

Gem 4/4 MAK



Foto © Heinz Däppen

Vorbild:

Der 1971 von Schöma hergestellte Tm 2/2 93 wurde zunächst in Österreich beim Bau vom Tauerntunnel, später ab 1974 beim Bau des Arlberg Straßentunnel eingesetzt. Nach nur 7 Jahren Einsatz wurde er abgestellt. 1980 wurde er an die RhB verkauft. Nach einer Umspurung von 900 mm auf 1 000 mm im Jahre 1981 wurde er in Untervaz stationiert. Die 21 t schwere Schöma Typ CFL 200 DCL ist mit einem V12 Deutz Diesel F12L-614 motorisiert und ist akustisch eindrucklich und recht laut. Der Antrieb ist hydraulisch.

Quelle Wikipedia

Umsetzung ins Modell:

Der V12 Dieselmotor arbeiten unüberhörbar. Beim Start kreischen Keilriemen auf, und im Standlauf klappern die Deckel auf den beiden Auspuffrohren die vorne neben dem Kühler einem US Truck ähnlich vom Umlaufblech bis auf Führerstanddachhöhe frei hoch reichen. Interessant im akustischen Sinn ist auch der Hydraulikmotor. Sein Heulen beim Beschleunigen und Bremsen hört man deutlich.

Als besonderer Gimmik ist Funksprüche im Allemanischen Deutsch mit dem Bündner Akzent im Projekt abrufbar.

Das Sound Projekt basiert auf dem Zimo Advanced Standard.
Der Decoder muss mindestens SW Version 33.14 aufweisen.
MX 690 ist noch knapp geeignet.

Besonderheiten:

Die Funktionsausgänge (Anschlüsse) haben teilweise Eigenschaften. In diesem Sound Projekt sind die FAs nicht im NMRA Mapping, sondern im Advanced Mapping, so programmiert, dass die Beleuchtung korrekt für Streckenfahrt mit Zug, ohne Zug und das Rangierbeleuchtungsbild geschaltet werden kann. **Bitte zuerst lesen, erst dann löten!!!!**

Warnhinweise

Die Werte in den CVs 3, 4, 5, 57, 154 und 158 sind relevant für dieses Sound Projekt. Veränderungen verursachen Fehlfunktion im Sound Projekt!

Anwender deren Digitalsystem noch nicht alle 28 Funktionen ansprechen kann, oder welche die Funktionen anders auf den Tasten angeordnet wünschen, können mit dem Zimo Eingangsmapping die Funktionen nach Belieben auf jede Funktionstaste umleiten.

400+Fu Nummer = CV der Funktion. Deren Wert = Nummer der Funktionstaste.

Standart Wert 0 Funktionsnummer ist Tastennummer.

Vorsicht man kann mehrere Funktionen auf eine Taste legen und man kann sie invertieren!

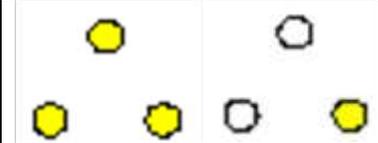
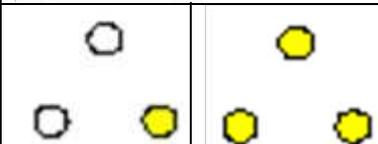
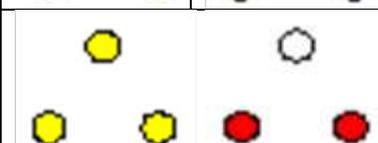
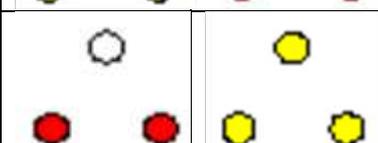
<http://www.zimo.at/web2010/documents/Zimo%20Eingangsmapping.pdf>

| Funktion | Einrichtung | Funktionsausgang | Sound-Funktion |
|----------|---------------------------|------------------------------------|---|
| F0 | Licht ein | FA 0 v + 0 r FA1+2+3+4 | |
| F1 | Rücklichter | FA 5+6 | |
| F2 | Lokhorn | | Horn |
| F3 | Kondukteur Pfeife | | Mundpfeife |
| F4 | Rangierbeleuchtung | FA0v FA1 bis 4 | |
| F5 | Licht Führerstand | FA9 | |
| F6 | Dieselrauch | FA8 | |
| F7 | Licht normal/stark | Aufblenden in Fahrtrichtung | |
| F8 | Sound ein/aus | | Diesel startet / stirbt ab |
| F9 | Kurvenquietschen | | Rad-Schienen-Radlenker quietschen |
| F10 | | | |
| F11 | | | |
| F12 | Abkuppeln Kupplungswalzer | FA7 Servo 1+2für Elektrokupplungen | Abkuppeln |
| F13 | Ankuppeln | | Pufferkuss Ankuppeln |
| F14 | Bremsen Evakuieren | | Vakuumpumpe |
| F15 | Coasting | | Sound fällt ungeachtet der Fahrstufe auf Standgas |
| F16 | Tunnelfader | | Sanftes ausblenden/einblenden |
| F17 | Rangierfunk | | Kommunikation per Funk |
| F18 | | | |
| F19 | | | |
| F20 | | | |
| F21 | | | |
| F22 | | | |
| F23 | | | |
| F24 | | | |
| F25 | | | |
| F26 | | | |
| F27 | | | |
| F28 | | | |

| Zufallseffekt | Geräusch | |
|---------------|------------------------|--|
| Z1 | Kompressor | |
| Z2 | Vakuumpumpe sporadisch | |
| Z3 | Luftzisch | |
| Z4 | | |
| Z5 | | |
| Z6 | | |

| Schalteingang | Sound | Effekt |
|---------------|---------------------|--------|
| S1 | Lokhorn | |
| S2 | Spurkranzquietschen | |
| S2 | | |

Schweizer Lichtmapping Tabellarische Erläuterung

| | | Lvor 2 weisse LED vorne Lrück 2 weisse LED hinten FA1 untere weisse LED vorne links FA2 untere weisse LED vorne rechts FA3 untere weisse LED hinten links FA4 untere weisse LED hinten rechts FA5 untere rote LED vorne FA6 untere rote LED hinten | Lvor FA1 FA2 FA5 rot | Lrück FA3 FA4 FA6 rot |
|--|---------------------------|---|---|-----------------------------|
| F0 vorwärts (Führerstand 1 voran) | Lvor FA1 FA2 | Zugfahrt, Wagen gekuppelt auf Seite des Führerstands 2, Standardzug ohne Steuerwagen |  | |
| F0 vorwärts (Führerstand 2 voran) | Lrück FA1 FA2 | Zugfahrt, Wagen gekuppelt auf Seite des Führerstands 1, Standardzug ohne Steuerwagen |  | |
| F0 + F1 vorwärts (Führerstand 1 voran) | Lvor FA1 FA4 | Lokfahrt |  | |
| F0 + F1 rückwärts (Führerstand 2 voran) | Lrück FA2 FA3 | Lokfahrt |  | |
| F0 + F4 Rangierdienst | Lvor FA1 bis FA4 | In Rangierfahrt leuchten immer vorne 3 Lichter und hinten 2 Damit entstehen keine Missverständnisse was vorwärts und rückwärts bedeutet |  | |

Geänderte CVs

| | | |
|---------------|---------------|---------------|
| CV# 3 = 10 | CV# 369 = 10 | CV# 482 = 15 |
| CV# 5 = 252 | CV# 370 = 50 | CV# 483 = 3 |
| CV# 13 = 0 | CV# 371 = 255 | CV# 484 = 7 |
| CV# 14 = 64 | CV# 372 = 50 | CV# 485 = 255 |
| CV# 35 = 0 | CV# 373 = 60 | CV# 486 = 2 |
| CV# 36 = 0 | CV# 374 = 15 | CV# 488 = 4 |
| CV# 37 = 0 | CV# 376 = 255 | |
| CV# 38 = 0 | CV# 387 = 64 | |
| CV# 39 = 0 | CV# 388 = 64 | |
| CV# 40 = 64 | CV# 389 = 25 | |
| CV# 41 = 0 | CV# 390 = 200 | |
| CV# 42 = 0 | CV# 391 = 55 | |
| CV# 43 = 0 | CV# 430 = 29 | |
| CV# 44 = 0 | CV# 432 = 14 | |
| CV# 45 = 0 | CV# 433 = 1 | |
| CV# 46 = 4 | CV# 434 = 15 | |
| CV# 51 = 0 | CV# 435 = 3 | |
| CV# 52 = 0 | CV# 436 = 29 | |
| CV# 53 = 0 | CV# 438 = 2 | |
| CV# 54 = 0 | CV# 439 = 4 | |
| CV# 55 = 0 | CV# 440 = 4 | |
| CV# 57 = 70 | CV# 441 = 2 | |
| CV# 112 = 1 | CV# 448 = 1 | |
| CV# 115 = 77 | CV# 449 = 29 | |
| CV# 116 = 167 | CV# 450 = 14 | |
| CV# 133 = 1 | CV# 451 = 1 | |
| CV# 134 = 10 | CV# 452 = 15 | |
| CV# 137 = 100 | CV# 453 = 3 | |
| CV# 138 = 160 | CV# 454 = 1 | |
| CV# 139 = 200 | CV# 455 = 29 | |
| CV# 154 = 2 | CV# 456 = 2 | |
| CV# 158 = 72 | CV# 457 = 6 | |
| CV# 159 = 48 | CV# 458 = 4 | |
| CV# 160 = 80 | CV# 459 = 5 | |
| CV# 266 = 65 | CV# 460 = 4 | |
| CV# 275 = 200 | CV# 461 = 29 | |
| CV# 276 = 200 | CV# 462 = 14 | |
| CV# 283 = 200 | CV# 463 = 1 | |
| CV# 286 = 200 | CV# 464 = 14 | |
| CV# 290 = 20 | CV# 465 = 1 | |
| CV# 293 = 120 | CV# 466 = 4 | |
| CV# 294 = 150 | CV# 467 = 29 | |
| CV# 296 = 40 | CV# 468 = 2 | |
| CV# 297 = 40 | CV# 469 = 3 | |
| CV# 298 = 5 | CV# 470 = 2 | |
| CV# 312 = 0 | CV# 471 = 3 | |
| CV# 313 = 116 | CV# 472 = 4 | |
| CV# 314 = 25 | CV# 473 = 29 | |
| CV# 351 = 255 | CV# 474 = 4 | |
| CV# 352 = 255 | CV# 476 = 4 | |
| CV# 355 = 70 | CV# 478 = 7 | |
| CV# 366 = 91 | CV# 479 = 255 | |
| CV# 367 = 150 | CV# 480 = 14 | |
| CV# 368 = 100 | CV# 481 = 1 | |