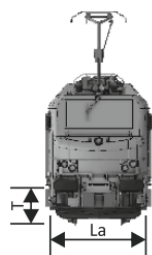
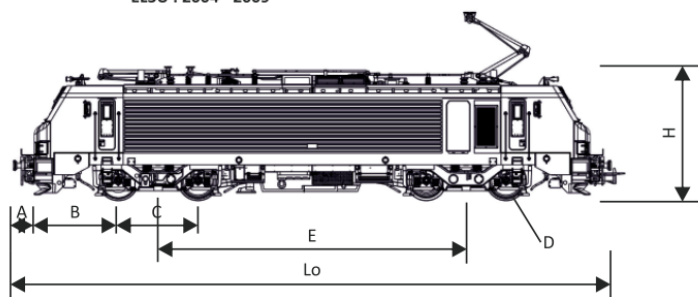


Source Os.Kar International / DP2C Distribution

L'engin moteur en bref :



PRIMA EL2U / EL2P / EL3U
ALSTOM TRANSPORT S.A.
EL2U : 2001 - 2006
EL2P : 2006 - 2008
EL3U : 2004 - 2009



	ALSTOM - SIEMENS 1 : 1	OS.KAR 1 : 87
A	620	7
B	2 810	32
C	2 600	30
D	1 150	13
E	10 060	116

	ALSTOM - SIEMENS 1 : 1	OS.KAR 1 : 87
H	4 310	49
La	2 857	33
Lo	19 520	224
T	1 025	12



FRET SNCF®
TRANSILIEN®
AKIEM®
VEOLIA TRANSPORT®
EUROPORTE®
CB RAIL®

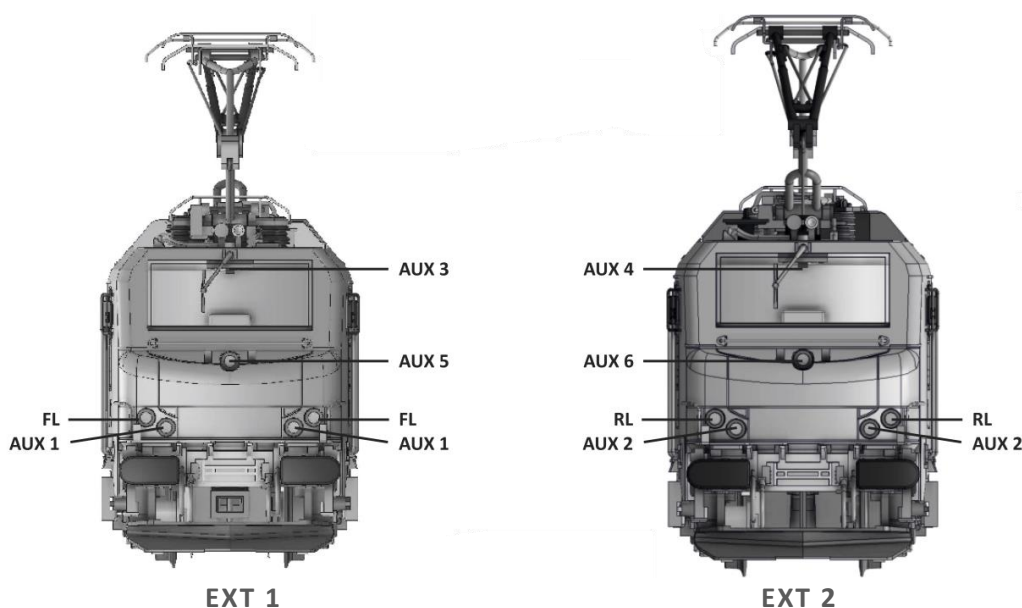
	BB 27000	BB 27000 E	BB 27000 M	BB 27300	BB 37000	E 37500
2021-04-05						
4200 kW	•	•	•	•	•	•
Bogie Bo'Bo' 1435 mm	•	•	•	•	•	•
SX 001 BU 25 kV 50 Hz (F - H)	•	•	•	•		
SX 002 BB 1,5 kV DC (F)	•	•		•	•	•
SX 002 MIDI BB 1,5 kV DC (F)			•			
SX 005 BU 25 kV 50 Hz (F) 15 kV 16 2/3 Hz (CH)					•	•
WBL 85 15 kV 16 2/3 Hz (D)					•	•
Mass (t)	90	90	90	90	89	89
Maximum speed (km/h)	140	140	140	140	140	140
1500V	•	•	•		•	•
(Freight)	•	•	•		•	•
(Passenger)				•		
UIC (2020-12-31)	•	•	•	•	•	•
(F)	•	•	•	•	•	•
(D)					•	•
(CH)					•	•
(L)			•			
(HU)	•					

Éléments issus de la notice DISTRIMODEL OS27xx

Paramètres et informations du projet

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO de génération MS.
Ce projet est spécialement conçu pour les productions de modèles miniatures à l'échelle HO de DISTRIMODEL – OS.KAR INTERNATIONAL équipés de l'interface NEM 658 (PluX22).

Configuration minimale	MS
Version du logiciel	4.254
N° du projet dans la base	CV #254 = 144
Réinitialisation du décodeur	CV #8 = 8
Fonctionnement	CV #29 = 14 • Sens de marche normal • 28/128 crans de Vitesse • Exploitation aussi en analogique • RailCom® activé • Courbe de Vitesse en 3 points • Adresse dite "courte"
Adresse de conduite	CV #1 = 3
Accélération/Décélération	18 secondes (CV#3=20, CV#4=20) ¹
Code de charge	oui



¹ Il est possible de réduire ou d'augmenter cette valeur via les CV #3 et #4 cependant l'utilisation d'une valeur inférieure peut générer une désynchronisation entre le mouvement et le son de la machine. Cette désynchronisation se caractérise par l'arrêt de la machine alors que les bruits de moteurs et de freins continuent pendant quelques secondes. Pour un fonctionnement idéal, nous vous conseillons de modifier les CV#3 et CV#4 avec la valeur 33 ce qui donnera une séquence d'accélération/décélération de 30 secondes beaucoup plus réaliste.

Fonctions

Touche	Fonction	Sortie de fonction	Son
F0	Feux on / off	Marche en avant (extrémité 1 en tête) : - Fanaux blancs extrémité 1 3^{ème} fanal blanc extrémité 1 - Feux rouges extrémité 2 - Cabine extrémité 1 (à l'arrêt seulement) Marche en arrière (extrémité 2 en tête) : - Fanaux blancs extrémité 2 3^{ème} fanal blanc extrémité 2 - Feux rouges extrémité 1 - Cabine extrémité 2 (à l'arrêt seulement)	
F1	Attelé côté 1	Fonction à activer pour indiquer que la locomotive est attelée côté de l'extrémité 1. De plus lorsque la fonction est activée un son d'attelage sera joué par le décodeur. Lorsque la fonction est désactivée un son de dételage sera joué par le décodeur Voir section Utilisation des touches F1 et F2 pour plus de détails.	Attelage / dételage
F2	Attelé côté 2	Fonction à activer pour indiquer que la locomotive est attelée côté de l'extrémité 2. De plus lorsque la fonction est activée un son d'attelage sera joué par le décodeur. Lorsque la fonction est désactivée un son de dételage sera joué par le décodeur Voir section Utilisation des touches F1 et F2 pour plus de détails.	Attelage / dételage
F3	Manœuvres	Tous les fanaux blancs sont allumés. Vitesse réduite à 15 km/h	
F4	Stationnement	Stationnement avec rouges aux 2 extrémités et cabines éteintes. NOTE : Protection contre les mouvements active.	
F5	Refoulement	Permet de refouler (reculer) sans inversion des feux et fanaux. NOTE : pas de modification de l'inertie ni limitation de vitesse	
F6	SAL + FU	Freinage d'urgence et application du signal d'alerte lumineux (SAL). Selon le sens de marche, les feux blancs clignotent mais le 3^e feux reste fixe. Votre train s'arrêtera automatiquement. Désactivez F6 pour repartir.	Ouverture de la CG en freinage d'urgence.

Touche	Fonction	Sortie de fonction			Son
F7	Pleins phares	Les fanaux blancs dans le sens de marche (FL ou RL) sont allumés au maximum.			
F8	Moteur				Son moteur on / off
F9	Avertisseur voie 1				Avertisseur voie impaire (grave-aigu-grave)
F10	Avertisseur voie 2				Avertisseur voie paire (aigu-grave)
F11	Avertisseur grave				L'avertisseur grave reste en fonction tant que la touche est active
F12	Avertisseur aigu				L'avertisseur aigu reste en fonction tant que la touche est active
F13	Compresseur				Le son du compresseur reste en fonction tant que la touche est active
F14	Sablage				Le son des sablières reste en fonction tant que la touche est active
F15	Bruit de roulement				Bruit de roulement au passage d'aiguille ou de courbes
F16	Bruit de joint de voie				Bruit de roulement au passage des joints de voie
F17- F18	Vitesse de service	Limitation de la vitesse de la machine			
		F17	F18	Vitesse	
		Inactive	Inactive	140 km/h	
		Active	Inactive	80 km/h	
		Inactive	Active	100 km/h	
Active	Active	120 km/h			
F19	Cabine de conduite	Désactivation de l'allumage automatique (lorsque la machine est à l'arrêt) de la cabine dans le sens de marche.			
F20	Cabine opposée	Activation de l'allumage automatique (lorsque la machine est à l'arrêt) de la cabine opposée au sens de marche.			
F21	Annulation 3 ^e feux	Eteint le 3 ^e feux lors que la fonction est activée			
F22					
F23					
F24					
F25	Sélection courant de traction				Touche active : Son 25000v AC. Touche inactive : Son 1500v DC. NOTE : la transition ne fonctionne qu'à l'arrêt pour le moment.
F26	Sourdine				
F27	Volume +				
F28	Volume -				

Modification rapide des affectations sur touche de fonction

Vous souhaitez réaffecter les touches de fonction ? Rien de plus simple avec ZIMO : utilisez les CV #400 à #428.

En utilisant le CV #400 + numéro de la touche de fonction dans la liste ci-dessus vous pour réaffecter à cette fonction un nouveau mapping via une valeur de 0 à 28 indiquant le nouveau numéro de touche de votre centrale.

EXEMPLE

Ainsi si vous souhaitez que la fonction **Moteur** (F8) fonctionne avec la touche F4 de votre centrale il faudra affecter la valeur 4 au CV #408.

Attention dans ce cas la fonction **Moteur** sera disponible sur F4 mais la fonction **Stationnement** ne sera plus disponible.

Par contre si en plus vous déplacez également F4 en F8 (valeur 8 dans le CV #404), alors la fonction **Moteur** sera disponible sur F4 et la fonction **Stationnement** sera disponible sur F8.

Quelques CV utiles

CV	Description	Valeur
5	Vitesse max	240
293	Volume Thyristors	50
293	Volume Thyristors en accélération	100
293	Volume Thyristors en freinage	50
376	Volume son moteurs	128
980	Volume bruit roulement voie basse vitesse	108
981	Volume bruit roulement voie moyenne vitesse	91
985	Volume Rail clank	255
993	Vitesse MA80	180
994	Vitesse MA100	210
995	Vitesse MA120	235
996	Délai entre le son et le mouvement au démarrage	15
997	Volume son SAL Freinage d'urgence	255

Utilisation des touches F1 et F2

La touches F1 (respectivement F2) permet d'indiquer au décodeur si l'extrémité 1 (respectivement 2) est attelée afin de :

- Forcer l'extinction des feux blancs, fanaux rouges et 3^e feux.
- Emettre un son d'attelage (activation de la fonction) ou dételage (désactivation de la fonction).

 Extrémité 2 attelée : touche F1 inactive et touche F2 active. Les feux et fanaux extrémité 2 seront toujours éteints quel que soit l'état des autres touches et la direction de la machine.
 Extrémité 1 attelée : touche F1 active et touche F2 inactive. Les feux et fanaux extrémité 1 seront toujours éteints quel que soit l'état des autres touches et la direction de la machine.
 Machine 1 Extrémité 2 attelée : touche F1 inactive et touche F2 active. Les feux et fanaux extrémité 2 seront toujours éteints quel que soit l'état des autres touches et la direction de la machine. Machine 2 (en pousse) Extrémité 1 attelée : touche F1 active et touche F2 inactive. Les feux et fanaux extrémité 1 seront toujours éteints quel que soit l'état des autres touches et la direction de la machine.
 Machine 1 Extrémité 2 attelée : touche F1 inactive et touche F2 active. Les feux et fanaux extrémité 2 seront toujours éteints quel que soit l'état des autres touches et la direction de la machine. Machine 2 Extrémités 1 et 2 attelées : touche F1 et F2 actives. Aucun feu ni fanal ne sera allumé.

Vignette sous licence MLG Traffic [Creative Commons](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/) .

CVs du Projet

Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.

En cas de besoin, vous pouvez contacter DP2C Distribution à l'adresse de courriel digital@distrimodel.com.

CV #3 = 20	CV #4 = 20	CV #5 = 240	CV #6 = 73
CV #9 = 58	CV #12 = 53	CV #27 = 48	CV #28 = 3
CV #29 = 14	CV #33 = 73	CV #34 = 134	CV #35 = 0
CV #36 = 0	CV #37 = 0	CV #38 = 0	CV #39 = 0
CV #40 = 0	CV #41 = 0	CV #42 = 0	CV #43 = 0
CV #44 = 0	CV #45 = 0	CV #46 = 0	CV #56 = 0
CV #57 = 120	CV #60 = 85	CV #105 = 145	CV #106 = 16
CV #107 = 97	CV #108 = 130	CV #109 = 41	CV #110 = 50
CV #111 = 2	CV #117 = 55	CV #124 = 32	CV #125 = 88
CV #126 = 88	CV #127 = 88	CV #128 = 88	CV #129 = 60
CV #130 = 60	CV #131 = 88	CV #132 = 88	CV #147 = 160
CV #148 = 100	CV #149 = 150	CV #155 = 67	CV #156 = 133
CV #157 = 3	CV #186 = 1	CV #187 = 1	CV #188 = 1
CV #189 = 1	CV #190 = 10	CV #191 = 7	CV #254 = 144
CV #256 = 2	CV #271 = 0	CV #272 = 0	CV #273 = 18
CV #274 = 0	CV #293 = 50	CV #294 = 100	CV #295 = 50
CV #311 = 0	CV #312 = 0	CV #313 = 126	CV #315 = 85
CV #316 = 60	CV #317 = 10	CV #318 = 0	CV #319 = 0
CV #320 = 0	CV #321 = 0	CV #322 = 0	CV #323 = 0
CV #324 = 0	CV #325 = 0	CV #326 = 0	CV #327 = 0
CV #328 = 0	CV #329 = 0	CV #330 = 0	CV #331 = 0
CV #332 = 0	CV #333 = 0	CV #334 = 0	CV #335 = 0
CV #336 = 0	CV #337 = 0	CV #338 = 0	CV #345 = 25
CV #346 = 5	CV #376 = 128	CV #394 = 128	CV #395 = 85
CV #396 = 28	CV #397 = 27	CV #430 = 3	CV #431 = 157
CV #432 = 14	CV #433 = 15	CV #434 = 14	CV #435 = 15
CV #436 = 3	CV #437 = 157	CV #438 = 5	CV #439 = 6
CV #440 = 5	CV #441 = 6	CV #442 = 4	CV #443 = 157
CV #444 = 1	CV #445 = 2	CV #446 = 2	CV #447 = 1
CV #448 = 4	CV #449 = 157	CV #450 = 195	CV #451 = 196
CV #452 = 196	CV #453 = 195	CV #454 = 147	CV #455 = 253
CV #456 = 163	CV #458 = 164	CV #460 = 20	CV #461 = 253
CV #462 = 164	CV #464 = 163	CV #466 = 7	CV #467 = 255
CV #468 = 14	CV #469 = 15	CV #470 = 15	CV #471 = 14
CV #472 = 6	CV #473 = 253	CV #474 = 46	CV #476 = 47
CV #478 = 4	CV #479 = 134	CV #484 = 21	CV #485 = 253
CV #486 = 197	CV #488 = 198	CV #490 = 21	CV #491 = 131
CV #492 = 14	CV #493 = 15	CV #494 = 14	CV #495 = 15
CV #508 = 250	CV #512 = 160	CV #513 = 19	CV #514 = 91
CV #515 = 8	CV #516 = 19	CV #517 = 91	CV #518 = 8

CV #537 = 17	CV #538 = 181	CV #540 = 18	CV #541 = 181
CV #543 = 15	CV #544 = 181	CV #545 = 8	CV #546 = 16
CV #547 = 181	CV #548 = 8	CV #549 = 14	CV #550 = 91
CV #551 = 8	CV #552 = 38	CV #553 = 64	CV #744 = 14
CV #745 = 64	CV #746 = 72	CV #980 = 108	CV #981 = 91
CV #985 = 255	CV #993 = 180	CV #994 = 210	CV #995 = 235
CV #996 = 15	CV #997 = 255		

Propriété intellectuelle

Fabricant du décodeur	Distributeur France – Benelux et propriétaire du projet
ZIMO Elektronik GmbH Schoenbrunner Strasse 188 1120 Vienne AUTRICHE	DP2C Distribution 88, rue René Legros 91600 Savigny-sur-Orge FRANCE digital@distrimodel.com

mfx® est une marque déposée de Gebrüder Märklin & Cie. GmbH, 73033 Göppingen, Allemagne.

RailCom® est une marque déposée Lenz Elektronik GmbH, Allemagne.