



16Bit SOUND

Soundprojekt für Zimo MS-Decoder Version_6.0 Regelspur Dampflokomotive BR 18 201 DR Ölf Feuerung

Die Schnellzuglokomotive mit der Nummer **18 201** der Deutschen Reichsbahn entstand 1960 bis 1961 im Reichsbahnausbesserungswerk Meiningen aus Teilen der Henschel-Wegmann-Zug-Lokomotive 61 002, dem Schlepptender der 44 468 und Teilen der H 45 024 und BR 41. Sie ist die schnellste betriebsfähige Dampflokomotive der Welt.

Am 31. Mai 1961 verließ die 18 201 als spektakulärste Rekolok (Fab.-Nr. 89) des RAW Meiningen erstmals den dortigen Anheizschuppen. Zum damaligen Zeitpunkt besaß die Lokomotive zwar schon einen mittelgrünen Anstrich für die Aufbauten, jedoch noch keine weißen Zierstreifen. Diese wurden erst später angebracht. Den Posten des Stammlokführers übernahm Rudi Rindelhardt. Ihr künftiger Standort war das Bw Halle-P. 1964 wurde die Maschine erstmals auf der Strecke Frankfurt (Oder) und Fangschleuse erprobt, wobei 160 km/h gemessen wurden. Im November desselben Jahres erreichte die Maschine auf dem Eisenbahnversuchsring Velim in der Tschechoslowakei Spitzengeschwindigkeiten von 176 km/h.

Seit 1980 wurde die Lokomotive hauptsächlich vor Traditions- und Sonderzügen eingesetzt, oft mit einem zweiten Tender, um längere Strecken ohne das Nachfüllen von Wasser zurücklegen zu können.

Quelle : Wikipedia

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MS4xx, MS5xx oder MS9xx mit diesem Soundprojekt kann in alle passenden Modelle erfolgen. Die CV, s 9 und 56 sind für H0-Modelle (z.B Roco) abgestimmt und sollten bei anderen Spurweiten entsprechend angepasst werden.

Ihre Lok fährt auf Adresse 18, jedoch kann die Adresse nach Belieben geändert werden. Die Einstellungen der CV sollten außer der Adresse nur in kleinen Schritten geändert werden um eine gute Funktion nicht zu sehr zu beeinflussen. Die Standard CV sind mit Hilfe einer Roco Lok eingestellt. Die Vmax. beträgt bei Regler Anschlag mit dieser Einstellung 120 Km/h Modellgeschwindigkeit. Der Sound wird mit 108 verschiedenen Auspuffschlägen wiedergegeben. Bedingt durch die Länge des Ablaufplans sollten die Beschleunigungs- und Bremswerte nicht allzu sehr geändert werden da diese unmittelbar mit dem Sound in Zusammenhang stehen.

Hardreset: Mit dem Schreiben des Wertes 8 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Auslieferungszustand laut Henning Soundprojekt. Mit dem Schreiben des Wertes 0 in die CV8 stellen Sie alle CV auf Default des Zimo Werksauslieferungszustandes.

***)1** durch das Schreiben des Wertes 8 in die CV837 wird der automatische Achtungspfeiff deaktiviert

***)2** wenn Sound ein und die Lichtmaschine die Nenndrehzahl erreicht hat, schalten FA 0f / 0r automatisch ein. Für die Helligkeit der Funktionsausgänge FA 0f & 0r bitte die CV #1011 verwenden.

Funktions-Tastenzuordnung

Taste	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Spitzensignal Zg1	FA 0f / 0r	Lichtmaschine *)1
F1	Voreingestellt für Seuthe Rauchgenerator	FA 1	
F2	Für Kundenwünsche	FA 2	
F3		Lautstärke CV#520	Pfeife 1
F4		Lautstärke CV#523	Pfeife 2
F5		Lautstärke CV#526	Pfeife 3
F6	Für Kundenwünsche	FA 6	
F7			Entwässern
F8	Das Zünden des Brenners dauert 20 Sekunden		Sound starten / stoppen
F9	V > 10	Lautstärke CV#988	Radlenker Quietschen
F10			Überdruckventil
F11			Schaffner
F12	Kupplung optional ist Walzer voreingestellt	FA 3 / 4	Ab kuppeln
F13			An kuppeln
F14	Anfahr- & Bremsverzögerung aus / ein		
F15	Solo- bzw Lz- Fahrt	Lautstärke CV#987	Lok Fahrt & auto. Achtungspfeiff *)2
F16			Tunnel Fader
F17			Ansage
F18			Rangierleiter
F19	Lautstärke leiser einstellen / als Taster		Volume -
F20	Lautstärke lauter einstellen / als Taster		Volume +
F21		Lautstärke CV#989	Hilfbläser
F22		Lautstärke CV#680	Pfeife 4
F23	Bei Verzögerung und V < 130	Lautstärke CV#980	Indirekte Zugbremse
F24	Muss aus sein damit Lok anfahren kann		Feststellbremse anlegen / lösen
F25	Muss aus sein damit Lok anfahren kann		Zusatzbremse anlegen / lösen
F26	Muss aus sein damit Lok anfahren kann		Indirekte Bremse anlegen / lösen
F27		Lautstärke CV#995	Pfeife 5
F28			

Solo Fahrt: Durch betätigen der taste F15 wird der Lok Fahrmodus eingeschaltet, dies funktioniert nur wenn die Lok steht also die Geschwindigkeit nicht größer als 0 ist. Der Sound kann eingeschaltet bleiben. Die Lok bleibt jetzt bis zu einer Modellgeschwindigkeit von ca. 30 Km/h ohne Dampfstöße wie es beim Rangieren üblich ist. Beim Beschleunigen sind ein paar leicht Dampfstöße zu hören, welche bei gleichbleibender Geschwindigkeit jedoch wieder aufhören. Die Lok beschleunigt schneller und bremst auch schneller ab. Für die Verwendung als Zug Lok sollte F14 ausgeschaltet sein. Wenn F15 eingeschaltet ist wird F14 automatisch deaktiviert.

Bremsen lösen: die Zeit und das sample sind abhängig von gewähltem Fahrmodus. Durch das Betätigen der Taste F23 wird die Zugbremse aktiviert, empfohlen wenn auch ein Zug an der Lok hängt. Denn nun ist das Lösen der Bremsen ein Vorgang welcher 9 Sekunden.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit Ihrer Lokomotive
Mit freundlichen Grüßen Matthias Henning