

ÖBB 2070

Belegung der Funktionstasten:

F1: Sound an/aus	F12: Vershublicht
F2: Makrofon hoch an/aus	F13: Hilfsdiesel an/aus
F3: Makrofon tief kurz an/aus	F14: Rangiermodus an/aus
F4: Lüfter an/aus	F15: Soundfader (Tunnelmodus)
F5: Kompressor an/aus	F16: Leerlaufbetrieb
F6: Rangierkupplung heben/senken	F17: Makrofon hoch kurz
F7: An-/Abkuppeln	F18: Makrofon tief kurz
F8: Druckluft an/aus (beim Kuppeln)	F19: Sanden an/aus
F9: Schlusslicht richtungsabhängig	F20: Türe öffnen/schließen
F10: Fernlicht	F21: Lautstärke verringern
F11: Führerstandsbeleuchtung	F22: Lautstärke erhöhen

Erklärung einiger Funktionen:

Rangiermodus:	Im Rangiermodus wird die Verzögerung beim Beschleunigen und Bremsen ausgeschaltet, sowie die Höchstgeschwindigkeit auf die Hälfte reduziert.
Lautstärkeregelung:	Durch kurzes Drücken der Funktionstaste können Sie um eine Lautstärkestufe hoch bzw. runterschalten.
Leerlaufbetrieb:	Durch Drücken dieser Funktion wird der Leerlauf erzwungen (vergleichbar mit dem Verringern der Zugkraft z.B. beim Bergab fahren). Damit ist Fahren mit gleichbleibender Geschwindigkeit und Beschleunigen im Leerlauf möglich.

Die Reihe 2070 wurde von der ÖBB bei der Firma Vossloh/MaK unter der Typenbezeichnung G 800 BB bestellt. Ab dem Jahr 2000 wurden insgesamt 90 Stück dieser Vershublokomotiven geliefert. Die Loks besitzen einen 738 kW 12-Zylinder Caterpillar-Dieselmotor, der über ein hydraulisches Voith-Turbo Getriebe die Leistung auf die Räder überträgt. Alle Loks besitzen eine Schraubenkupplung sowie eine automatische Rangierkupplung sowie eine Funkfernsteuerung. Vorwiegend werden die Loks im Vershub-, Güter- sowie Bauzugdienst eingesetzt. Sie lösten die Reihen 1040 und 2048 komplett ab, sowie weitgehend die Reihen 2060, 2062 und 2067. Mittlerweile sind sie in Wien, St. Pölten, Wels, Wörgl, Hall in Tirol und in Innsbruck anzutreffen.

Der Sound der Lok entstand bei Vershub- und Streckenfahrten auf der inneren Aspangbahn.

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
CV# 3 = 50 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 30 Verzögerungszeit
CV# 5 = 255 Geschwindigkeit Max.
CV# 9 = 55 Motorregelung

Periode/Länge

CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8
CV# 17 = 0 Erweit. Adr Hi
CV# 18 = 0 Erweit. Adr Lo
CV# 29 = 30 DCC Konfig (Binär)
CV# 35 = 0 Function Mapping F1
CV# 36 = 0 Function Mapping F2
CV# 37 = 0 Function mapping F3
CV# 38 = 0 Function Mapping F4
CV# 39 = 0 Function Mapping F5
CV# 40 = 0 Function Mapping F6
CV# 41 = 0 Function Mapping F7
CV# 42 = 0 Function Mapping F8
CV# 43 = 48 Function Mapping F9
CV# 44 = 0 Function Mapping F10
CV# 45 = 4 Function Mapping F11
CV# 46 = 3 Function Mapping F12
CV# 56 = 35 Motorregelung PI-Werte
CV# 57 = 75 Motorreg. Referenzspg.
CV# 58 = 200 Motorreg. Regeleinfluss
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig
CV# 67 = 2 Kennlinie 1
CV# 68 = 14 Kennlinie 2
CV# 69 = 23 Kennlinie 3
CV# 70 = 31 Kennlinie 4
CV# 71 = 40 Kennlinie 5
CV# 72 = 49 Kennlinie 6
CV# 73 = 59 Kennlinie 7
CV# 74 = 68 Kennlinie 8
CV# 75 = 77 Kennlinie 9
CV# 76 = 88 Kennlinie 10
CV# 77 = 96 Kennlinie 11
CV# 78 = 105 Kennlinie 12
CV# 79 = 115 Kennlinie 13
CV# 80 = 125 Kennlinie 14
CV# 81 = 133 Kennlinie 15
CV# 82 = 141 Kennlinie 16
CV# 83 = 151 Kennlinie 17
CV# 84 = 160 Kennlinie 18
CV# 85 = 170 Kennlinie 19
CV# 86 = 180 Kennlinie 20
CV# 87 = 188 Kennlinie 21
CV# 88 = 197 Kennlinie 22
CV# 89 = 206 Kennlinie 23

CV# 90 = 216 Kennlinie 24
CV# 91 = 225 Kennlinie 25
CV# 92 = 234 Kennlinie 26
CV# 93 = 242 Kennlinie 27
CV# 94 = 255 Kennlinie 28
CV# 120 = 131 Abblenden F7 FA0-FA4
CV# 129 = 1 Effekte FA3
CV# 130 = 2 Effekte FA4
CV# 147 = 70 Motorreg. min. Timeout
CV# 148 = 40 Motorreg. D-Wert
CV# 149 = 43 Motorreg. fixer P-Wert
CV# 154 = 128 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 155 = 14 Halbgeschw. Taste
CV# 156 = 14 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 266 = 75 Gesamtlautstärke
CV# 281 = 15 Schwelle für
Beschleunigungs-Lautst.
CV# 282 = 10 Dauer der Beschleun.
Lautstärke [0,1s]
CV# 284 = 15 Schwelle für Verzögerungs-
Lautstärke
CV# 285 = 10 Dauer der Verzögerungs-
Lautst. [0,1s]
CV# 287 = 60 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-
Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 296 = 75 EMotor Lautstärke
CV# 297 = 50 EMotor min. Fahrstufe
CV# 298 = 150 EMotor Lautstärke
Steigung
CV# 299 = 150 EMotor Tonhöhe Steigung
CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste
CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste
CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste
CV# 313 = 115 Mute-Taste
CV# 315 = 210 Z1 Min'intervall
CV# 316 = 255 Z1 Max'intervall
CV# 317 = 30 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 318 = 30 Z2 Min'intervall
CV# 319 = 120 Z2 Max'intervall
CV# 320 = 30 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 372 = 75 EMotor Lautstärke
Beschleunigen
CV# 373 = 50 EMotor Lautstärke Bremsen
CV# 374 = 16 Coasting-Taste
CV# 387 = 40 Diesel Stufe Beschl.-
Abhängigk.
CV# 388 = 50 Diesel Stufe Verzög.-
Abhängigk.
CV# 389 = 90 Diesel Stufe Beschl.-Limit

CV# 396 = 21 Leiser-Taste
CV# 397 = 22 Lauter-Taste
CV# 407 = 10 ZIMO Eingangsmapping F7
CV# 410 = 7 ZIMO Eingangsmapping F10
CV# 516 = 22 F2 Sound-Nummer
CV# 517 = 181 F2 Lautstärke
CV# 518 = 8 F2 Loop-Info
CV# 519 = 3 F3 Sound-Nummer
CV# 520 = 181 F3 Lautstärke
CV# 521 = 8 F3 Loop-Info
CV# 522 = 25 F4 Sound-Nummer
CV# 523 = 128 F4 Lautstärke
CV# 524 = 8 F4 Loop-Info
CV# 525 = 29 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 64 F5 Lautstärke
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 549 = 23 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 64 F13 Lautstärke
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 561 = 15 F17 Sound-Nummer
CV# 562 = 181 F17 Lautstärke
CV# 564 = 14 F18 Sound-Nummer
CV# 565 = 181 F18 Lautstärke
CV# 567 = 26 F19 Sound-Nummer
CV# 568 = 32 F19 Lautstärke
CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 577 = 28 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 578 = 64 Bremsenquietschen

Lautstärke

CV# 581 = 27 Anfahrpfeiff Sou'Nr
CV# 582 = 23 Anfahrpfeiff Lautstärke
CV# 585 = 40 EMotor Sound Nummer
CV# 673 = 30 F20 Sound-Nummer
CV# 674 = 91 F20 Lautstärke
CV# 675 = 8 F20 Loop-Info
CV# 747 = 25 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 128 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 64 Z2 Loop-Info
CV# 836 = 1 Sound Konfig (Binär)