

UeBB CZm 1/2

16Bit
SOUND



Quelle Wikipedia Martin E. Waldner

Das Vorbild

Der Dampftriebwagen UeBB CZm 1/2 Nummer 31 der Uerikon-Bauma-Bahn, kurz UeBB, ist ein betriebsfähig erhaltenes historisches Fahrzeug im Bestand der SBB Historic.

Der 1902 noch durch die Schweizerische Nordostbahn, kurz NOB, bei der Maschinenfabrik Esslingen bestellte Probewagen Cm 1/2 1, kam sogleich in den Besitz der SBB und wurde ebenfalls als Cm 1/2 1 bezeichnet.

Da der mit Kohle[1] beheizten Serpollet-Kessel nicht überzeugte, wurde 1907 der Triebwagen an die UeBB verkauft und von dieser einen Kessel System Kittel, analog der KWSSt DW 2–6 und 15, eingebaut.

Er wurde 1907 in CZm 1/2 umbezeichnet und erhielt die Nummer 31; diese Kennzeichnung trägt er noch heute. Der Umbau war von Erfolg gekrönt und der Triebwagen war als sparsames Fahrzeug bei der UeBB so oft wie möglich im Einsatz. Anlässlich des Umbaus 1907 wurde auch eine Westinghouse-Luftbremse eingebaut.

Mit Gründung der SBB Historic ging er in deren Besitz über. Seit 2005 wird der Dampftriebwagen durch den Verein Dampfgruppe Zürich betreut und betrieben.

Quelle Wikipedia

Sound Design – Modellbahn die tönt

www.zimo-sound.ch

Details zur Umsetzung ins Modell

- Die Aufnahmen wurden beim Originalfahrzeug ausgeführt
- Das Sound Projekt basiert auf dem Zimo Advanced Standard ZAS-CH.
- Das Sound Projekt funktioniert ausschliesslich mit Zimo Decodern der MS Reihe
- Der Decoder muss mindestens SW Version 5.0 aufweisen.
- Die komplexen Schweizer Lichtschaltmöglichkeiten beschränken sich auf die typische 3+1 Beleuchtung mit dem typischen einzelnen weissen Licht gegen den Zug. Mit einer Funktion lässt sich auch das rote Glas vor der Petroleumleuchte farblich darstellen. Die Lichter beginnen ab einer gewissen Geschwindigkeit zu flackern um den Fahrtwind in den Petrollampen zu veranschaulichen.

Warnhinweise

- Die Funktionsausgänge sind für Effekte (Lichtflackern) vorprogrammiert. Bitte zuerst lesen, dann erst löten!
- Die Werte in den CVs 3, 4, 5, 6, 154 und 158 sind relevant für dieses Sound Projekt. Veränderungen verursachen Fehlfunktion im Sound Projekt und sind deshalb nur mit äusserster Vorsicht vorzunehmen!
- Die Höchstgeschwindigkeit ist ausschliesslich mit CV 57 anzupassen!
- Die Ausgänge F0v+r, F1, F2, F5, F6, sind in einem Script, für den Anwender nicht zugänglich, mit einem von der Fahrgeschwindigkeit abhängigen Flacker Effekt ausgerüstet. Mit dem Einschalten der Funktion 26 kann dieser Effekt unterbrochen werden.

Wenn man eine Funktion auf einer anderen Taste haben möchte

Mit dem Zimo Eingangsmapping lassen sich auch komplex programmierte Funktionen mit einer einzigen CV auf eine andere Taste umleiten.

Es wird komplett alles umgeleitet! Aus diesem Grund soll das Eingangsmapping immer zuletzt ausgeführt werden.

CV 400+Funktionsnummer – Wert = erwünschte Taste.

Sofern schon etwas mit der erwünschten Taste bewirkt wird, muss man diese Funktion ebenfalls verschieben. Man kann nicht benötigte Funktionen auch auf der letzten Taste 28 parken.

Beispiel :

CV 411 Wert 28

CV 412 Wert 28

CV 417 Wert 11

CV 418 Wert 12

Einfacher geht nicht.

Taste Funktionen

F0: FA0v bei Vw + FA0r bei Rw + FA1 bei Vw + FA2 bei Rw + FA5 + FA6 + Flackern

F1:

F2: DT_Pfiff lang.wav

F3: DT_Glocke.wav

F4:

F5:

F6: FA7

F7: Entwässern ein/aus

F8: User Sounds ein/aus

F9: Kurvenquietschen-Taste

F10: DT_Kohleschaufeln Kittelkessel.wav

F11: DT_Injektor.wav

F12: DT_Abkuppeln.wav + Servo1

F13: DT_Ankuppeln.wav

F14: DT_Überdruckventil k.wav

F15: Set + 1

F16: Mute wenn ein

F17: DT_Bläser k.wav

F18: DT_Luftpumpe schnell.wav

F19: DT_Luftpumpe langsam.wav

F20:

F21: DT_Bläser k.wav

F22:

F23:

F24:

F25:

F26: Flackern des Lichts in Fahrt abschalten

F27: Vol- (CV396)

F28: Vol+ (CV397)

Zufallsgeräusche

Samplezuordnung zu den Zufallsgeneratoren							
	Sample- Zuordnung	Lautstärke [dB]	Intervall min. [s]	Intervall max. [s]	Loop- Dauer [s]	Im Stand	In Fahrt
Z1	DT_Luftpumpe schnell.wav	-6 dB	1	20	8	☒	☐
Z2	DT_Luftpumpe langsam.wav	-6 dB	200	200	50	☒	☐
Z3	DT_Kohleschaufeln Kittelkessel.w	-6 dB	140	140	12	☒	☒
Z4	DT_Bläser k.wav	-6 dB	150	150	14	☒	☐
Z5	DT_Injektor.wav	-6 dB	160	160	20	☒	☒
Z6	DT_Überdruckventil k.wav	-0 dB	180	255	27	☒	☐
Z7	DT_Luftpumpe langsam.wav	-6 dB	40	80	15	☐	☒
Z8	.	-6 dB	40	80	5	☒	☐

Sound Dateien

1	DT_1_1.wav
2	DT_1_2.wav
3	DT_1_3.wav
4	DT_1_4.wav
5	Ausrollen lang1.wav
6	Ausrollen lang2.wav
7	Ausrollen lang3.wav
8	Ausrollen lang4.wav
9	DT_2_1.wav
10	DT_2_2.wav
11	DT_2_3.wav
12	DT_2_4.wav
13	DT_3_1.wav
14	DT_3_2.wav
15	DT_3_3.wav
16	DT_3_4.wav
17	DT_4_1.wav
18	DT_4_2.wav
19	DT_4_3.wav
20	DT_4_4.wav
21	Ausrollen kurz1.wav
22	Ausrollen kurz2.wav
23	Ausrollen kurz3.wav
24	Ausrollen kurz4.wav
25	DT_5_1.wav
26	DT_5_2.wav
27	DT_5_3.wav
28	DT_5_4.wav
29	DT_Pfiff_kurz.wav
30	DT_Pfiff_lang.wav
31	DT_Glocke.wav
32	Bremsen Dampftriebwagen.wav
33	DT_Kurvenknarren.wav
34	DT_Kohleschaufeln Kittelkessel.wav
35	DT_Luftpumpe langsam.wav
36	DT_Luftpumpe schnell.wav
37	DT_Sieden.wav
38	DT_Überdruckventil k.wav
39	DT_Zischhahn.wav
40	DT_Injektor.wav
41	DT_Ankuppeln.wav
42	DT_Abkuppeln.wav
43	DT_Bläser k.wav

Geänderte CVs

CV# 3 = 18 Beschleunigungszeit	CV# 325 = 155 Z4 Max'intervall
CV# 4 = 20 Verzögerungszeit	CV# 327 = 165 Z5 Min'intervall
CV# 29 = 14	CV# 328 = 165 Z5 Max'intervall
CV# 33 = 69 Function Mapping F0v	CV# 329 = 10 Z5 Abspieldauer [s]
CV# 34 = 74 Function Mapping F0r	CV# 333 = 250 Z7 Min'intervall
CV# 35 = 0 Function Mapping F1	CV# 334 = 250 Z7 Max'intervall
CV# 36 = 0 Function Mapping F2	CV# 335 = 8 Z7 Abspieldauer [s]
CV# 37 = 0 Function mapping F3	CV# 336 = 200 Z8 Min'intervall
CV# 38 = 0 Function Mapping F4	CV# 337 = 200 Z8 Max'intervall
CV# 39 = 0 Function Mapping F5	CV# 338 = 4 Z8 Abspieldauer [s]
CV# 40 = 128 Function Mapping F6	CV# 345 = 15 Set-Umschalt-Taste
CV# 41 = 0 Function Mapping F7	CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen
CV# 42 = 0 Function Mapping F8	CV# 351 = 204 Rauch-Venti PWM konst. Fahrt
CV# 43 = 0 Function Mapping F9	CV# 353 = 32 Rauch max. Laufzeit [25s]
CV# 44 = 0 Function Mapping F10	CV# 373 = 2 EMotor Lautstärke Bremsen
CV# 45 = 0 Function Mapping F11	CV# 376 = 128 Fahrsound Lautstärke
CV# 46 = 12 Function Mapping F12	CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)
CV# 56 = 11 Motorregelung PI-Werte	CV# 395 = 120 Max. Lautstärke
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 396 = 27 Leiser-Taste
CV# 60 = 60 Dimmwert allgemein	CV# 397 = 28 Lauter-Taste
CV# 65 = 18 SW-Subversion	CV# 430 = 1 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 115 = 96 Kupplung Vollzeit/PWM	CV# 431 = 157 ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV# 116 = 195 Kupplungswalzer	CV# 432 = 14 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 152 = 63 Dimm-Maske FA7-FA12, RiBi	CV# 433 = 1 ZIMO Mapping 1 A2 vor
CV# 154 = 18 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 434 = 15 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 158 = 0 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 435 = 2 ZIMO Mapping 1 A2 rück
CV# 159 = 49 Effekte FA7	CV# 436 = 1 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 160 = 50 Effekte FA8	CV# 437 = 157 ZIMO Mapping 2 M-Tast
CV# 250 = 208 Decoder-ID 1	CV# 438 = 6 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 272 = 75 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 440 = 6 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 273 = 5 Anfahrverzögerung	CV# 516 = 72 F2 Sound-Nummer
CV# 275 = 182 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 519 = 73 F3 Sound-Nummer
CV# 276 = 182 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 540 = 65 F10 Sound-Nummer
CV# 281 = 2 Schwelle für Beschleunigungs-Lautst.	CV# 541 = 91 F10 Lautstärke
CV# 286 = 50 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 287 = 150 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 543 = 63 F11 Sound-Nummer
CV# 296 = 40 EMotor Lautstärke	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 297 = 4 EMotor min. Fahrstufe	CV# 545 = 8 F11 Loop-Info
CV# 298 = 255 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 546 = 66 F12 Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 549 = 67 F13 Sound-Nummer
CV# 308 = 9 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 552 = 76 F14 Sound-Nummer
CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 312 = 7 Entwässerungs-Taste	CV# 564 = 68 F18 Sound-Nummer
CV# 313 = 116 Mute-Taste	CV# 565 = 64 F18 Lautstärke
CV# 314 = 25 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 315 = 1 Z1 Min'intervall	CV# 567 = 69 F19 Sound-Nummer
CV# 316 = 12 Z1 Max'intervall	CV# 568 = 64 F19 Lautstärke
CV# 317 = 12 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 318 = 150 Z2 Min'intervall	CV# 573 = 75 Sieden Sou'Nr
CV# 319 = 150 Z2 Max'intervall	CV# 574 = 23 Sieden Lautstärke
CV# 320 = 60 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 577 = 80 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 321 = 180 Z3 Min'intervall	CV# 578 = 64 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 322 = 180 Z3 Max'intervall	CV# 581 = 77 Anfahrpfiff Sou'Nr
CV# 323 = 4 Z3 Abspieldauer [s]	CV# 583 = 62 Entwässern Sou'Nr
CV# 324 = 155 Z4 Min'intervall	CV# 585 = 61 EMotor Sound Nummer

CV# 603 = 78 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 604 = 64 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 673 = 70 F20 Sound-Nummer
CV# 674 = 128 F20 Lautstärke
CV# 676 = 74 F21 Sound-Nummer
CV# 677 = 128 F21 Lautstärke
CV# 678 = 72 F21 Loop-Info
CV# 679 = 64 F22 Sound-Nummer
CV# 734 = 74 Trigger 5 Sou'Nr
CV# 735 = 255 Trigger 5 an FA
CV# 736 = 65 Trigger 6 Sou'Nr
CV# 737 = 10 Trigger 6 an FA
CV# 744 = 68 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 64 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 69 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 64 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 750 = 65 Z3 Sound-Nummer
CV# 751 = 91 Z3 Lautstärke
CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 753 = 63 Z4 Sound-Nummer
CV# 754 = 64 Z4 Lautstärke
CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 756 = 74 Z5 Sound-Nummer
CV# 757 = 128 Z5 Lautstärke
CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 762 = 76 Z7 Sound-Nummer
CV# 764 = 8 Z7 Loop-Info