



Regelspurdampflok Baureihe 35.10 DR Version 5.8

Ursprünglich wurde die ersten zwei Exemplare der BR 23.0 vor dem Krieg konstruiert und gebaut. Sie zählten zu den Einheitslokomotiven der Deutschen Reichsbahn. Bedingt durch den 2. Weltkrieg wurde der Weiterbau zu Gunsten anderer Baureihen eingestellt.

Im Gegensatz zu den Vorbildlokomotiven der DR-Baureihe 23 war Basis der Baureihe 23.10 ein geschweißter Blechrahmen mit Ober- und Untergurt und 25 mm Wangenstärke. Der Kessel einschließlich der Feuerbüchse wurde ebenfalls als stählerne Schweißkonstruktion ausgeführt. Die BR 23.10 war eine Neubaulok der DDR welche auf Basis der Vorkriegsentwicklung entstand. Insgesamt wurden 113 Stück dieses Typs gebaut und in Dienst gestellt. Im Jahr 1970 bekamen die Lokomotiven wegen der Einführung des EDV-Nummernsystems die Baureihenbezeichnung BR 35.10. Die letzte Ausmusterung fand mit Lok 35 1113 erst 1985 statt.

Quelle: „Wikipedia“

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX640/642/644/645/646 (H0 o. TT) und MX690 (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV, s 5 , 6 , 9 und 56 sind für HO-Modelle (z.B Roco) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden. Die Höchstgeschwindigkeit ist an einem Roco Modell auf 100Kmh ein gemessen.

Ihre Lok fährt auf Adresse 35, Jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden. Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Nach der Anfahrt ertönt zuerst das Bremsen lösen und das Füllen der Zylinder. Bei Modellgeschwindigkeit unterhalb 10 Km/h, ertönen nur ein paar wenige Dampfstöße dann noch ein Zischen ähnlich einer Rangierfahrt, da es unüblich ist das beim Rangieren schwere Auspuffstöße zu hören sind. Das Soundprojekt ist in 5 Fahrstufen unterteilt und Erst ab höherer Geschwindigkeit >10 Kmh ertönen je nach Fahrbefehl und Geschwindigkeit 56 verschiedene Last und Fahrstöße.

Hardreset: Mit dem Schreiben des Wertes 8 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Auslieferungszustand laut Henning Soundprojekt. Mit dem Schreiben des Wertes 0 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Default des Zimo Werksauslieferungszustandes

Funktions-Tastenzuordnung

Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound
F0	Spitzensignal Zg1	FA 0f / 0r	
F1		FA 1	
F2		FA 2	
F3			Pfeife 1
F4			Pfeife 2
F5			Pfeife 3
F6			Pfeife 4
F7			Entwässern
F8			Sound ein / aus
F9			Radlenker Quietschen
F10			Heizer
F11			Schaffner
F12	Walzer optional vorprogrammiert	FA 3 / 4	Ab kuppeln
F13			Hilfsbläser
F14			ABV aus / ein
F15	Solo.- bzw. Lz.- Fahrt		
F16	Tunnelfader		Muting
F17			Ansage
F18			Rangierleiter
F19	Lautstärke Regelung nur tastend		Volume -
F20	Lautstärke Regelung nur tastend		Volume +
F21			Luftpumpe
F22			Strahlpumpe
F23			Zugbremse
F24	Muss aus sein damit Lok anfahren kann		Feststellbremse anlegen / lösen
F25			Wasserpumpe

Solo Fahrt: Durch betätigen der taste F15 wird der Lok Fahrmodus eingeschaltet, dies funktioniert nur wenn die Lok steht also die Geschwindigkeit nicht größer als 0 ist. Der Sound kann eingeschaltet bleiben. Die Lok bleibt jetzt bis zu einer Modellgeschwindigkeit von ca. 30 Km/h bei leichten Auspuffschlägen wie es beim Rangieren üblich ist. Beim Beschleunigen sind ein paar leicht Dampfstöße zu hören, welche bei gleichbleibender Geschwindigkeit jedoch wieder aufhören. Die Lok beschleunigt schneller und bremst auch schneller ab. Für die Verwendung als Zug Lok sollte F15 ausgeschaltet sein. Wenn F15 eingeschaltet ist wird F14 automatisch deaktiviert.

Bremsen lösen: das lösen der Bremsen ist variable und wird in Anhängigkeit vom gewählten Fahrmodi zeitlich angepasst. Bei eingeschalteter Zugbremse das das Lösen 10 Sekunden.

Mit freundlichen Grüßen M.Henning