekte FA2	CV# 540 = 19 F10 Sound-Nummer
CV# 146 = 150 Leergang Richtungswechsel	CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 147 = 100 Motorreg. min. Timeout	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 148 = 45 Motorreg. D-Wert	CV# 543 = 79 F11 Sound-Nummer
CV# 149 = 65 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 154 = 2 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 545 = 72 F11 Loop-Info
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 546 = 26 F12 Sound-Nummer
CV# 190 = 65 Effekte Aufdimm	CV# 547 = 181 F12 Lautstärke
CV# 191 = 30 Effekte Abdimm	CV# 548 = 72 F12 Loop-Info
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 549 = 33 F13 Sound-Nummer
CV# 266 = 40 Gesamtlautstärke	CV# 552 = 47 F14 Sound-Nummer
CV# 273 = 20 Anfahrverzögerung	CV# 555 = 48 F15 Sound-Nummer
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 558 = 18 F16 Sound-Nummer
CV# 285 = 15 Dauer der Verzögerungs-Lautst. [0,1s]	CV# 559 = 64 F16 Lautstärke
CV# 288 = 130 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 293 = 60 Thyristor Lautstärke konstant	CV# 561 = 46 F17 Sound-Nummer
CV# 294 = 100 Thyristor Lautst. Beschleunigung	CV# 562 = 128 F17 Lautstärke
CV# 295 = 60 Thyristor Lautst. Verzögerung	CV# 564 = 75 F18 Sound-Nummer
CV# 296 = 60 EMotor Lautstärke	CV# 565 = 128 F18 Lautstärke
CV# 297 = 100 EMotor min. Fahrstufe	CV# 567 = 49 F19 Sound-Nummer
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 568 = 46 F19 Lautstärke
CV# 313 = 122 Mute-Taste	CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 577 = 77 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 315 = 80 Z1 Min'intervall	CV# 579 = 29 Thyristor Sound Nummer
CV# 316 = 100 Z1 Max'intervall	CV# 581 = 32 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 582 = 64 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 344 = 60 Elok Lüfter Nachlauf	CV# 585 = 30 EMotor Sound Nummer

CV# 349 = 18 Bremsstaste Verlauf (wie CV4)
CV# 359 = 14 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit
CV# 361 = 0 Schaltwerk Wartezeit [0,1s]
CV# 363 = 14 Schaltwerk Anzahl Stufen
CV# 372 = 100 EMotor Lautstärke Beschleunigen
CV# 373 = 60 EMotor Lautstärke Bremsen
CV# 374 = 9 Coasting-Taste
CV# 375 = 2 Coasting-Stufe

CV# 590 = 91 Schaltwerk Lautstärke
CV# 673 = 76 F20 Sound-Nummer
CV# 674 = 46 F20 Lautstärke
CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
CV# 724 = 1 HG-Schaltwerk-Set
CV# 744 = 26 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 181 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info

Sample Info.:

13 Kurvenquietschen.wav
17 Luftablassen_kurz.wav
18 Handbremse_anlegen_loesen.wav
19 Tür_auf-zu.wav
20 Kupplung-on-off _2x-Zisch.wav
26 Kompressor-II.wav
33 Pfiff_BR139_1.wav
34 Pfiff_BR139_1_kurz.wav
35 Schaffnerpfiff_Echo.wav
43 Pfiff_BR139_2.wav
46 SiFa.wav
47 Pfiff_BR139_3.wav
48 Pfiff_BR139_4.wav
49 Bremse_anlegen_loesen.wav
75 Luft_ablassen_01.wav
76 Sanden_01.wav
77 Bremsen_BR110.wav
78 Hauptbremsventil.wav
79 Hilfskompressor.wav

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.