



16Bit SOUND

Sound Projekt für Zimo Decoder **Regelspur Elektrolokomotive BR 250 DR / 155 DBAG**

Mitte der 1960er Jahre zeigte sich, dass die nach dem Zweiten Weltkrieg zuerst von der Deutschen Reichsbahn (DR) in der Deutschen Demokratischen Republik (DDR) beschafften Elektrolokomotiven der Baureihen E 11 und E 42 den gestiegenen Leistungsanforderungen der Zugförderung im Güterverkehr teilweise nicht mehr gerecht wurden.

Aus Sicht der Hauptverwaltung Maschinenwirtschaft der DR erforderte das neue Leistungsprofil die Beschaffung einer sechsachsigen Lokomotive, die eigentlich bereits parallel zu den E 11 und E 42 geplant worden war, bei der Beschaffung aber aus Kapazitätsgründen keine Berücksichtigung fand. Die Co'Co'-Lokomotive mit dem Arbeitstitel E 51 sollte jeden Reise- oder Güterzug befördern können und damit universell einsetzbar sein. Dieses Ziel wurde 1974 mit den Prototypen 250 001 bis 250 003 erreicht.

Die Serienproduktion begann nach Abschluss aller Testläufe 1977. Bis 1984 wurden insgesamt 270 Serienlokomotiven an die DR ausgeliefert. Zu Zeiten der DDR bespannten die Maschinen der Baureihe 250 jede Zugart im Güter- und im Personenverkehr, wobei der Schwerpunkt auf dem schweren Güterzugverkehr lag.

In den Jahren der Wende wurden die Lokomotiven durch die Verlagerung des Güteraufkommens auf den Straßenverkehr zum großen Teil nicht mehr benötigt. Daher wurden einige zeitweise an die Schweizerische Südostbahn (SOB) vermietet, ein großer Teil ging jedoch zur Deutschen Bundesbahn und wurde von den Betriebshöfen Nürnberg West und Mannheim unter der DB-Baureihenbezeichnung 155 eingesetzt, die alle Lokomotiven der DR bereits im Zuge der Angleichung des Baureihenschemas ab 1992 übernommen hatten.

Quelle: Wikipedia

Der Einbau eines ZIMO Sound Decoder MS4xx, MS5xx oder MS9xx mit diesem Soundprojekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die Standard CV sind mit Hilfe einer H0 Modells der Fa „Modelleisenbahn GmbH“ (Roco) eingestellt. Und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok fährt auf **Adresse 25**, jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden. Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Die Vmax. beträgt bei Regler Anschlag mit dieser Einstellung 120 Km/h Modellgeschwindigkeit. Bedingt durch die Länge des Ablaufplans sollten die Beschleunigungs- und Bremswerte nicht allzu sehr geändert werden da diese unmittelbar mit dem Sound in Zusammenhang stehen.

Hardreset: Mit dem Schreiben des Wertes 8 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Auslieferungszustand laut Henning Soundprojekt. Mit dem Schreiben des Wertes 0 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Default des Zimo Werksauslieferungszustandes.

Funktions-Tastenzuordnung

Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Spitzen Signal Zg1	FA 0v / Or	Schalter ein / aus
F1	Zugschluss Signal Zg3	FA 1 / 2	Schalter ein / aus
F2	Für Kundenwünsche	FA 4 / 6	Schalter ein / aus
F3		Lautstärke CV#520	Horn 1
F4		Lautstärke CV#523	Horn 2
F5	richtungsabhängig	Lautstärke CV#983/4	Horn 3 / zwei verschiedene
F6	Spitzen Licht auf oder abblenden		Schalter ein / aus
F7	Bis Staus Panto auf, Umformer ein	Parkstellung aus	E-Betrieb aufrüsten / abrüsten
F8	Bis Staus Batterie ein, Schranklüfter ein	Lok in Parkstellung	Lok vorbereiten
F9		Lautstärke CV#988	Radlenker Quietschen loop
F10			Hilfskompressor
F11			Bahnsteigansage
F12	Kupplungswalzer optional voreingestellt	FA 3 / 5	Ab kuppeln
F13			An kuppeln
F14	Verzögerungen aus / ein		
F15	Solo- bzw. Lz- Fahrt		
F16	Sound aus- und einblenden		Tunnel Fader
F17			Ansage
F18			Horn 4
F19	Lautstärke Regelung leiser nur tastend verwenden		Volume -
F20	Lautstärke Regelung lauter nur tastend verwenden		Volume +
F21			Sanden
F22			PZB prüfen
F23		Lautstärke CV#980	Zugbremse
F24	Muss aus sein, damit Lok Anfahren kann		Feststellbremse anlegen / lösen
F25	Muss aus sein, damit Lok Anfahren kann		Zusatzbremse anlegen / lösen
F26			Indirekte Bremse anlegen / lösen
F27	Nachlaufzeit nach Stop CV#989	Lautstärke CV#982	Famolüfter manuell ein / aus
F28		Lautstärke CV#987	Trafolüfter manuell ein / aus

F8: Lok aufrüsten: Durch das Betätigen der Taste F8 wird die Lok auf- bzw. abgerüstet bis Schranklüfter einschalten, der Vorgang „Aufrüsten“ dauert acht Sekunden. Der Lokantrieb ist jetzt in Parkstellung. Folgende Geräusche laufen ab: Außentür öffnen/schließen, Batterie Hauptschalter ein, Schaltschranklüfter ein.

F7: E-Antrieb aufrüsten: Durch das Betätigen der Taste F7 wird der E-Betrieb auf- bzw. abgerüstet bis Fahrpult und Instrumentenkontrolle ein, der Vorgang „Aufrüsten“ dauert sieben Sekunden. Folgende Geräusche laufen ab: Bügelantrieb, Bügel auf, 15KV-Hauptschalter ein, Umformer ein.

Lok abrüsten: Durch das Betätigen der Taste F8 wird die Lok abgerüstet, dieser Vorgang dauert 13 Sekunden.

Solo Fahrt: Die Lok bleibt jetzt bis zu einer Modellgeschwindigkeit von ca. 30 Km/h im Coasting wie es beim Rangieren üblich ist. Als Zug Lok muss in selber Art die F15 wieder ausgeschaltet werden. Bei eingeschalteter F15 ist die F14 automatisch deaktiviert.

Bremsen lösen: Das Lösen der Bremsen ist variable und wird in Abhängigkeit vom gewähltem Fahrmodi zeitlich angepasst. Bei eingeschalteter Zugbremse das das Lösen 16 Sekunden.

Zugbremse: Durch das Betätigen der Taste F23 wird die Zugbremse aktiviert, empfohlen wenn auch ein Zug an der Lok hängt. Denn nun ist das Lösen der Bremsen ein Vorgang welcher 19 Sekunden dauert, und dementsprechend nach Ablauf dieser Zeit sich der Zug erst in Bewegung setzt.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive
Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning