

DB V100 / BR212

Belegung der Funktionstasten:

F1: Sound an/aus	F12: Verschublicht
F2: Makrofon kurz	F13: Webasto
F3: Makrofon lang an/aus	F14: Rangiermodus an/aus
F4: Kompressor an/aus	F15: Soundfader (Tunnelmodus)
F5: Heizediesel an/aus	F16: Leerlaufbetrieb
F6: Schaffnerpfeif	F17: An-/Abkuppeln
F7: Lüfter an/aus	F18: Kurvenquietschen an/aus
F8: Glocke an/aus	F19: Bremsenquietschen an/aus
F9: Schlusslicht richtungsabhängig	F20: Lautstärke verringern
F10: Fernlicht richtungsabhängig	F21: Lautstärke erhöhen
F11: Lokfahrt	

Erklärung einiger Funktionen:

Rangiermodus:	Im Rangiermodus wird die Verzögerung beim Beschleunigen und Bremsen ausgeschaltet, sowie die Höchstgeschwindigkeit auf die Hälfte reduziert.
Leiser/Lauter Taste:	Mit dieser Funktion kann die Gesamtlautstärke der Lok durch gedrückt halten dieser Tasten lauter oder leiser gestellt werden.
Soundfader:	Durch Aktivieren dieser Funktion wird die Lok durch langsames Ausblenden lautlos geschaltet.

Die DB V100 ist eine dieselhydraulische Lokomotive, die ab 1958 von Maschinenbau Kiel hergestellt wurde und auf Nebenbahnen als Ablöse für die Dampftraktion eingesetzt wurde. Bei der BR212 handelt es sich um eine ab 1962 gebaute, leistungsstärkere Variante mit 1350PS. Dieser 12-Zylinder 4-Taktmotor verursachte aber Probleme, weil er keine Kolbenbodenkühlung hatte und fast stetig an der Leistungsobergrenze lief. Später wurde der gleiche Motor mit verbesserter Kühlung, dieser wurde auch für die V90 verwendet, eingebaut. Zwei Museumsloks der 212, die 212 023 und 330, wurden beim Brand des DB-Museums in Nürnberg schwer beschädigt und schließlich verschrottet. Trotzdem konnten einige V100 als Museumsloks erhalten bleiben.

Geänderte CVs:

CV# 3 = 60 Beschleunigungszeit	CV# 191 = 1 Effekte Abdimm
CV# 4 = 30 Verzögerungszeit	CV# 266 = 150 Gesamtlautstärke
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge	CV# 273 = 15 Anfahrverzögerung
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8	CV# 275 = 255 Lautst. Konst. Langsam
CV# 35 = 0 Fu' Mapping F1	CV# 276 = 255 Lautst. Konst. Schnell
CV# 36 = 0 Fu' Mapping F2	CV# 286 = 255 Lautst. bei Verzögerung
CV# 37 = 0 Fu' mapping F3	CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste
CV# 38 = 0 Fu' Mapping F4	CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste
CV# 39 = 0 Fu' Mapping F5	CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste
CV# 40 = 0 Fu' Mapping F6	CV# 313 = 115 Mute-Taste
CV# 41 = 0 Fu' Mapping F7	CV# 315 = 180 Z1 Min'intervall
CV# 42 = 0 Fu' Mapping F8	CV# 316 = 255 Z1 Max'intervall
CV# 43 = 12 Fu' Mapping F9	CV# 317 = 15 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 44 = 0 Fu' Mapping F10	CV# 318 = 210 Z2 Min'intervall
CV# 45 = 0 Fu' Mapping F11	CV# 319 = 255 Z2 Max'intervall
CV# 46 = 3 Fu' Mapping F12	CV# 320 = 20 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 57 = 89 Motorreg. Referenzspg.	CV# 347 = 11 Lokfahrt-Taste
CV# 60 = 75 Dimmwert allgemein	CV# 348 = 2 Lokfahrt-Aktionen (Binär)
CV# 61 = 97 ZIMO Mapping	CV# 374 = 16 Coasting-Taste
CV# 67 = 2 Kennlinie 1	CV# 375 = 1 Coasting-Stufe
CV# 68 = 14 Kennlinie 2	CV# 387 = 1 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.
CV# 69 = 23 Kennlinie 3	CV# 388 = 2 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.
CV# 70 = 31 Kennlinie 4	CV# 389 = 70 Diesel Stufe Beschl.-Limit
CV# 71 = 40 Kennlinie 5	CV# 390 = 100 Lokfahrt CV3/CV4 Reduktion
CV# 72 = 49 Kennlinie 6	CV# 396 = 20 Leiser-Taste
CV# 73 = 59 Kennlinie 7	CV# 397 = 21 Lauter-Taste
CV# 74 = 68 Kennlinie 8	CV# 407 = 10 ZIMO Eing'Mapp F7
CV# 75 = 77 Kennlinie 9	CV# 410 = 7 ZIMO Eing'Mapp F10
CV# 76 = 88 Kennlinie 10	CV# 516 = 10 F2 Sound-Nummer
CV# 77 = 96 Kennlinie 11	CV# 517 = 128 F2 Lautstärke
CV# 78 = 105 Kennlinie 12	CV# 519 = 31 F3 Sound-Nummer
CV# 79 = 115 Kennlinie 13	CV# 520 = 128 F3 Lautstärke
CV# 80 = 125 Kennlinie 14	CV# 521 = 8 F3 Loop-Info
CV# 81 = 133 Kennlinie 15	CV# 522 = 11 F4 Sound-Nummer
CV# 82 = 141 Kennlinie 16	CV# 523 = 64 F4 Lautstärke
CV# 83 = 151 Kennlinie 17	CV# 524 = 8 F4 Loop-Info
CV# 84 = 160 Kennlinie 18	CV# 525 = 13 F5 Sound-Nummer
CV# 85 = 170 Kennlinie 19	CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 86 = 180 Kennlinie 20	CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 87 = 188 Kennlinie 21	CV# 528 = 29 F6 Sound-Nummer
CV# 88 = 197 Kennlinie 22	CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 89 = 206 Kennlinie 23	CV# 530 = 8 F6 Loop-Info
CV# 90 = 216 Kennlinie 24	CV# 534 = 12 F8 Sound-Nummer
CV# 91 = 225 Kennlinie 25	CV# 535 = 91 F8 Lautstärke
CV# 92 = 234 Kennlinie 26	CV# 536 = 8 F8 Loop-Info
CV# 93 = 242 Kennlinie 27	CV# 540 = 27 F10 Sound-Nummer
CV# 94 = 255 Kennlinie 28	CV# 541 = 46 F10 Lautstärke
CV# 114 = 12 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 120 = 131 Abblenden F7 FA0-FA4	CV# 549 = 28 F13 Sound-Nummer
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 550 = 32 F13 Lautstärke
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 127 = 89 Effekte FA1	CV# 561 = 14 F17 Sound-Nummer
CV# 128 = 90 Effekte FA2	CV# 562 = 64 F17 Lautstärke
CV# 155 = 14 Halbgeschw. Taste	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 156 = 14 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 564 = 33 F18 Sound-Nummer
CV# 190 = 1 Effekte Aufdimm	CV# 565 = 91 F18 Lautstärke

CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 567 = 32 F19 Sound-Nummer
CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 577 = 30 Quietsch' Sou'Nr
CV# 578 = 128 Quietsch' Lautst
CV# 744 = 11 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 181 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 27 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 46 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 64 Z2 Loop-Info