

## ÖBB 1041

### **Belegung der Funktionstasten:**

F1: Sound an/aus	F10: Fernlicht richtungsabhängig
F2: Makrofon hoch an/aus	F11: Führerstandsbeleuchtung
F3: Makrofon tief an/aus	F12: Verschublicht
F4: Kompressor an/aus	F13: Hilfskompressor
F5: Lüfter Stufe2 an/aus	F14: Rangiermodus
F6: Schaffnerpfeif	F15: Soundfader (Tunnelmodus)
F7: Ankuppeln	F16: Türe auf/zu
F8: Abkuppeln	F17: Lautstärke verringern
F9: Schlusslicht richtungsabhängig	F18: Lautstärke erhöhen

### **Erklärung einiger Funktionen:**

Rangiermodus:	Im Rangiermodus wird die Verzögerung beim Beschleunigen und Bremsen ausgeschaltet, sowie die Höchstgeschwindigkeit auf die Hälfte reduziert.
Lautstärkeregelung:	Durch kurzes Drücken der Funktionstaste können Sie um eine Lautstärkestufe hoch bzw. runterschalten.
Leerlaufbetrieb:	Durch Drücken dieser Funktion wird der Leerlauf erzwungen (vergleichbar mit dem Verringern der Zugkraft z.B. beim Bergab fahren). Damit ist Fahren mit gleichbleibender Geschwindigkeit und Beschleunigen im Leerlauf möglich.

Für das Elektrifizierungsprogramm der ÖBB wurden nach dem Zweiten Weltkrieg neue Elektroloks gebraucht. Auf Basis der 1245 wurde zuerst die Reihe 1040, später die 1041 konstruiert und ab 1951 in 25 Stück geliefert. Ab 1041.16 wählte man für den Lokkasten eine etwas strömungsgünstigere Form. Ursprünglich hatten alle Loks ein gerade verzahntes Getriebe, solche mit schräg verzahntem erhielten nach Hauptausbesserungen die Bezeichnung 1041.2. Letzte Einsatzorte waren Selzthal und Attnang-Puchheim. Fünf Exemplare der 1041 blieben erhalten.

Die Aufnahmen der 1041 von LeoSoundLab stammen von der 1041.15 auf der Fahrt mit einem Güterzug und geben den Klang des gerade verzahnten Getriebes originalgetreu wieder. Die Einstellungen wurden für das Roco-Modell mit Makrofon gemacht.

## Einstellbare Sounds:

### 1. Piffe

#### a. Makrofon

Sound	Nummer	Aktuelle Funktion/CV	Loop
Makro hoch	64	F2 / CV 516	CV 518 = 8
Makro tief	65	F3 / CV 519	CV 521 = 8

#### b. Pfeife

Sound	Nummer	Loop
Pfiff sehr kurz	90	
Pfiff kurz	87	
Pfiff mittel	88	
Pfiff lang	89	ja

## Geänderte CVs:

CV# 3 = 75 Beschleunigungszeit	CV# 79 = 190 Kennlinie 13
CV# 4 = 50 Verzögerungszeit	CV# 80 = 195 Kennlinie 14
CV# 5 = 105 Geschwindigkeit Max.	CV# 81 = 200 Kennlinie 15
CV# 6 = 63 Geschwindigkeit Mid.	CV# 82 = 205 Kennlinie 16
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge	CV# 83 = 210 Kennlinie 17
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8	CV# 84 = 215 Kennlinie 18
CV# 29 = ---	CV# 85 = 219 Kennlinie 19
CV# 33 = 16 Fu' Mapping F0v	CV# 86 = 223 Kennlinie 20
CV# 34 = 32 Fu' Mapping F0r	CV# 87 = 227 Kennlinie 21
CV# 35 = 0 Fu' Mapping F1	CV# 88 = 231 Kennlinie 22
CV# 36 = 0 Fu' Mapping F2	CV# 89 = 235 Kennlinie 23
CV# 37 = 0 Fu' mapping F3	CV# 90 = 238 Kennlinie 24
CV# 38 = 0 Fu' Mapping F4	CV# 91 = 242 Kennlinie 25
CV# 39 = 0 Fu' Mapping F5	CV# 92 = 245 Kennlinie 26
CV# 40 = 0 Fu' Mapping F6	CV# 93 = 250 Kennlinie 27
CV# 41 = 0 Fu' Mapping F7	CV# 114 = 3 Dimm-Maske FA0-FA6
CV# 42 = 0 Fu' Mapping F8	CV# 125 = 89 Effekte Lvor
CV# 43 = 12 Fu' Mapping F9	CV# 126 = 90 Effekte Lrück
CV# 44 = 51 Fu' Mapping F10	CV# 127 = 89 Effekte FA1
CV# 45 = 192 Fu' Mapping F11	CV# 128 = 90 Effekte FA2
CV# 46 = 48 Fu' Mapping F12	CV# 129 = 88 Effekte FA3
CV# 47 = 16 n.a.	CV# 130 = 88 Effekte FA4
CV# 48 = 32 n.a.	CV# 131 = 90 Effekte FA5
CV# 61 = 97 ZIMO Mapping	CV# 132 = 89 Effekte FA6
CV# 67 = 2 Kennlinie 1	CV# 155 = 14 Halbgeschw. Taste
CV# 68 = 65 Kennlinie 2	CV# 156 = 14 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 69 = 86 Kennlinie 3	CV# 190 = 1 Effekte Aufdim
CV# 70 = 108 Kennlinie 4	CV# 191 = 1 Effekte Abdim
CV# 71 = 123 Kennlinie 5	CV# 266 = 120 Gesamtlautstärke
CV# 72 = 136 Kennlinie 6	CV# 271 = 0 Dampfschlag Überlapp.
CV# 73 = 146 Kennlinie 7	CV# 272 = 0 Entwässerungs-Dauer [0,1s]
CV# 74 = 155 Kennlinie 8	CV# 273 = 25 Anfahrverzögerung
CV# 75 = 163 Kennlinie 9	CV# 274 = 0 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]
CV# 76 = 171 Kennlinie 10	CV# 275 = 150 Lautst. Konst. Langsam
CV# 77 = 177 Kennlinie 11	CV# 276 = 150 Lautst. Konst. Schnell
CV# 78 = 184 Kennlinie 12	CV# 282 = 1 Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]

CV# 283 = 150 Lautst. beim Beschleunigen  
CV# 285 = 1 Dauer der Verz. Lautst. [0,1s]  
CV# 286 = 150 Lautst. bei Verzögerung  
CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste  
CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste  
CV# 312 = 0 Entwässerungs-Taste  
CV# 313 = 115 Mute-Taste  
CV# 315 = 140 Z1 Min'intervall  
CV# 316 = 200 Z1 Max'intervall  
CV# 317 = 15 Z1 Abspieldauer [s]  
CV# 318 = 0 Z2 Min'intervall  
CV# 319 = 0 Z2 Max'intervall  
CV# 320 = 0 Z2 Abspieldauer [s]  
CV# 321 = 0 Z3 Min'intervall  
CV# 322 = 0 Z3 Max'intervall  
CV# 323 = 0 Z3 Abspieldauer [s]  
CV# 324 = 0 Z4 Min'intervall  
CV# 325 = 0 Z4 Max'intervall  
CV# 326 = 0 Z4 Abspieldauer [s]  
CV# 327 = 0 Z5 Min'intervall  
CV# 328 = 0 Z5 Max'intervall  
CV# 329 = 0 Z5 Abspieldauer [s]  
CV# 330 = 0 Z6 Min'intervall  
CV# 331 = 0 Z6 Max'intervall  
CV# 332 = 0 Z6 Abspieldauer [s]  
CV# 333 = 0 Z7 Min'intervall  
CV# 334 = 0 Z7 Max'intervall  
CV# 335 = 0 Z7 Abspieldauer [s]  
CV# 336 = 0 Z8 Min'intervall  
CV# 337 = 0 Z8 Max'intervall  
CV# 338 = 0 Z8 Abspieldauer [s]  
CV# 350 = 70 Schaltwerk Sperrzeit [0,1s]  
CV# 359 = 1 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit  
CV# 361 = 60 Schaltwerk Wartezeit [0,1s]  
CV# 363 = 15 Schaltwerk Anzahl Stufen  
CV# 393 = 4 ZIMO Konfig 5 (Binär)  
CV# 396 = 17 Leiser-Taste  
CV# 397 = 18 Lauter-Taste

CV# 516 = 64 F2 Sound-Nummer  
CV# 518 = 8 F2 Loop-Info  
CV# 519 = 65 F3 Sound-Nummer  
CV# 521 = 8 F3 Loop-Info  
CV# 522 = 84 F4 Sound-Nummer  
CV# 523 = 64 F4 Lautstärke  
CV# 524 = 8 F4 Loop-Info  
CV# 525 = 63 F5 Sound-Nummer  
CV# 526 = 64 F5 Lautstärke  
CV# 527 = 8 F5 Loop-Info  
CV# 528 = 81 F6 Sound-Nummer  
CV# 529 = 91 F6 Lautstärke  
CV# 531 = 83 F7 Sound-Nummer  
CV# 532 = 16 F7 Lautstärke  
CV# 534 = 82 F8 Sound-Nummer  
CV# 535 = 16 F8 Lautstärke  
CV# 549 = 85 F13 Sound-Nummer  
CV# 550 = 16 F13 Lautstärke  
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info  
CV# 558 = 86 F16 Sound-Nummer  
CV# 559 = 32 F16 Lautstärke  
CV# 560 = 8 F16 Loop-Info  
CV# 575 = 66 Ri'wechs' Sou'Nr  
CV# 576 = 64 Ri'wechs' Lautst  
CV# 577 = 72 Quietsch' Sou'Nr  
CV# 578 = 91 Quietsch' Lautst  
CV# 590 = 181 S'werk Lautst  
CV# 724 = 1 HG-Schaltwerk-Set  
CV# 744 = 63 Z1 Sound-Nummer  
CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke  
CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info