

SJ D

16Bit
SOUND



Quelle Wikipedia

Das Vorbild

Die erste Baureihe bestand aus zwei Modellen, der Ds für Schnellzüge und der Dg für Güterzüge. Die Ds hatte 90 km/h als Höchstgeschwindigkeit, während die Dg nur 70 km/h hatte. Die ersten Einheiten wurden 1925 ausgeliefert und bei der Malmabanan getestet, bis die Västtra Stambanan zwischen Stockholm und Göteborg 1926 fertiggestellt wurde. Zusätzliche Lieferungen erfolgten bis zur Auslieferung von 333 Einheiten bis 1943. Durch die Geschichte der Produktion wurde der ursprüngliche Holzkörper durch eine Stahlkonstruktion ersetzt. Während ASEA für die elektrischen Komponenten verantwortlich war, waren ASJ, NOHAB und Motala Verkstad für die mechanischen Teile verantwortlich. Die Unterbezeichnung der D-Lokomotiven folgte der Funktion und nicht dem Erscheinungsbild der Loks. Zunächst zwischen Güter- und Personenlokomotiven getrennt, aber mit der Du-Lokomotive verschwand diese Trennung, da sie einen Güterzug mit 100 km/h transportieren konnte. Die älteren Maschinen wurden mehrheitlich zu Du modernisiert.

Quelle Wikipedia

Details zur Umsetzung ins Modell

- Die Tonaufnahmen habe ich bei der SJ in Hagalund an einer DU ausgeführt. Das Sound Projekt basiert auf dem Zimo Advanced Standard ZAS-CH.
- Der MS-Decoder mindestens SW 5.30 aufweisen.
- Die Pantosteuerung besteht aus einer Vorwahl für jeden Panto und der Ausführung synchron zum entsprechenden Geräusch während dem Aufrüst- und Abrüstvorgang. Die Wirkung liegt auf dem Servoausgang 1 und 2. Falls kein Servo, sondern Motorantrieb verwendet wird, kann an den zwei Servoausgängen mit handelsüblichen Servoschaltern geschaltet werden.
- Das Sound Projekt ist auf Basis der 16Bit MS-Decoder realisiert. MX Decoder können aufgrund ihres viel bescheideneren Leistungsumfangs nicht verwendet werden.
- Das Projekt beinhaltet Pfeifen für die alte Epoche und Horn für die letzten Betriebsjahre.

Warnhinweise

- Die Funktionsausgänge sind für bestimmte Effekte vorprogrammiert. Bitte zuerst lesen, dann erst löten! .
- Die Werte in den CVs 3, 4, 5, 154 und 158 sind relevant für dieses Sound Projekt. Veränderungen verursachen möglicherweise Fehlfunktion im Sound Projekt!
- Die Höchstgeschwindigkeit soll ausschliesslich mit CV57 eingestellt werden!
- In einem Supportfall lesen sie bitte die CV 105, 106, 254, 255, 256 aus und teilen sie uns diese mit

Wenn man eine Funktion auf einer anderen Taste haben möchte

- Mit dem Zimo Eingangsmapping lassen sich auch komplex programmierte Funktionen mit einer einzigen CV auf eine andere Taste umleiten.
- Es wird komplett alles umgeleitet! Aus diesem Grund soll das Eingangsmapping immer zuletzt ausgeführt werden.
- $CV\ 400 + \text{Funktionsnummer} - \text{Wert} = \text{erwünschte Taste}$.
- Sofern schon etwas mit der erwünschten Taste bewirkt wird, muss man diese Funktion ebenfalls verschieben. Man kann nicht benötigte Funktionen auch auf der letzten Taste 26 parken.
- Beispiel man möchte die Sounds der Tasten 1 und 8 tauschen, um den Sound mit F1 ein und auszuschalten.
- CV 401 Wert 8
- CV 408 Wert 1
- Einfacher geht nicht.
- Man muss sich aber bewusst sein die Funktion 1 in diesem Beispiel bleibt immer Funktion 1, aber sie wird mit der Taste 8 geschaltet!

Eingangs Mapp.	Funk.	Features können per 'Drag and Drop' auf eine andere Taste verschoben werden	
F0	F0	Lvor/Vw	Lrück/Rw
F1	F1	FA1/Rw	FA2/Vw
F2	F2	D Horn 2.wav	
F3	F3	D Horn 1.wav	
F4	F4	Schwedischer Schaffnerpiff.wav	
F5	F5	FA5/Vw	FA6/Rw
F6	F6	D Sander.wav	
F7	F7	Fernlicht (Lvor, Lrück)	
F8	F8	Fahrsound Ein/Aus	
F9	F9	Kurvenquietschen ein	
F10	F10	Panto1	
F11	F11	Panto2	
F12	F12	D Kupplung.wav	FA7
F13	F13	SJ Kuppeln.wav	
F14	F14	D Tür auf zu.wav	
F15	F15	D Scheibenwischer.wav	
F16	F16	Mute wenn ein	
F17	F17	D Kompressor.wav	
F18	F18	D Lokbremse anziehen lösen.wav	
F19	F19		
F20	F20	Tryckluftsvissla.wav	
F21	F21		
F22	F22		
F23	F23		
F24	F24		
F25	F25		
F26	F26		
F27	F27	Leiser	
F28	F28	Lauter	
MAN	MAN		
Legende: Info Allgemein Sounds NMRA Mapping ZIMO Mapping Script Servo			

Geänderte CVs

CV# 3 = 20 Beschleunigungszeit	CV# 318 = 180 Z2 Mindest-Intervall
CV# 4 = 20 Verzögerungszeit	CV# 319 = 180 Z2 Maximum-Intervall
CV# 9 = 55 Motorregelung Periode/Länge	CV# 320 = 8 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 12 = 53 Zulässige Betriebsarten	CV# 344 = 25 Elok Lüfter Nachlauf
CV# 35 = 12 Function Mapping F1	CV# 359 = 5 Schaltwerk Hoch Limit / Loopzeit
CV# 36 = 0 Function Mapping F2	CV# 360 = 10 Schaltwerk nach Anhalten
CV# 37 = 0 Function mapping F3	CV# 361 = 20 Schaltwerk Wartezeit [0,1s]
CV# 38 = 0 Function Mapping F4	CV# 363 = 20 Schaltwerk Anzahl Stufen
CV# 39 = 24 Function Mapping F5	CV# 372 = 0 EMotor Lautstärke Beschleunigen
CV# 40 = 0 Function Mapping F6	CV# 373 = 0 EMotor Lautstärke Bremsen
CV# 41 = 0 Function Mapping F7	CV# 376 = 181 Fahrsound Lautstärke
CV# 42 = 0 Function Mapping F8	CV# 393 = 0 ZIMO Konfig 5 (Binär)
CV# 43 = 0 Function Mapping F9	CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)
CV# 44 = 0 Function Mapping F10	CV# 395 = 120 Maximale Lautstärke für Lauter-Taste
CV# 45 = 0 Function Mapping F11	CV# 396 = 27 Leiser-Taste
CV# 46 = 4 Function Mapping F12	CV# 397 = 28 Lauter-Taste
CV# 60 = 60 Dimmwert allgemein	CV# 416 = 0 Eingangsmapping F16
CV# 105 = 145 User data 1	CV# 516 = 18 F2 Sound-Nummer
CV# 106 = 1 User data 2	CV# 517 = 0 F2 Lautstärke
CV# 114 = 240 Dimm-Maske Lvor-FA6	CV# 518 = 8 F2 Loop-Info
CV# 115 = 66 Kupplung Vollzeit/PWM	CV# 519 = 17 F3 Sound-Nummer
CV# 116 = 145 Kupplungswalzer	CV# 520 = 0 F3 Lautstärke
CV# 120 = 131 Abblenden F7 Lvor-FA5	CV# 521 = 0 F3 Loop-Info
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 522 = 29 F4 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 523 = 91 F4 Lautstärke
CV# 127 = 90 Effekte FA1	CV# 524 = 0 F4 Loop-Info
CV# 128 = 89 Effekte FA2	CV# 528 = 14 F6 Sound-Nummer
CV# 129 = 48 Effekte FA3	CV# 529 = 128 F6 Lautstärke
CV# 131 = 89 Effekte FA5	CV# 530 = 72 F6 Loop-Info
CV# 132 = 90 Effekte FA6	CV# 546 = 13 F12 Sound-Nummer
CV# 147 = 80 Motorregelung I-Wert	CV# 547 = 128 F12 Lautstärke
CV# 148 = 100 Motorregelung D-Wert	CV# 548 = 0 F12 Loop-Info
CV# 149 = 120 Motorregelung P-Wert	CV# 549 = 30 F13 Sound-Nummer
CV# 152 = 63 Dimm-Maske FA7-FA12, RiBi	CV# 550 = 91 F13 Lautstärke
CV# 154 = 18 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 551 = 0 F13 Loop-Info
CV# 158 = 72 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 552 = 16 F14 Sound-Nummer
CV# 159 = 48 Effekte FA7	CV# 553 = 181 F14 Lautstärke
CV# 160 = 8 Effekte FA8	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 181 = 94 Servo 1 Funktionstaste	CV# 555 = 15 F15 Sound-Nummer
CV# 182 = 95 Servo 2 Funktionstaste	CV# 556 = 181 F15 Lautstärke
CV# 186 = 168 Spezial Panto 1	CV# 557 = 72 F15 Loop-Info
CV# 187 = 200 Spezial Panto 2	CV# 561 = 28 F17 Sound-Nummer
CV# 190 = 30 Effekte Aufdimm	CV# 562 = 181 F17 Lautstärke
CV# 191 = 20 Effekte Abdimm	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 254 = 255 Projekt-ID	CV# 564 = 10 F18 Sound-Nummer
CV# 255 = 254 Projekt-ID	CV# 565 = 0 F18 Lautstärke
CV# 256 = 2 Projekt-ID	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 258 = 8 MN-Decoder: aktuelles CV-Set CV8	CV# 567 = 32 F19 Sound-Nummer
CV# 259 = 101 MN-Decoder: aktuelles CV-Set CV265	CV# 568 = 0 F19 Lautstärke
CV# 265 = 101 Auswahl Loktyp	CV# 569 = 0 F19 Loop-Info
CV# 273 = 5 Anfahrverzögerung	CV# 577 = 9 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 275 = 181 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 578 = 0 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 276 = 181 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 581 = 12 Anfahrpiff Sound-Nummer
CV# 281 = 2 Schwelle für Beschleunigungs-Lautstärke	CV# 582 = 46 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 283 = 181 Lautstärke beim Beschleunigen	CV# 585 = 19 EMotor Sound Nummer
CV# 284 = 2 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 586 = 0 EMotor Lautstärke (nicht benutzt)
CV# 286 = 181 Lautstärke bei Verzögerung	CV# 590 = 91 Schaltwerk Lautstärke
CV# 287 = 110 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 603 = 11 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 296 = 181 EMotor Lautstärke	CV# 604 = 128 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 297 = 14 EMotor Mindest-Fahrstufe	CV# 673 = 31 F20 Sound-Nummer
CV# 298 = 2 EMotor Lautstärke Steigung	CV# 674 = 0 F20 Lautstärke
CV# 299 = 140 EMotor Tonhöhe Steigung	CV# 675 = 0 F20 Loop-Info
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 724 = 1 HG-Schaltwerk-Set
CV# 308 = 9 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 744 = 28 Z1 Sound-Nummer
CV# 313 = 116 Mute-Taste	CV# 745 = 0 Z1 Lautstärke
CV# 314 = 25 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 746 = 72 Z1 Loop-Info
CV# 315 = 10 Z1 Mindest-Intervall	CV# 747 = 28 Z2 Sound-Nummer
CV# 316 = 10 Z1 Maximum-Intervall	CV# 748 = 0 Z2 Lautstärke
CV# 317 = 15 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 749 = 72 Z2 Loop-Info

CV# 768 = 32 Aktuelles Dampf/Diesel-Set
CV# 844 = 200 EMotor maximale Tonhöhe
Page 145:0 CV# 285 = 55 Servo 1 Beschleunigung
Page 145:0 CV# 286 = 55 Servo 2 Beschleunigung
Page 145:3 CV# 330 = 0 Zufallssound Z1 Lautsprecherwahl
Page 145:3 CV# 331 = 0 Zufallssound Z2 Lautsprecherwahl