

ÖBB 5042 / BBÖ VT 42

Belegung der Funktionstasten:

F1: Sound an/aus	F12: Verschublicht
F2: Horn kurz	F13: Webasto an/aus
F3: Horn lang an/aus	F14: Rangiermodus
F4: Lüfter an/aus	F15: Soundfader (Tunnelmodus)
F5: Türe öffnen/schließen	F16: Leerlauf
F6: Schaffnerpfeif	F17: Ansage „Zug fährt ab“
F7: An-/Abkuppeln	F18: Ansage „Abfahrt“
F8: Innenbeleuchtung	F19: Kurvenquietschen an/aus
F9: Schlusslicht richtungsabhängig	F20: Bremsgeräusch
F10: Fernlicht	F21: Lautstärke verringern
F11: Führerstandsbeleuchtung	F22: Lautstärke erhöhen

Erklärung einiger Funktionen:

Rangiermodus:	Im Rangiermodus wird die Verzögerung beim Beschleunigen und Bremsen ausgeschaltet, sowie die Höchstgeschwindigkeit auf die Hälfte reduziert.
Lautstärkeregelung:	Durch kurzes Drücken der Funktionstaste können Sie um eine Lautstärkestufe hoch bzw. runterschalten.
Leerlaufbetrieb:	Durch Drücken dieser Funktion wird der Leerlauf erzwungen (vergleichbar mit dem Verringern der Zugkraft z.B. beim Bergab fahren). Damit ist Fahren mit gleichbleibender Geschwindigkeit und Beschleunigen im Leerlauf ist möglich.

Die Dieseltriebwagen der Reihe VT 42 wurden von 1935 bis 1936 in 14 Stückzahlen an die BBÖ geliefert. Der Achtzylinder-Reihenmotor leistete 210PS und beschleunigte erstmals einen österreichischen Dieseltriebwagen auf über 100km/h. Wichtige Einsatzgebiete bei den BBÖ waren die Südbahn und Eilzüge im Raum Linz. Die Deutsche Reichsbahn fand bis 1943 auf der Strecke Graz – Salzburg Verwendung für die spätere Reihe 5042. Bei den ÖBB standen die Triebwagen bis 1989 im Einsatz, zuletzt fuhren sie von Wien Nord aus ins östliche Niederösterreich. Als einziges Exemplar ist heute noch der 5042.14 erhalten und wird im Eisenbahnmuseum Sträßhof betreut.

Beim 5042 von LeoSoundLab wurden technische Merkmale, wie die dieselelektrische Kraftübertragung natürlich berücksichtigt. Neben dem Dieselmotor erklingen auch die Fahrmotoren. Ebenso wurde die erste Fahrstufe Drehzahlgleich mit dem Leerlauf – wie beim Originalfahrzeug – umgesetzt.

Geänderte CVs:

CV# 3 = 60 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 30 Verzögerungszeit
CV# 5 = 110 Geschwindigkeit Max.
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8
CV# 29 = ---
CV# 35 = 0 Fu' Mapping F1
CV# 36 = 0 Fu' Mapping F2
CV# 37 = 0 Fu' mapping F3
CV# 38 = 0 Fu' Mapping F4
CV# 39 = 0 Fu' Mapping F5
CV# 40 = 0 Fu' Mapping F6
CV# 41 = 0 Fu' Mapping F7
CV# 42 = 32 Fu' Mapping F8
CV# 43 = 12 Fu' Mapping F9
CV# 44 = 0 Fu' Mapping F10
CV# 45 = 80 Fu' Mapping F11
CV# 46 = 3 Fu' Mapping F12
CV# 47 = 16 n.a.
CV# 48 = 32 n.a.
CV# 60 = 50 Dimmwert allgemein
CV# 61 = 97 ZIMO Mapping
CV# 63 = 32 Effekte Zyklus
CV# 67 = 3 Kennlinie 1
CV# 69 = 12 Kennlinie 3
CV# 70 = 18 Kennlinie 4
CV# 71 = 25 Kennlinie 5
CV# 72 = 31 Kennlinie 6
CV# 73 = 38 Kennlinie 7
CV# 74 = 46 Kennlinie 8
CV# 75 = 55 Kennlinie 9
CV# 76 = 65 Kennlinie 10
CV# 77 = 76 Kennlinie 11
CV# 78 = 88 Kennlinie 12
CV# 79 = 101 Kennlinie 13
CV# 80 = 115 Kennlinie 14
CV# 81 = 130 Kennlinie 15
CV# 82 = 145 Kennlinie 16
CV# 83 = 158 Kennlinie 17
CV# 84 = 170 Kennlinie 18
CV# 85 = 180 Kennlinie 19
CV# 86 = 190 Kennlinie 20
CV# 87 = 200 Kennlinie 21
CV# 88 = 210 Kennlinie 22
CV# 89 = 220 Kennlinie 23
CV# 90 = 230 Kennlinie 24
CV# 91 = 240 Kennlinie 25
CV# 92 = 245 Kennlinie 26
CV# 93 = 250 Kennlinie 27
CV# 94 = 255 Kennlinie 28
CV# 114 = 252 Dimm-Maske FA0-FA6
CV# 120 = 131 Abblenden F7 FA0-FA4
CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 127 = 89 Effekte FA1
CV# 128 = 90 Effekte FA2
CV# 129 = 89 Effekte FA3
CV# 130 = 88 Effekte FA4
CV# 131 = 90 Effekte FA5
CV# 155 = 14 Halbgeschw. Taste
CV# 156 = 14 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 190 = 1 Effekte Aufdim
CV# 191 = 1 Effekte Abdim
CV# 266 = 100 Gesamtlautstärke
CV# 287 = 40 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 296 = 60 EMotor Lautstärke
CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste
CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste
CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste
CV# 313 = 115 Mute-Taste
CV# 315 = 150 Z1 Min'intervall
CV# 316 = 210 Z1 Max'intervall
CV# 317 = 0 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 372 = 100 EMotor Lautst. Beschl.
CV# 373 = 20 EMotor Lautst. Bremsen
CV# 374 = 16 Coasting-Taste
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe
CV# 387 = 25 Diesel Stufe Beschl.-Abhängigk.
CV# 388 = 75 Diesel Stufe Verzög.-Abhängigk.
CV# 389 = 255 Diesel Stufe Beschl.-Limit
CV# 396 = 21 Leiser-Taste
CV# 397 = 22 Lauter-Taste
CV# 407 = 10 ZIMO Eing'Mapp F7
CV# 410 = 7 ZIMO Eing'Mapp F10
CV# 516 = 25 F2 Sound-Nummer
CV# 519 = 25 F3 Sound-Nummer
CV# 521 = 8 F3 Loop-Info
CV# 522 = 13 F4 Sound-Nummer
CV# 523 = 128 F4 Lautstärke
CV# 524 = 8 F4 Loop-Info
CV# 525 = 19 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 181 F5 Lautstärke
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 528 = 21 F6 Sound-Nummer
CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 540 = 20 F10 Sound-Nummer
CV# 541 = 128 F10 Lautstärke
CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 549 = 18 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 16 F13 Lautstärke
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 561 = 23 F17 Sound-Nummer
CV# 562 = 181 F17 Lautstärke
CV# 564 = 22 F18 Sound-Nummer
CV# 565 = 181 F18 Lautstärke
CV# 567 = 17 F19 Sound-Nummer
CV# 568 = 128 F19 Lautstärke
CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 577 = 15 Quietsch' Sou'Nr

CV# 578 = 91 Quietsch' Lautst
CV# 585 = 14 EMotor Sound Nummer
CV# 673 = 15 F20 Sound-Nummer
CV# 674 = 91 F20 Lautstärke
CV# 675 = 8 F20 Loop-Info
CV# 744 = 16 Z1 Sound-Nummer
CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info