



## ÖBB 2068

### **Belegung der Funktionstasten:**

F1: Sound an/aus	F12: Verschublicht
F2: Makrofon hoch an/aus	F13: Webasto an/aus
F3: Makrofon tief an/aus	F14: Rangiermodus an/aus
F4: Lüfter an/aus	F15: Soundfader (Tunnelmodus)
F5: Kompressor an/aus	F16: Leerlaufbetrieb
F6: Schaffnerpfeif	F17: Türe auf/zu
F7: Ankuppeln	F18: Getriebeumschaltung
F8: Abkuppeln	F19: Kurvenquietschen
F9: Schlusslicht richtungsabhängig	F20: Lautstärke verringern
F10: Fernlicht	F21: Lautstärke erhöhen
F11: Führerstandsbeleuchtung	

### **Erklärung einiger Funktionen:**

Rangiermodus:	Im Rangiermodus wird die Verzögerung beim Beschleunigen und Bremsen ausgeschaltet, sowie die Höchstgeschwindigkeit auf die Hälfte reduziert.
Lautstärkeregelung:	Durch kurzes Drücken der Funktionstaste können Sie um eine Lautstärkestufe hoch bzw. runterschalten.
Leerlaufbetrieb:	Durch Drücken dieser Funktion wird der Leerlauf erzwungen (vergleichbar mit dem Verringern der Zugkraft z.B. beim Bergab fahren). Damit ist Fahren mit gleichbleibender Geschwindigkeit und Beschleunigen im Leerlauf möglich.

Die Vershubdiesellok der ÖBB-Reihe 2068 wurde von den Jenbacher Werken in 60 Stückzahlen hergestellt und löste ältere Bauarten ab. Dabei wurde auch auf geringe Lärmentwicklung sowie einen möglichst ergonomischen Arbeitsplatz für den Lokführer Rücksicht genommen, weiters kann der Führerstand klimatisiert werden. Angetrieben wird die 2068 von einem 8-Zylinder Viertaktmotor mit 820KW Leistung. Die Höchstgeschwindigkeit der hydraulischen Kraftübertragung beträgt 100, im Vershubgang 50km/h.

Die Einstellungen der Decoderdaten und Funktionsausgänge wurde für das Modell von Jägerndorfer vorgenommen. Wichtige Merkmale wie die Getriebeumschaltung dürfen im Sound der 2068 natürlich nicht fehlen.

## Geänderte CVs:

CV# 3 = 85 Beschleunigungszeit	CV# 115 = 90 Kupplung Vollzeit/PWM
CV# 4 = 35 Verzögerungszeit	CV# 120 = 131 Abblenden F7 FA0-FA4
CV# 5 = 125 Geschwindigkeit Max.	CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 9 = 95 Motorregelung	CV# 126 = 88 Effekte Lrück
Periode/Länge	CV# 127 = 72 Effekte FA1
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8	CV# 129 = 1 Effekte FA3
CV# 29 = ---	CV# 130 = 2 Effekte FA4
CV# 35 = 0 Function Mapping F1	CV# 155 = 14 Halbgenschw. Taste
CV# 36 = 0 Function Mapping F2	CV# 156 = 14 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 37 = 0 Function mapping F3	CV# 190 = 1 Effekte Aufdim
CV# 38 = 0 Function Mapping F4	CV# 191 = 1 Effekte Abdimm
CV# 39 = 0 Function Mapping F5	CV# 266 = 85 Gesamtlautstärke
CV# 40 = 0 Function Mapping F6	CV# 271 = 0 Dampfschlag
CV# 41 = 0 Function Mapping F7	Überlappungseffekt
CV# 42 = 0 Function Mapping F8	CV# 272 = 0 Entwässerungs-Dauer [0,1s]
CV# 43 = 48 Function Mapping F9	CV# 273 = 10 Anfahrverzögerung
CV# 44 = 0 Function Mapping F10	CV# 274 = 0 Min. Stillstandszeit für Entw.
CV# 45 = 4 Function Mapping F11	[0,1s]
CV# 46 = 3 Function Mapping F12	CV# 275 = 255 Lautstärke Konstant
CV# 60 = 20 Dimmwert allgemein	Langsam
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	CV# 276 = 255 Lautstärke Konstant Schnell
CV# 68 = 14 Kennlinie 2	CV# 282 = 1 Dauer der Beschleun.
CV# 69 = 23 Kennlinie 3	Lautstärke [0,1s]
CV# 70 = 31 Kennlinie 4	CV# 285 = 1 Dauer der Verzögerungs-
CV# 71 = 40 Kennlinie 5	Lautst. [0,1s]
CV# 72 = 49 Kennlinie 6	CV# 286 = 255 Lautstärke bei Verzögerung
CV# 73 = 59 Kennlinie 7	CV# 287 = 60 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 74 = 68 Kennlinie 8	CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-
CV# 75 = 77 Kennlinie 9	Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 76 = 88 Kennlinie 10	CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 77 = 96 Kennlinie 11	CV# 308 = 19 Kurvenquietschen Taste (1-
CV# 78 = 105 Kennlinie 12	28)
CV# 79 = 115 Kennlinie 13	CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste
CV# 80 = 125 Kennlinie 14	CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste
CV# 81 = 133 Kennlinie 15	CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste
CV# 82 = 141 Kennlinie 16	CV# 313 = 115 Mute-Taste
CV# 83 = 151 Kennlinie 17	CV# 315 = 180 Z1 Min'intervall
CV# 84 = 160 Kennlinie 18	CV# 316 = 255 Z1 Max'intervall
CV# 85 = 170 Kennlinie 19	CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 86 = 180 Kennlinie 20	CV# 318 = 0 Z2 Min'intervall
CV# 87 = 188 Kennlinie 21	CV# 319 = 0 Z2 Max'intervall
CV# 88 = 197 Kennlinie 22	CV# 320 = 0 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 89 = 206 Kennlinie 23	CV# 321 = 0 Z3 Min'intervall
CV# 90 = 216 Kennlinie 24	CV# 322 = 0 Z3 Max'intervall
CV# 91 = 225 Kennlinie 25	CV# 323 = 0 Z3 Abspieldauer [s]
CV# 92 = 234 Kennlinie 26	CV# 324 = 0 Z4 Min'intervall
CV# 93 = 242 Kennlinie 27	CV# 325 = 0 Z4 Max'intervall
CV# 94 = 255 Kennlinie 28	CV# 326 = 0 Z4 Abspieldauer [s]
CV# 114 = 196 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 327 = 0 Z5 Min'intervall

CV# 328 = 0 Z5 Max'intervall  
CV# 329 = 0 Z5 Abspieldauer [s]  
CV# 330 = 0 Z6 Min'intervall  
CV# 331 = 0 Z6 Max'intervall  
CV# 332 = 0 Z6 Abspieldauer [s]  
CV# 333 = 0 Z7 Min'intervall  
CV# 334 = 0 Z7 Max'intervall  
CV# 335 = 0 Z7 Abspieldauer [s]  
CV# 336 = 0 Z8 Min'intervall  
CV# 337 = 0 Z8 Max'intervall  
CV# 338 = 0 Z8 Abspieldauer [s]  
CV# 374 = 16 Coasting-Taste  
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe  
CV# 376 = 150 Fahrsound Lautstärke  
CV# 387 = 10 Diesel Stufe Beschl.-  
Abhängigk.  
CV# 388 = 75 Diesel Stufe Verzög.-  
Abhängigk.  
CV# 389 = 255 Diesel Stufe Beschl.-Limit  
CV# 396 = 20 Leiser-Taste  
CV# 397 = 21 Lauter-Taste  
CV# 407 = 10 ZIMO Eingangsmapping F7  
CV# 410 = 7 ZIMO Eingangsmapping F10  
CV# 516 = 19 F2 Sound-Nummer  
CV# 518 = 8 F2 Loop-Info  
CV# 519 = 18 F3 Sound-Nummer  
CV# 521 = 8 F3 Loop-Info  
CV# 522 = 23 F4 Sound-Nummer  
CV# 523 = 64 F4 Lautstärke  
CV# 524 = 8 F4 Loop-Info  
CV# 525 = 1 F5 Sound-Nummer  
CV# 526 = 128 F5 Lautstärke  
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info  
CV# 528 = 25 F6 Sound-Nummer  
CV# 529 = 46 F6 Lautstärke  
CV# 534 = 29 F8 Sound-Nummer  
CV# 535 = 46 F8 Lautstärke  
CV# 540 = 26 F10 Sound-Nummer  
CV# 541 = 46 F10 Lautstärke  
CV# 549 = 24 F13 Sound-Nummer  
CV# 550 = 32 F13 Lautstärke  
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info  
CV# 561 = 22 F17 Sound-Nummer  
CV# 562 = 64 F17 Lautstärke  
CV# 563 = 8 F17 Loop-Info  
CV# 564 = 3 F18 Sound-Nummer  
CV# 565 = 91 F18 Lautstärke  
CV# 566 = 8 F18 Loop-Info  
CV# 577 = 28 Bremsenquietschen Sou'Nr  
CV# 578 = 91 Bremsenquietschen  
Lautstärke  
CV# 603 = 27 Kurvenquietschen Sound-  
Nummer  
CV# 604 = 46 Kurvenquietschen  
Lautstärke  
CV# 744 = 1 Z1 Sound-Nummer  
CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke  
CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info