Christian Leopoldseder
Hauptplatz 17/C2/15
2514 Traiskirchen
E-Mail: office@leosoundlab.at

ÖBB 1045

Belegung der Funktionstasten:

F1: Sound an/aus
F2: Pfiff kurz
F3: Pfiff lang
F4: Kompressor an/aus
F5: Lüfter an/aus
F6: Schaffnerpfiff
F7: Ankuppeln
F8: Abkuppeln
F9: Schlusslicht richtungsabhängig
F10: Fernlicht richtungsabhängig
F11: FHilfskompressor an/aus
F12: Verschublicht
F13: Lüfter Stufe 2 an/aus
F14: Rangiermodus
F15: Soundfader (Tunnelmodus)
F16: Pfiff mittel
F17: Türe auf/zu
F18: Kurvenquietschen
F19: Lautstärke verringern
F20: Lautstärke erhöhen

Erklärung einiger Funktionen:

Rangiermodus: Im Rangiermodus wird die Verzögerung beim Beschleunigen und Bremsen ausgeschaltet, sowie die Höchstgeschwindigkeit auf die Hälfte reduziert.

Lautstärkeregelung: Durch kurzes Drücken der Funktionstaste können Sie um eine Lautstärkestufe hoch bzw. runterschalten.

Leerlaufbetrieb: Durch Drücken dieser Funktion wird der Leerlauf erzwungen (vergleichbar mit dem Verringern der Zugkraft z.B. beim Bergab fahren). Damit ist Fahren mit gleichbleibender Geschwindigkeit und Beschleunigen im Leerlauf ist möglich.

Die ÖBB Reihe 1045 wurde ab 1927 als BBÖ Reihe 1170 für die traktionstechnisch schwierige Mittenwaldbahn und die Salzkammergutbahn geliefert. Die 14 Loks wurden mit einem Sécheron-Hohlwellenfederantrieb ausgestattet. Aufgrund des kurzen Drehgestellabstandes neigten die Loks zu einem unruhigen Lauf und hatten daher eine Höchstgeschwindigkeit von 60km/h. Die Loks verblieben bis zu ihrer Ausmusterung zwischen 1978 und 1994 im Salzkammergut beheimatet.

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
CV# 3 = 40 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 20 Verzögerungszeit
CV# 5 = 200 Geschwindigkeit Max.
CV# 9 = 95 Motorregelung Periode/Länge
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8
CV# 17 = 0 Erweit. Adr Hi
CV# 18 = 0 Erweit. Adr Lo
CV# 29 = 30 DCC Konfig (Binär)
CV# 35 = 0 Function Mapping F1
CV# 36 = 0 Function Mapping F2
CV# 37 = 0 Function mapping F3
CV# 38 = 0 Function Mapping F4
CV# 39 = 0 Function Mapping F5
CV# 40 = 0 Function Mapping F6
CV# 41 = 0 Function Mapping F7
CV# 42 = 0 Function Mapping F8
CV# 43 = 12 Function Mapping F9
CV# 44 = 0 Function Mapping F10
CV# 45 = 0 Function Mapping F11
CV# 46 = 3 Function Mapping F12
CV# 56 = 88 Motorregelung PI-Werte
CV# 57 = 70 Motorreg. Referenzspg.
CV# 60 = 125 Dimmwert allgemein
CV# 61 = 97 Function Mapping Konfig
CV# 67 = 2 Kennlinie 1
CV# 68 = 14 Kennlinie 2
CV# 69 = 23 Kennlinie 3
CV# 70 = 31 Kennlinie 4
CV# 71 = 40 Kennlinie 5
CV# 72 = 49 Kennlinie 6
CV# 73 = 59 Kennlinie 7
CV# 74 = 68 Kennlinie 8
CV# 75 = 77 Kennlinie 9
CV# 76 = 88 Kennlinie 10
CV# 77 = 96 Kennlinie 11
CV# 78 = 105 Kennlinie 12
CV# 79 = 115 Kennlinie 13
CV# 80 = 125 Kennlinie 14
CV# 81 = 133 Kennlinie 15
CV# 82 = 141 Kennlinie 16
CV# 83 = 151 Kennlinie 17
CV# 84 = 160 Kennlinie 18
CV# 85 = 170 Kennlinie 19
CV# 86 = 180 Kennlinie 20
CV# 87 = 188 Kennlinie 21
CV# 88 = 197 Kennlinie 22
CV# 89 = 206 Kennlinie 23
CV# 90 = 216 Kennlinie 24
CV# 91 = 225 Kennlinie 25
CV# 92 = 234 Kennlinie 26
CV# 93 = 242 Kennlinie 27
CV# 94 = 255 Kennlinie 28
CV# 114 = 60 Dimm-Maske FA0-FA6
CV# 120 = 131 Abblenden F7 FA0-FA4
CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 127 = 90 Effekte FA1
CV# 128 = 89 Effekte FA2
CV# 154 = 128 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 155 = 14 Halbgeschw. Taste
CV# 156 = 14 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 190 = 1 Effekte Aufdimm
CV# 191 = 1 Effekte Abdimm
CV# 266 = 75 Gesamtlautstärke
CV# 287 = 65 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 288 = 100 Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste
CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste
CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste
CV# 313 = 115 Mute-Taste
CV# 315 = 210 Z1 Min'intervall
CV# 316 = 255 Z1 Max'intervall
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 359 = 1 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit
CV# 363 = 15 Schaltwerk Anzahl Stufen
CV# 393 = 4 ZIMO Konfig 5 (Binär)
CV# 396 = 19 Leiser-Taste
CV# 397 = 20 Lauter-Taste
CV# 407 = 10 ZIMO Eingangsmapping F7
CV# 410 = 7 ZIMO Eingangsmapping F10
CV# 516 = 9 F2 Sound-Nummer
CV# 519 = 15 F3 Sound-Nummer
CV# 521 = 8 F3 Loop-Info
CV# 522 = 25 F4 Sound-Nummer
CV# 523 = 46 F4 Lautstärke
CV# 524 = 8 F4 Loop-Info
CV# 528 = 61 F6 Sound-Nummer
CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 534 = 60 F8 Sound-Nummer
CV# 535 = 91 F8 Lautstärke
CV# 540 = 59 F10 Sound-Nummer
CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 543 = 78 F11 Sound-Nummer
CV# 544 = 32 F11 Lautstärke
CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 558 = 10 F16 Sound-Nummer
CV# 561 = 16 F17 Sound-Nummer
CV# 562 = 23 F17 Lautstärke
CV# 575 = 62 Richtungswechsel Sou'Nr
CV# 576 = 91 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 577 = 79 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 581 = 57 Anfahrpfiff Sou'Nr
CV# 582 = 181 Anfahrpfiff Lautstärke
CV# 590 = 181 Schaltwerk Lautstärke
CV# 724 = 1 HG-Schaltwerk-Set
CV# 744 = 25 Z1 Sound-Nummer

CV# 745 = 46 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info