

Soundprojekt für Zimo Decoder: DR BR 01.5

Version 1.3

Autor: Alexander Mayer



Vorbild:

Die Baureihe 01.5 umfasst durch Umbau (im DDR-Sprachgebrauch: Rekonstruktion) ab 1962 aus der DR-Baureihe 01 entstandene Schnellzuglokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Es wurden im Raw Meiningen 35 Maschinen modernisiert, es wurden nur Lokomotiven mit verstärkter Bremse (ab der 01 102) und 1000-mm-Laufradsätzen verwendet. Der neue geschweißte Kessels mit einer Verbrennungskammer und zwei Schüssen machte die sogenannten Reko-01 zu einer der leistungsfähigsten deutschen Schnellzug-Dampflokomotivbauarten der Nachkriegszeit. Die Maschinen erhielten Trofimoff-Schieber und bis auf die 01 501 und 520 auch neue Zylinder in Schweißkonstruktion. Daneben erhielten die Lokomotiven auch neue, geschweißte Führerhäuser in Einheitsausführung mit gepolsterten Sitzen, Nassdampf-Seitenzugregler sowie Fahrzeuggeräte der Indusi. Diese waren für den grenzüberschreitenden Verkehr erforderlich. Weil die Kuppelradsätze bei vielen Maschinen wegen Speichenbrüchen ersetzt werden mussten, wurden acht Exemplare mit Boxpok-Rädern aus Stahlguss versehen. Ab der Betriebsnummer 01 519 erhielten alle Lokomotiven beim Umbau eine Ölhauptfeuerung. Bei der Umstellung auf EDV-Nummern 1970 wurden die Lokomotiven mit Ölfeuerung als 01.05 geführt, die mit Kohlefeuerung mit um 1000 erhöhter Ordnungsnummer als 01.15. Ihre Einsätze endeten im März 1982. Fünf Dampflokomotiven der Baureihe 01.5 blieben erhalten: 01 509, 01 514, 01 519, 01 531, 01 533.

(Quelle: Wikipedia)

Modell:

Min. SW Version: 5.15

Adresse: 3

CV29 Wert 10

Das Soundprojekt ist auf das H0 Modell der Fa. Roco ausgelegt.

Die CV-Einstellungen sollten nur behutsam geändert werden um das Zusammenpassen der Fahr- und Sounddynamik zu gewährleisten.

Nach dem Einbau des Decoders sollte zuerst eine Prüfung (z.B. Adresse abfragen) auf dem Programmiergleis gemacht werden. Danach ist eine autom. Messfahrt mittels CV #302 (Wert 75, 76) möglich.

Kommt es zu völlig verstellten CV-Werten, kann der Ablieferungszustand mittels CV8 = 8 wieder hergestellt werden.

Alle Funktionstasten können mittels CV 400ff geändert werden, z.B. aktuell Pfiff auf F2 soll auf F4 gelegt werden: CV402 = 4

(<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>)

Das Soundprojekt ist mit einer **Bremstaste (F1)** ausgerüstet. Das Fahrzeug wird somit ausschließlich mit dieser gebremst. Durch CV 4 = 15 und CV 309 und 349 = 0 kann die Bremstaste deaktiviert werden. Ein dauerndes Einschalten der Bremstaste bewirkt eine „herkömmliche“ Fahrweise nur mittels Regler.

Mit der Taste F11 wird das zweite Soundset ein- / ausgeschaltet. Es handelt sich dabei um das Betriebsgeräusch des Fahrzeuges in unbelasteter Alleinfahrt (bzw. mit wenig Anhängelast). Dabei sind Beschleunigung sowie Verzögerung stärker eingestellt.

Die CV-Werte für einen Rauchgenerator (auf FA1) sind vorbereitet, ev. muss noch der Ventilator definiert werden (CV 133).

In diesem Projekt kann die Ölhauptfeuerung (inkl. Hilfsbläser; default) gegen das Geräusch des Kohleschaufelns ausgetauscht werden:

- auf der Taste F7: CV 531 = 49 (default) oder 73
- der Sound des Hilfsbläfers hat die Sample Nummer 74 und kann noch einer Taste zugeteilt werden.
- im Zufallsgenerator Z6: CV 759 = 0 (default) oder 73

F-Tasten Belegung:

F-Taste	Sound	Funktion	Funkt. Ausgang
0		Spitzenlicht richtungsabhängig	FA0v / FA0r
1	Hauptbremsventil	Bremstaste	
2	Lichtmaschine		
3	Pfiffe kurz	(Script 2)	
4	Pfiffe lang	(Script 3)	
5	Schaffnerpfiff		
6	An- / Abkuppeln		
7	Ölbrenner + Hilfsbläser		
8	Sound ein / aus	Rauchgenerator	FA1
9	Entwässern		
10	Kurvenquietschen	Geschwindigkeitsabhängig (Script 1)	
11	Soundset 2 Solofahrt	Lokfahrttaste	
12	Ansage DR		
13	Altbau Wagentüren - zu		
14	Luftpumpe langsam		
15	Luftpumpe schnell		
16	Speisepumpe		
17	Injektor		
18	Abschlammen		
19	Luftzisch		
20	Zylinder ausblasen		
21		Rangierlicht beidseits	FA0v + FA0r
22	Wasserfassen		
23	Sanden		
24	Mute		
25	Lautstärke lauter		
26	Lautstärke leiser		

Zufallssounds:

Z1: Luftpumpe schnell (nach dem Anhalten)
 Z2: Luftpumpe langsam
 Z3: Injektor

Z4: Speisepumpe
 Z5: Überdruckventil

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 396 = 26 Leiser-Taste
CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit	CV# 397 = 25 Lauter-Taste
CV# 4 = 255 Verzögerungszeit	CV# 513 = 48 F1 Sound-Nummer
CV# 5 = 255 Geschwindigkeit Max.	CV# 514 = 64 F1 Lautstärke
CV# 6 = 85 Geschwindigkeit Mid.	CV# 516 = 47 F2 Sound-Nummer
CV# 9 = 58 Motorregelung Periode/Länge	CV# 517 = 46 F2 Lautstärke
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 518 = 72 F2 Loop-Info
CV# 29 = 42 DCC Konfiguration (Binär)	CV# 525 = 59 F5 Sound-Nummer
CV# 33 = 1 Function Mapping F0v	CV# 526 = 91 F5 Lautstärke
CV# 34 = 2 Function Mapping F0r	CV# 528 = 52 F6 Sound-Nummer
CV# 42 = 4 Function Mapping F8	CV# 529 = 91 F6 Lautstärke
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfiguration	CV# 531 = 49 F7 Sound-Nummer
CV# 95 = 78 Trimm rück	CV# 532 = 128 F7 Lautstärke
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 533 = 72 F7 Loop-Info
CV# 106 = 12 User data 2	CV# 546 = 57 F12 Sound-Nummer
CV# 114 = 4 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 547 = 91 F12 Lautstärke
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 549 = 51 F13 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 128 = 8 Effekte FA2	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 137 = 60 Rauch PWM Stillstand	CV# 552 = 45 F14 Sound-Nummer
CV# 138 = 130 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 553 = 64 F14 Lautstärke
CV# 139 = 220 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 147 = 160 Motorreg. min. Timeout	CV# 555 = 46 F15 Sound-Nummer
CV# 148 = 100 Motorreg. D-Wert	CV# 556 = 64 F15 Lautstärke
CV# 149 = 150 Motorreg. fixer P-Wert	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 558 = 50 F16 Sound-Nummer
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 559 = 91 F16 Lautstärke
CV# 190 = 60 Effekte Aufdimm	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 191 = 25 Effekte Abdimm	CV# 561 = 62 F17 Sound-Nummer
CV# 254 = 65 Projekt-ID 1	CV# 562 = 91 F17 Lautstärke
CV# 256 = 1 Projekt-ID 3	CV# 563 = 72 F17 Loop-Info
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 564 = 42 F18 Sound-Nummer
CV# 266 = 35 Gesamtlautstärke	CV# 567 = 64 F19 Sound-Nummer
CV# 267 = 187 Dampfschlag Takt	CV# 568 = 128 F19 Lautstärke
CV# 272 = 75 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 573 = 58 Sieden Sound-Nummer
CV# 273 = 22 Anfahrverzögerung	CV# 574 = 46 Sieden Lautstärke
CV# 282 = 70 Dauer der Beschleun. Lautstärke [0,1s]	CV# 577 = 44 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 578 = 181 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 286 = 100 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 581 = 43 Anfahrpfeiff Sound-Nummer
CV# 287 = 70 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 582 = 91 Anfahrpfeiff Lautstärke
CV# 288 = 95 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]	CV# 583 = 61 Entwässern Sound-Nummer
CV# 309 = 1 Bremstaste Taste (1-28)	CV# 673 = 60 F20 Sound-Nummer
CV# 312 = 9 Entwässerungs-Taste	CV# 675 = 64 F20 Loop-Info
CV# 313 = 124 Mute-Taste	CV# 679 = 56 F22 Sound-Nummer

CV# 314 = 45 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
 CV# 315 = 25 Z1 Min'intervall
 CV# 316 = 25 Z1 Max'intervall
 CV# 317 = 8 Z1 Abspieldauer [s]
 CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall
 CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall
 CV# 320 = 12 Z2 Abspieldauer [s]
 CV# 321 = 110 Z3 Min'intervall
 CV# 322 = 135 Z3 Max'intervall
 CV# 323 = 8 Z3 Abspieldauer [s]
 CV# 324 = 80 Z4 Min'intervall
 CV# 325 = 120 Z4 Max'intervall
 CV# 326 = 12 Z4 Abspieldauer [s]
 CV# 327 = 220 Z5 Min'intervall
 CV# 328 = 250 Z5 Max'intervall
 CV# 329 = 1 Z5 Abspieldauer [s]
 CV# 345 = 11 Set-Umschalt-Taste
 CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen
 CV# 347 = 11 Lokfahrt-Taste
 CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
 CV# 349 = 18 Bremsaste Verlauf (wie CV4)
 CV# 353 = 24 Rauch max. Laufzeit [25s]
 CV# 354 = 10 Dampfschlag Takt Offset
 CV# 355 = 30 Rauch-Venti PWM Stillstand
 CV# 390 = 140 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
 CV# 395 = 85 Max. Lautstärke

CV# 680 = 64 F22 Lautstärke
 CV# 681 = 72 F22 Loop-Info
 CV# 682 = 55 F23 Sound-Nummer
 CV# 683 = 46 F23 Lautstärke
 CV# 684 = 72 F23 Loop-Info
 CV# 744 = 46 Z1 Sound-Nummer
 CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
 CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
 CV# 747 = 45 Z2 Sound-Nummer
 CV# 748 = 64 Z2 Lautstärke
 CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
 CV# 750 = 62 Z3 Sound-Nummer
 CV# 751 = 91 Z3 Lautstärke
 CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
 CV# 753 = 50 Z4 Sound-Nummer
 CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
 CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
 CV# 756 = 63 Z5 Sound-Nummer
 CV# 758 = 72 Z5 Loop-Info
 CV# 980 = 91 Script 3 Lautstärke Sound 1
 CV# 981 = 64 Script 3 Lautstärke Sound 2
 CV# 982 = 80 Script 1 Timer
 CV# 983 = 80 Script 2 Timer
 CV# 984 = 0 Script 4 Lautstärke Sound
 CV# 985 = 0 Script 5 Lautstärke Sound

Sound Samples:

41 Pfiff_01-531_lang-3.wav
 42 Abschlammen.wav
 43 Bremse lösen.wav
 44 Bremse.wav
 45 DV-Luftpumpe_langsam.wav
 46 DV-Luftpumpe_schnell.wav
 47 LiMa_remix.wav
 48 Luft beim Bremsen II.wav
 49 Oelbrenner+Hilfsbläser.wav
 50 Speisewasserkolbenpumpe VMP 15-20 Bauart IfS.wav
 51 Altbau-Wagentüren zu_16-Bit.wav
 52 An-Abkuppeln_1xZisch_kurz.wav
 53 Schienenknarren_02_Ende-kurz.wav
 54 Kurvenquietschen II.wav
 55 Sanden.wav
 56 Wasserfassen.wav
 57 Ansage_Abfahrt_DR.wav

58 Sieden_fade_02.wav
 59 Schaffnerpfiff_DR.wav
 60 Zylinder entwässern.wav
 61 Zylinder entwässern_loop.wav
 62 Injektor_mix.wav
 63 BR01_Sicherheitsventil.wav
 64 Zisch_1.wav
 65 Pfiff_01-531_lang-4.wav
 66 Pfiff_01-531_sehr-kurz.wav
 67 Pfiff_01-531_kurz-1.wav
 68 Pfiff_01-531_kurz-2.wav
 69 Pfiff_01-531_kurz-3.wav
 70 Pfiff_01-531_lang-1.wav
 71 Pfiff_01-531_lang-1+sehr-kurz.wav
 72 Pfiff_01-531_lang-2.wav
 73 Kohleschaufeln_kurz.wav
 74 Hilfsbläser.wav

Scripte:

Script 1: Kurvenquietschen geschwindigkeitsabhängig

Script 3: Pfiffe lang

Script 2: Pfiffe kurz

Script 4: Bremse nach Anhalten

Dieses Soundprojekt wurde für ZIMO 16-Bit MS-Decoder erstellt, es ist nicht auf ZIMO MX-Decodern abspielbar.

Bei Fragen: epoche4@gmail.com

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dem Soundprojekt.