

ÖBB 2043

Belegung der Funktionstasten:

F1: Sound an/aus	F11: Licht vorne
F2: Makrofon hoch an/aus	F12: Licht hinten
F3: Makrofon tief an/aus	F13: Webasto
F4: Kompressor	F14: Rangiermodus an/aus
F5: Heizediesel an/aus	F15: Soundfader (Tunnelmodus)
F6: Schaffnerpfeif	F16: Leerlaufbetrieb
F7: Ankuppeln	F17: Makrofon mix an/aus
F8: Abkuppeln	F18: Kurvenquietschen an/aus
F9: Schlusslicht richtungsabhängig	F19: Lautstärke verringern
F10: Fernlicht richtungsabhängig	F20: Lautstärke erhöhen

Hinweis zum Schlusslicht: Aux1 = hinten bzw. Fst 2 und Aux 2 = vorne bzw. Fst 1

Erklärung einiger Funktionen:

Rangiermodus:	Im Rangiermodus wird die Verzögerung beim Beschleunigen und Bremsen ausgeschaltet, sowie die Höchstgeschwindigkeit auf die Hälfte reduziert.
Lautstärkeregelung:	Durch kurzes Drücken der Funktionstaste können Sie um eine Lautstärkestufe hoch bzw. runterschalten.
Leerlaufbetrieb:	Durch Drücken dieser Funktion wird der Leerlauf erzwungen (vergleichbar mit dem Verringern der Zugkraft z.B. beim Bergab fahren). Damit ist Fahren mit gleichbleibender Geschwindigkeit und Beschleunigen im Leerlauf möglich.

Die ÖBB-Reihe 2043 wurde ab 1964 von den Jenbacher Werken hergestellt. Größter Unterschied zur 2143 von SGP ist der 12-Zylinder-Motor, welcher als Zweitakter ausgeführt wurde und 1500 PS leistet. Hauptaufgabe der 2043 und 2143 war die Ablöse der Dampflok auf nicht elektrifizierten Strecken. Mit Magnetschienenbremse und Geschwindigkeitsüberwachung wurden 4 Maschinen als 2043.5 auf der Erzbergbahn eingesetzt. Einige Fahrzeuge sind betriebsfähig erhalten. Als Ausstellungsstück wurde 2043.01 im Eisenbahnmuseum Knittelfeld auf je einer Stirnfront und einer Seite tannengrün und blutorange lackiert.

Typisch für diesen Sound sind der Druckluftstarter und der bullige Zweitaktmotor. Die Decodereinstellungen wurden für das Modell von Roco mit Plux22-Schnittstelle vorgenommen.

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 90 = 216 Kennlinie 24
CV# 3 = 100 Beschleunigungszeit	CV# 91 = 225 Kennlinie 25
CV# 4 = 50 Verzögerungszeit	CV# 92 = 234 Kennlinie 26
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.	CV# 93 = 242 Kennlinie 27
CV# 9 = 95 Motorregelung	CV# 94 = 255 Kennlinie 28
Periode/Länge	CV# 114 = 12 Dimm-Maske FA0-FA6
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8	CV# 120 = 131 Abblenden F7 FA0-FA4
CV# 17 = 0 Erweit. Adr Hi	CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 18 = 0 Erweit. Adr Lo	CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 29 = 30 DCC Konfig (Binär)	CV# 127 = 89 Effekte FA1
CV# 35 = 0 Function Mapping F1	CV# 128 = 90 Effekte FA2
CV# 36 = 0 Function Mapping F2	CV# 155 = 14 Halbgeschw. Taste
CV# 37 = 0 Function mapping F3	CV# 156 = 14 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 38 = 0 Function Mapping F4	CV# 190 = 1 Effekte Aufdimm
CV# 39 = 0 Function Mapping F5	CV# 191 = 1 Effekte Abdimm
CV# 40 = 0 Function Mapping F6	CV# 266 = 75 Gesamtlautstärke
CV# 41 = 0 Function Mapping F7	CV# 271 = 0 Dampfschlag
CV# 42 = 0 Function Mapping F8	Überlappungseffekt
CV# 43 = 12 Function Mapping F9	CV# 272 = 0 Entwässerungs-Dauer
CV# 44 = 0 Function Mapping F10	[0,1s]
CV# 45 = 1 Function Mapping F11	CV# 273 = 18 Anfahrverzögerung
CV# 46 = 2 Function Mapping F12	CV# 274 = 0 Min. Stillstandszeit für
CV# 47 = 16 n.a.	Entw. [0,1s]
CV# 48 = 32 n.a.	CV# 275 = 255 Lautstärke Konstant
CV# 57 = 100 Motorreg. Referenzspg.	Langsam
CV# 60 = 100 Dimmwert allgemein	CV# 276 = 255 Lautstärke Konstant
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig	Schnell
CV# 67 = 2 Kennlinie 1	CV# 281 = 15 Schwelle für
CV# 68 = 14 Kennlinie 2	Beschleunigungs-Lautst.
CV# 69 = 23 Kennlinie 3	CV# 282 = 1 Dauer der Beschleun.
CV# 70 = 31 Kennlinie 4	Lautstärke [0,1s]
CV# 71 = 40 Kennlinie 5	CV# 284 = 10 Schwelle für
CV# 72 = 49 Kennlinie 6	Verzögerungs-Lautstärke
CV# 73 = 59 Kennlinie 7	CV# 285 = 1 Dauer der Verzögerungs-
CV# 74 = 68 Kennlinie 8	Lautst. [0,1s]
CV# 75 = 77 Kennlinie 9	CV# 286 = 255 Lautstärke bei
CV# 76 = 88 Kennlinie 10	Verzögerung
CV# 77 = 96 Kennlinie 11	CV# 287 = 50 Brems-Quietsch-
CV# 78 = 105 Kennlinie 12	Schwelle
CV# 79 = 115 Kennlinie 13	CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-
CV# 80 = 125 Kennlinie 14	Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 81 = 133 Kennlinie 15	CV# 307 = 128 Kurvenquietschen
CV# 82 = 141 Kennlinie 16	Eingänge
CV# 83 = 151 Kennlinie 17	CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste
CV# 84 = 160 Kennlinie 18	CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste
CV# 85 = 170 Kennlinie 19	CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste
CV# 86 = 180 Kennlinie 20	CV# 313 = 115 Mute-Taste
CV# 87 = 188 Kennlinie 21	CV# 315 = 0 Z1 Min'intervall
CV# 88 = 197 Kennlinie 22	CV# 316 = 0 Z1 Max'intervall
CV# 89 = 206 Kennlinie 23	CV# 317 = 0 Z1 Abspieldauer [s]

CV# 318 = 0 Z2 Min'intervall
CV# 319 = 0 Z2 Max'intervall
CV# 320 = 0 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 321 = 0 Z3 Min'intervall
CV# 322 = 0 Z3 Max'intervall
CV# 323 = 0 Z3 Abspieldauer [s]
CV# 324 = 0 Z4 Min'intervall
CV# 325 = 0 Z4 Max'intervall
CV# 326 = 0 Z4 Abspieldauer [s]
CV# 327 = 0 Z5 Min'intervall
CV# 328 = 0 Z5 Max'intervall
CV# 329 = 0 Z5 Abspieldauer [s]
CV# 330 = 0 Z6 Min'intervall
CV# 331 = 0 Z6 Max'intervall
CV# 332 = 0 Z6 Abspieldauer [s]
CV# 333 = 0 Z7 Min'intervall
CV# 334 = 0 Z7 Max'intervall
CV# 335 = 0 Z7 Abspieldauer [s]
CV# 336 = 0 Z8 Min'intervall
CV# 337 = 0 Z8 Max'intervall
CV# 338 = 0 Z8 Abspieldauer [s]
CV# 374 = 16 Coasting-Taste
CV# 375 = 1 Coasting-Stufe
CV# 376 = 210 Fahrsound Lautstärke
CV# 387 = 10 Diesel Stufe Beschl.-
Abhängigk.
CV# 388 = 75 Diesel Stufe Verzög.-
Abhängigk.
CV# 389 = 255 Diesel Stufe Beschl.-
Limit
CV# 396 = 19 Leiser-Taste
CV# 397 = 20 Lauter-Taste
CV# 407 = 10 ZIMO Eingangsmapping
F7
CV# 410 = 7 ZIMO Eingangsmapping
F10
CV# 516 = 24 F2 Sound-Nummer
CV# 517 = 181 F2 Lautstärke
CV# 518 = 8 F2 Loop-Info
CV# 519 = 25 F3 Sound-Nummer
CV# 520 = 181 F3 Lautstärke
CV# 521 = 8 F3 Loop-Info
CV# 522 = 23 F4 Sound-Nummer
CV# 523 = 32 F4 Lautstärke
CV# 524 = 8 F4 Loop-Info
CV# 525 = 22 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info
CV# 528 = 28 F6 Sound-Nummer
CV# 529 = 32 F6 Lautstärke
CV# 534 = 38 F8 Sound-Nummer
CV# 535 = 64 F8 Lautstärke
CV# 540 = 37 F10 Sound-Nummer
CV# 541 = 64 F10 Lautstärke
CV# 549 = 27 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 32 F13 Lautstärke
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 561 = 26 F17 Sound-Nummer
CV# 562 = 181 F17 Lautstärke
CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 575 = 30 Richtungswechsel
Sou'Nr
CV# 576 = 64 Richtungswechsel
Lautstärke
CV# 577 = 29 Bremsenquietschen
Sou'Nr
CV# 578 = 91 Bremsenquietschen
Lautstärke