



SNCF CC 65500 pour décodeur son ZIMO MS



Source feroissime

Les CC 65500 sont une série de 35 locomotives Diesel-électriques de la SNCF, commandée le 18 août 1952. La première machine a été mise en service le 10 juillet 1955 au dépôt de La Plaine. Ces locomotives ont ainsi amorcé la conversion de la vapeur au Diesel.

Leur silhouette et le bruit caractéristique de leur moteur Diesel lent et très bruyant (maxi 710 tr/min) de type Sulzer de 2 000 ch et leur silhouette leur ont valu plusieurs surnoms : Babazou, Dakota, Doryphore... À partir du milieu des années 1970 et jusqu'à leur réforme en 2005, elles se signalent surtout en tête des lourds trains de travaux sur les chantiers de construction des lignes à grande vitesse du réseau français. Au début des années 1980, cinq exemplaires de la série sont rachetés par des entreprises de travaux ferroviaires, mais tous sont réformés une trentaine d'années plus tard. Deux locomotives, la CC 65506 (CMCF) et la CC 65512 (APPMF), sont sauvegardées par des associations.

Source Wikipedia

Paramètres et informations du projet:

Version projet : V1

Le projet a été réalisé dans la technologie 16-bits pour les décodeurs ZIMO MS et le modèle H0 de Jouef HJ en 21 broches.

- Le décodeur doit avoir la version 5.20 du logiciel.
- Le décodeur peut être contrôlé à l'adresse 3
- Pour garantir la fonctionnalité du projet, les valeurs de CV ne doivent être modifiées que très prudemment.
- Une réinitialisation est effectuée par CV #8 = 8. Les CV programmées par l'utilisateur seront perdues. CV #8 = 0 permet de tester les sorties du décodeur, la touche F0 gérant les sorties FO0av/arr, la touche F1 la sortie FO1, etc. Avec CV #8 = 8 ensuite, il est possible de revenir au projet son chargé. Les fichiers sons ne sont pas affectés.

Gestion Moteur et Lancement à Froid :

En Ligne, Le moteur est au régime max , la locomotive roule de façon continue, après un temps de 80s (CV996) environ le moteur descend tout seul du palier 6 au palier 3 pour simuler la « marche sur l'erre »

Il est possible de remonter en régime avec une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse supérieur

Il est possible également de faire descendre le régime moteur (une fois stabilisé sur un palier) via une impulsion sur la commande de vitesse vers une vitesse inférieure.

Lancement à froid :

Le lancement à froid n'est possible que machine à l'arrêt, moteur arrêté,

- Activer F2
- Activer F0, feux et éclairage cabine F11 si engin équipés
- Activer F1, séquence de préparation, graissage moteur, gavage en Gasoil
- Après cette séquence, Lancement, on observe la baisse de la luminosité des feux
- Attendre la stabilisation du MD
- Désactiver F2
- Machine opérationnel

La baisse de la luminosité au Lancement est du à l'appel de courant de la Génératrice Principale (GP) au batteries 72v

Un gros travail de Scripts représente cet effet en suivant une courbes de luminosité.

Son on / off sur la touche F8 est le standard ZIMO:

Si le son doit être activé/désactivé avec F1, programmez les CV suivantes:

- CV 401 = 8
- CV 408 = 1

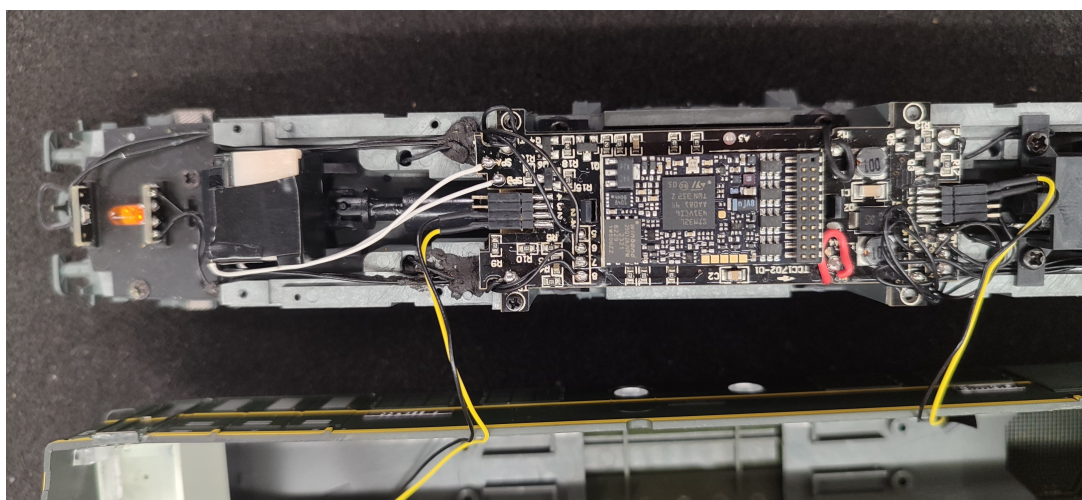
FONCTIONS

Touche	Fonction	Sound	CV Volume	Value(0=max)
F0	Feux	Faov/FAor		
F1	Feux Rouges			
F2	Lancement à Froid			
F3	Sifflet Aigu		980	0
F4	Sifflet Grave		981	0
F5	Attelage/Dételage	5	526	0
F6	Mode Manœuvre			
F7	Pre-Graissage			
F8	Lancement à Chaud	Général	376	0
F9	Crissement Rails			
F10	Écrasement Rails			
F11	Éclairage Cabine (Si équipés)			
F12	Porte	12	547	0
F13	Desserrage freins	13	550	0
F14	Ventilateur			
F15	Marche à Vide			
F16	Accélération à Vide			
F17	Son Frein Urgence	17	562	0
F18	Desserrage frein Loco	18	565	0
F19	Volume -			
F20	Volume +			

F21	Accélération Moteur paliers			
F22	Décélération Moteur paliers			
F23	Speed Lock Touche			
F24	Sifflet 1	24	686	0
F25	Mute			
F26	Touche UM			
F27	--			
F28	--			

Montage :

Le Haut-parleur après l'avoir isolé avec du ruban scotch se place à l'opposé du décodeur au dessus de bogie entre la cabine et le châssis.



Yohan DELAGE Contact : snld-delage@hotmail.com

Facebook : [@Sonorisation Loksound Delage](#)

Youtube : www.youtube.com/@yohandelage

Site : <https://lessonorisationsdelage.fr/product/decodeur-sonore-zimo-pour-cc-65500-jouef-21-broches-son-delage/>

Vidéo du projet sonore CC 65500 : https://youtu.be/eARVPegAyN0?si=v1Krd_rWNC1KdN-F

CV# 3 = 22 Acceleration rate	CV# 155 = 6 Half-speed key
CV# 4 = 20 Deceleration rate	CV# 156 = 6 Shunting key accel./decel.
CV# 5 = 200 Top speed	CV# 158 = 12 Several sound bits
CV# 6 = 66 Medium speed	CV# 165 = 10 Servo 1 speed [0.1s]
CV# 9 = 58 Motor control frequency	CV# 169 = 10 Servo 2 speed [0.1s]
CV# 12 = 5 operating modes	CV# 173 = 10 Servo 3 speed [0.1s]
CV# 13 = 129 Analog functions F1-F8	CV# 177 = 10 Servo 4 speed [0.1s]
CV# 28 = 3 RailCom Configuration	CV# 190 = 20 Up-dimming time for FO
CV# 29 = 30 DCC configuration (binary)	CV# 191 = 18 Down-dimming time for FO
CV# 33 = 0 Function mapp. F0av	CV# 264 = 15 n.a.
CV# 34 = 0 Function mapp. F0arr	CV# 265 = 101 Selection of the locomotive type
CV# 35 = 0 Function mapp. F1	CV# 266 = 64 Total volume
CV# 36 = 0 Function mapp. F2	CV# 273 = 20 Starting delay
CV# 37 = 0 Function mapp. F3	CV# 275 = 245 Volume with no load slow travel
CV# 38 = 0 Function mapp. F4	CV# 276 = 245 Volume with no load speed run
CV# 39 = 0 Function mapp. F5	CV# 282 = 50 Duration of the acceleration noise [0.1s]
CV# 40 = 0 Function mapp. F6	CV# 285 = 50 Duration of the noise reduction with delay [0.1s]
CV# 41 = 0 Function mapp. F7	CV# 286 = 230 Volume reduced driving noise during deceleration
CV# 42 = 0 Function mapp. F8	CV# 287 = 40 Threshold for brake squeal
CV# 43 = 0 Function mapp. F9	CV# 288 = 50 Brake squeal time spent driving [0.1s]
CV# 44 = 0 Function mapp. F10	CV# 290 = 40 Thyristor pitch at medium speed
CV# 45 = 0 Function mapp. F11	CV# 291 = 40 Thyristor pitch at maximum speed
CV# 46 = 0 Function mapp. F12	CV# 292 = 100 Thyristor gear for medium speed
CV# 56 = 55 Motor regulation: PID	CV# 293 = 30 Thyristor volume at constant speed
CV# 57 = 120 Motor regulation: voltage reference	CV# 294 = 100 Thyristor volume during acceleration
CV# 59 = 5 acceleration delay HLU/ABC	CV# 295 = 50 Thyristor Volume at delay trip
CV# 60 = 0 Dimming general	CV# 296 = 100 Electromotor largest volume
CV# 63 = 62 Effects cycle	CV# 297 = 30 Electromotor: begin of audible noise
CV# 64 = 0 Ditchlight modifications	CV# 298 = 100 Electromotor: begin of full volume
CV# 67 = 1 Individual Speed Value 1	CV# 299 = 100 Electromotor noise depending on the speed of the pitch
CV# 68 = 2 Individual Speed Value 2	CV# 310 = 8 Sound on/off button for road- and random noise
CV# 69 = 3 Individual Speed Value 3	CV# 311 = 0 General on/off button for functional noise
CV# 70 = 5 Individual Speed Value 4	CV# 312 = 0 Drainage button
CV# 71 = 8 Individual Speed Value 5	CV# 313 = 125 Mute button
CV# 72 = 13 Individual Speed Value 6	CV# 314 = 10 Mute fade time [0.1s]
CV# 73 = 20 Individual Speed Value 7	CV# 551 = 0 F13 information on loop
CV# 124 = 3 Shunting keys configuration (binary)	CV# 561 = 61 F17 soundnumber
CV# 125 = 88 Effects FO0av	
CV# 126 = 88 Effects FO0arr	
CV# 130 = 88 Effects FO4	
CV# 132 = 88 Effects FO6	
CV# 141 = 20 constant braking distance distance	
CV# 146 = 60 Gear backlash	
CV# 147 = 160 Motor regulation: I value	
CV# 149 = 150 Motor regulation: P value	
CV# 154 = 4 ZIMO configuration bits 2 (binary)	
CV# 339 = 16 Raising-keys 1st key	
CV# 340 = 3 raising-keys (number-1)*16+step	

CV# 356 = 23 Speed Lock Key	CV# 562 = 0 F17 volume
CV# 359 = 30 Tap changer hight limit/loop time	CV# 563 = 0 F17 information on loop
CV# 363 = 10 Tap changer number of steps	CV# 564 = 53 F18 soundnumber
CV# 366 = 45 Turbo max. volume	CV# 565 = 0 F18 volume
CV# 367 = 255 Turbo dependency on speed	CV# 566 = 0 F18 information on loop
CV# 370 = 25 Turbo frequency increase	CV# 577 = 55 soundnumber squeal
CV# 371 = 25 Turbo frequency decrease	CV# 578 = 91 volume squeal
CV# 374 = 15 Raising key	CV# 581 = 53 soundnumber starting whistle
CV# 396 = 19 Volume decrease key	CV# 582 = 0 volume starting whistle
CV# 397 = 20 Volume increase key	CV# 599 = 60 Soundnumber turbo
CV# 430 = 29 ZIMO Mapping 1 F-key	CV# 685 = 62 F24 soundnumber
CV# 432 = 46 ZIMO Mapping 1 A1 forw.	CV# 686 = 0 F24 volume
CV# 434 = 47 ZIMO Mapping 1 A1 rev.	CV# 687 = 0 F24 information on loop
CV# 436 = 1 ZIMO Mapping 2 F-key	CV# 768 = 32 Actual used steam/diesel-set
CV# 438 = 33 ZIMO Mapping 2 A1 forw.	CV# 829 = 3 Min. diesel sound step for turbo sound
CV# 440 = 33 ZIMO Mapping 2 A1 rev.	CV# 986 = 25 Script CV
CV# 442 = 11 ZIMO Mapping 3 F-key	CV# 991 = 6 Script CV
CV# 444 = 35 ZIMO Mapping 3 A1 forw.	CV# 992 = 45 Script CV
CV# 446 = 36 ZIMO Mapping 3 A1 rev.	CV# 993 = 60 Script CV
CV# 525 = 54 F5 soundnumber	CV# 994 = 3 Script CV
CV# 526 = 0 F5 volume	CV# 995 = 2 Script CV
CV# 527 = 0 F5 information on loop	CV# 996 = 80 Script CV
CV# 546 = 58 F12 soundnumber	
CV# 547 = 0 F12 volume	
CV# 548 = 0 F12 information on loop	
CV# 549 = 57 F13 soundnumber	
CV# 550 = 0 F13 volume	

--	--