



16Bit  
SOUND

Sound Projekt für Zimo  
**MS Decoder**

*Regelspurdampflokomotive*  
*Baureihe 42 DR* Version 6.0

*Autor: Matthias Henning*

## Die Dampflokomotive BR 42 DR

Die Dampflokomotiven der Baureihe 42 wurden als Kriegsdampflokomotive KDL 3 für die Deutsche Reichsbahn angeschafft. Ihre Beschaffung unterstand im Gegensatz zu den Beschaffungsprogrammen von Einheitslokomotiven der Vorkriegszeit nicht mehr dem Verkehrsministerium, sondern dem Ministerium für Bewaffnung und Munition. Sie waren für schwere Güterzüge vorgesehen, die mit der leichteren DR-Baureihe 52 (*KDL 1*) nicht wirtschaftlich befördert werden konnten. Die Anzahl der gebauten Maschinen erreichte bei weitem nicht die der Planungen und blieb weit geringer als die der Baureihe 52. Auch litten Serienbau und Konstruktion unter den Umständen des Zweiten Weltkriegs. Dennoch war sie in der Zeit nach dem Krieg in vielen Ländern Mittel- und Osteuropas eine wichtige Stütze bei der Beförderung von Güterzügen.

Bei der Deutschen Reichsbahn zogen die Lokomotiven der BR 42 schwere und schwerste Züge mit über 1700 Tonnen. Hierbei machten sich natürlich die gegen Beschädigung empfindlichen Kessel mit mehr Reparatur- und Wartungsaufwand bemerkbar. Das wurde ab Mitte der 1950er Jahre allmählich mit verbesserten, nämlich gewindeloses mit Spiel eingeschweißten Stehbolzen gelindert. Die Lokomotiven erhielten bei der DR-Rauchkammertüren mit Zentralverschluss und vor der Rauchkammer ein Lösche Schutzblech. Die Schneeräumer wurden entfernt. Die Führerstände wurden mit den Führerhausdachklappen der späten Baujahre ausgerüstet. Radreifen und andere kriegsbedingt behelfsmäßig ausgeführte Ausrüstungsteile wurden auf Vorkriegs- bzw. Friedensausführung umgebaut. Ein Teil der Maschinen erhielt Schornsteinaufsätze.

### **Quelle „Wikipedia“**

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MS4xx, MS5xx (H0) und MS9xx (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV, Einstellung sind für das TT-Modell der Firma Tillig abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

**Ihre Lok reagiert auf Adresse 42**, Jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden. Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Nach der Anfahrt ertönt zuerst das Bremsen lösen und das Füllen der Zylinder. Bei Modellgeschwindigkeit unterhalb 10 Kmh, ertönen nur ein paar wenige Dampfstöße dann noch ein Zischen ähnlich einer Rangierfahrt, da es unüblich ist das beim Rangieren schwere Auspuffstöße zu hören sind. Das Soundprojekt ist in 5 Fahrstufen unterteilt und erst ab höherer Geschwindigkeit >10 Kmh ertönen je nach Fahrbefehl und Geschwindigkeit 72 verschiedene Last und Fahrstöße.

## Funktions-Tastenzuordnung

F-Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Spitzenlicht Richtungsabhängig	FA 0v / FA 0r	
F1			Lichtmaschine
F2	Für Kundenwünsche	FA 1	
F3			Pfeife 1
F4			Pfeife 2
F5			Pfeife 3
F6			Glocke
F7	Entwässern		Zylinderventil
F8			Sound starten / stoppen
F9	Nur wenn V > 10 < 100		Radlenker Quietschen loop
F10	Flackern voreingestellt	FA 5	Heizer
F11			Schaffner
F12	Walzer voreingestellt	FA 3 / 4	ab kuppeln
F13	Fu15 muss ein sein		an Kuppeln mit Rangieranweisung
F14	Anfahr- & Bremsverzögerung aus / ein		
F15	Lok Fahrt	Set +1	auto. Achtungspfeiff
F16	Streckenfahrt mit wenig last	Set +2	
F17			Ansage
F18			Rangierleiter
F19	Lautstärke Regelung		Volume -
F20	Lautstärke Regelung		Volume +
F21			Hilfsbläser
F22			Pfeife 4
F23	Bei Verzögerung und V > 130		Zugbremse
F24			ausschlacken
F25			Wasser nehmen
F26			Strahlpumpe
F27	Sound ein oder ausblenden		Tunnel Fader
F28			

**Bremsen lösen:** die Zeit des Lösen und das sample sind abhängig von gewähltem Fahrmodus.

**Lok Fahrt:** Durch betätigen der taste F15 wir der Lok Fahrmodus eingeschaltet, dies funktioniert auch wenn die Geschwindigkeit größer als 0 ist. Der Sound kann eingeschaltet bleiben. Die Lok benutzt jetzt ein zweites Dampfset mit anderen schwächeren Dampfstößen wie es beim Rangieren üblich ist. Beim Beschleunigen sind ein paar leicht Dampfstöße zu hören, welche bei gleichbleibender Geschwindigkeit jedoch wieder aufhören. Die Lok beschleunigt schneller und bremst auch schneller ab. Für die Verwendung als Zug Lok sollte F15 ausgeschaltet sein. Wenn F15 eingeschaltet ist wird F automatisch deaktiviert.

**Hardreset:** Mit dem Schreiben des Wertes 8 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Auslieferungszustand laut Henning Soundprojekt. Mit dem Schreiben des Wertes 0 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Default des Zimo Werksauslieferungszustandes.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive

Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning