

SBB Eb 3/5

16Bit
SOUND



Source : Wikipédia

L'Original

Eb 3/5 est la désignation d'une locomotive à vapeur polyvalente des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF), dotée de trois essieux moteurs et de deux essieux porteurs. Jusque dans les années 1960, ces locomotives étaient affectées au service sur des lignes secondaires, principalement sur les tronçons non encore électrifiés situés dans les zones frontalières, et plus récemment dans la région frontalière entre Bellinzone et Luino, en Italie. Sur les 34 exemplaires construits, 3 locomotives sont encore conservées à la date de rédaction de cette description, 115 ans après leur mise en service initiale ; parmi celles-ci, deux sont en état de marche, l'une chez CFF Historic et l'autre chez Dampfbahn Bern.

Ces locomotives étaient homologuées pour circuler à une vitesse de 75 km/h sur cette ligne.

Comme pratiquement toutes les locomotives à vapeur suisses, l'EB 3/5 date d'une époque où il n'existait pas encore d'ampoules résistantes aux vibrations. Il n'y a pas d'électricité à bord de la locomotive. Elle est encore éclairée aujourd'hui par des lampes à pétrole. Le tachygraphe (enregistreur de vitesse) était actionné par un mécanisme d'horlogerie qui continuait de fonctionner pendant un court instant après l'arrêt. La vitesse était enregistrée sur la bande de papier à l'aide d'une aiguille.

Source : Wikipédia

Détails concernant la transposition dans le modèle

- Les enregistrements ont été réalisés sur les Eb 3/5 encore en service
- Le projet sonore repose sur le Zimo Advanced Standard ZAS-CH.
- Le projet sonore fonctionne exclusivement avec les décodeurs Zimo de la série MS
- Le décodeur doit disposer au minimum de la version logicielle 5.29.
- Les possibilités complexes de commande d'éclairage suisses se limitent à l'éclairage typique « 3+1 » avec la lumière blanche unique caractéristique face au train. La fonction 1 permet d'allumer un éclairage rouge à l'arrière. À l'époque de ces locomotives, on plaçait un verre rouge devant la lampe à pétrole. Sur les décodeurs plus puissants disposant de suffisamment de sorties de fonction pour connecter chaque LED individuellement, les lumières commencent à scintiller à partir d'une certaine vitesse afin de simuler le souffle du vent dans les lampes à pétrole. Si, sur les petits décodeurs, toutes les LED doivent être connectées à la même sortie de fonction, il convient de désactiver cet effet de scintillement en réglant la valeur 2 dans le CV 837.
- Sur la prise de servo 1, un servo permet de positionner de manière visible le balancier de la commande de la locomotive à vapeur en marche avant, à l'arrêt et en marche arrière, conformément au modèle réel.
- Le CV 981 permet de régler le volume du tachygraphe. Celui-ci continue de fonctionner pendant 5 à 10 secondes après l'arrêt..

Mises en garde

- Les sorties de fonction sont préprogrammées pour des effets (scintillement des feux). Veuillez lire attentivement avant de procéder au soudage !
- Afin de pouvoir intégrer le décodeur, le haut-parleur et le condensateur (Supercap68) dans les modèles Märklin et Trix, les locomotives doivent être équipées d'un moteur Faulhaber à l'aide d'un kit de conversion de SB-Modellbau. Cela permet également de réduire considérablement le bruit important de la transmission.

- Le projet sonore n'est pas disponible pour les décodeurs MX.
- Les valeurs des CV 3, 4, 5, 6, 154 et 158 sont pertinentes pour ce projet sonore. Toute modification entraîne un dysfonctionnement du projet sonore !
- La vitesse maximale doit être réglée exclusivement via le CV 57 !

Scripts

1. Scintillement : à partir du niveau de vitesse 30, ce script fait scintiller toutes les lumières de manière indépendante les unes des autres pendant la marche. Pour le désactiver, réglez le CV 537 sur la valeur 2.
2. Commande : ce script commande le mouvement du servomoteur 1 pour actionner la commande Walsheart située sur le côté de la locomotive. Attention : les bricoleurs doivent régler le mouvement du servomoteur avec précision.
3. Tachygraphe : les premières locomotives suisses étaient équipées d'un tachygraphe actionné par un mécanisme à ressort qui perçait de petits trous dans la bande de papier. Le mécanisme à ressort continue de fonctionner quelque temps après l'arrêt de la locomotive, ce qui se traduit par un tic-tac distinct, audible à proximité de la locomotive.

Remarques

- Les sorties de fonction sont préprogrammées pour des effets (scintillement des lumières). Pour que chaque lampe scintille à son propre rythme, chacune doit utiliser sa propre sortie de fonction. Veuillez lire attentivement avant de souder !
- Les modèles à petit écartement, comme ceux de la taille nominale N, nécessitent de petits décodeurs sonores dotés de peu de sorties. Dans ce cas, le scintillement des lumières doit être désactivé en réglant le CV 537 sur la valeur 1.
- Le projet sonore n'est pas disponible pour les décodeurs MX.
- Les valeurs des CV 3, 4, 5, 6, 154 et 158 sont pertinentes pour ce projet sonore. Toute modification entraîne un dysfonctionnement du projet sonore !
- La vitesse maximale doit être réglée exclusivement à l'aide du CV 57 !
- En cas de demande d'assistance, veuillez toujours indiquer les valeurs des CV 105, 106, 254, 255, 256 et 257.
- Le moteur fait fonction de générateur d'impulsions. La locomotive n'a pas besoin d'un générateur d'impulsions externe. Vous réglez la cadence à l'aide du CV 267.

Si l'on souhaite attribuer une fonction à une autre touche

Grâce au mappage des entrées Zimo, il est possible de rediriger même des fonctions programmées de manière complexe vers une autre touche à l'aide d'un seul CV.

Tout est entièrement redirigé ! C'est pourquoi le mappage des entrées doit toujours être effectué en dernier.

CV 400 + numéro de fonction – valeur = touche souhaitée.

Si la touche souhaitée est déjà affectée à une fonction, il faut également déplacer cette fonction. Les fonctions inutiles peuvent également être « parquées » sur la dernière touche, la touche 28.

Exemple :

CV 411 valeur 28

CV 412 valeur 28

CV 417 valeur 11

CV 418 valeur 12

On ne peut pas faire plus simple.

Touche Fonctions

F0 : FA0v pour Vw + FA0r pour Rw + FA1 pour Vw + FA2 pour Rw + FA3 + FA4 + scintillement
F1 : FA0v pour Vw + FA0r pour Rw + FA1 pour Vw + FA2 pour Rw + FA5 pour Vw + FA6 pour Rw
F2 : Sifflement
F3 : Sifflement court
F4 : Visiteur : serrage - desserrage du frein d'essai
F5 : FA8 Éclairage de la cabine de conduite
F6 : FA7 Générateur de fumée
F7 : Purge activée/désactivée
F8 : Son de roulement activé/désactivé + poursuite du tachygraphe après l'arrêt
F9 : Bouton de crissement dans les virages
F10 : Peler le charbon
F11 : Injecteur
F12 : Dételage
F13 : Attelage
F14 : Soupape de surpression
F15 : Commutation entre « charge lourde » et « marche douce » / « descente »
F16 : Muet activé
F17 : Remontage du ressort du tachygraphe
F18 : Pompe à air rapide
F19 : Pompe à air lente
F20 : Purge de la valve
F21 : Ventilateur
F22 : Fermer la porte
F23 :
F24 :
F25 :
F26 :
F27 : Vol-
F28 : Vol+

bruits aléatoires

Z1 : Gonfler avec la pompe à air jusqu'à ce que le système s'arrête
Z2 : Gonfler lentement et par intermittence avec la pompe à air, maintenir la pression
Z3 : Souffleur d'appoint
Z4 : Pelles à charbon

Z6 : Injecteur
Z7 : Soupape de surpression en position ouverte pendant une longue durée à l'arrêt

Tableau des sorties					
		Mapping			
		NMRA	Zimo	Script	
Lumière	en haut au centre : rouge				LV
Lumière	en haut au centre : blanc				
Lumière	à gauche : rouge				FA1
Lumière	à gauche : blanc				
Lumière	à droite : rouge				
Lumière	à droite : blanc				
Lumière	Cabine de conduite				FA5

Position										
L	TL	TM	TR	R						
					vorne					
					hinten					
					Raucher					

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Les sorties FA 3 et FA 4 ne sont pas utilisées dans la configuration de base, car, selon le décodeur, il s'agit uniquement de sorties à niveau logique. Elles peuvent donc être mappées à volonté et transformées en sorties à part entière à l'aide de l'amplificateur de niveau logique Zimo M4000Z.

CV modifiés

CV# 3 = 18 Taux d'accélération	[0,1 s]
CV# 4 = 20 Taux de freinage	CV# 289 = 0 Effets de pas du thyristor
CV# 9 = 55 Commande moteur période/durée	CV# 290 = 0 Hauteur sonore du thyristor à vitesse moyenne
CV# 12 = 53 Modes de fonctionnement autorisés	CV# 291 = 0 Thyristor: hauteur de son maximale
CV# 13 = 128 Fonctions analogiques F1-F8	CV# 292 = 0 Thyristor: pas de vitesse moyen
CV# 28 = 3 Configurations RailCom	CV# 293 = 0 Thyristor: volume sonore constant
CV# 33 = 69 Mapping des fonctions F0av	CV# 294 = 0 Thyristor: volume sonore accélération
CV# 34 = 138 Mapping des fonctions F0arr	CV# 295 = 0 Thyristor: volume sonore freinage
CV# 35 = 0 Mapping des fonctions F1	CV# 296 = 40 Moteur électrique: volume sonore
CV# 36 = 0 Mapping des fonctions F2	CV# 297 = 4 Moteur électrique: pas de vitesse minimale
CV# 37 = 0 Mapping des fonctions F3	CV# 298 = 255 Moteur électrique: volume sonore montée
CV# 38 = 0 Mapping des fonctions F4	CV# 307 = 128 Entrée(s) de gincement en courbe
CV# 39 = 64 Mapping des fonctions F5	CV# 308 = 9 Touche de gincement en courbe (1 à 28)
CV# 40 = 32 Mapping des fonctions F6	CV# 310 = 8 Touche de sons de marche
CV# 41 = 0 Mapping des fonctions F7	CV# 311 = 0 Touche de sons de fonction
CV# 42 = 0 Mapping des fonctions F8	CV# 312 = 7 Touche purge
CV# 43 = 0 Mapping des fonctions F9	CV# 313 = 116 Sourdine
CV# 44 = 0 Mapping des fonctions F10	CV# 314 = 25 Temps d'atténuation de la sourdine [0,1 s]
CV# 45 = 0 Mapping des fonctions F11	CV# 315 = 1 Z1 Intervalle minimum
CV# 46 = 0 Mapping des fonctions F12	CV# 316 = 12 Z1 Intervalle maximum
CV# 57 = 140 Commande moteur tension de référence	CV# 317 = 12 Z1 Durée de lecture [s]
CV# 60 = 181 Valeur d'atténuation lumière générale	CV# 318 = 150 Z2 Intervalle minimum
CV# 63 = 62 Temps de cycle/délai d'extinction des effets	CV# 319 = 150 Z2 Intervalle maximum
CV# 64 = 0 Modification de l'effet Ditchlight	CV# 320 = 60 Z2 Durée de lecture [s]
CV# 105 = 145 Données utilisateur 1	CV# 321 = 162 Z3 Intervalle minimum
CV# 106 = 1 Données utilisateur 2	CV# 322 = 162 Z3 Intervalle maximum
CV# 115 = 96 Attelage durée/PWM	CV# 323 = 14 Z3 Durée de lecture [s]
CV# 116 = 195 Valse d'attelage	CV# 324 = 165 Z4 Intervalle minimum
CV# 124 = 3 Configuration de la touche de manœuvre (binaire)	CV# 325 = 165 Z4 Intervalle maximum
CV# 125 = 88 Effets F00av	CV# 326 = 10 Z4 Durée de lecture [s]
CV# 126 = 88 Effets F00arr	CV# 330 = 155 Z6 Intervalle minimum
CV# 127 = 88 Effets F01	CV# 331 = 155 Z6 Intervalle maximum
CV# 128 = 88 Effets F02	CV# 332 = 10 Z6 Durée de lecture [s]
CV# 131 = 88 Effets F05	CV# 333 = 250 Z7 Intervalle minimum
CV# 132 = 90 Effets F06	CV# 334 = 250 Z7 Intervalle maximum
CV# 137 = 120 PWM du fumigène à l'arrêt	CV# 335 = 8 Z7 Durée de lecture [s]
CV# 138 = 203 PWM du fumigène en marche constante	CV# 341 = 0 Entrée IN1 durée de lecture [s]
CV# 139 = 254 PWM du fumigène en accélération	CV# 345 = 15 Touche de commutation de set
CV# 147 = 80 Commande moteur valeur I	CV# 346 = 3 Conditions de commutation de set
CV# 148 = 100 Commande moteur valeur D	CV# 351 = 204 Ventilateur du fumigène PWM en marche constante
CV# 149 = 120 Commande moteur valeur P	CV# 353 = 49 Durée maximale de fonctionnement du fumigène [25 s]
CV# 152 = 63 Masque de fondu FO7 à FO12	CV# 373 = 2 Volume sonore du moteur électrique au freinage
CV# 153 = 0 Trajet sans signal DCC [0,1 s]	CV# 376 = 128 Volume sonore du bruit de roulement
CV# 154 = 18 Configuration ZIMO 2 (binaire)	CV# 394 = 32 Configuration ZIMO 4 (binaire)
CV# 158 = 0 Configuration ZIMO 3 (binaire)	CV# 395 = 120 Volume maximal pour la touche du volume sonore
CV# 159 = 72 Effets FO7	CV# 396 = 27 Touche de réduction du volume sonore
CV# 160 = 8 Effets FO8	CV# 397 = 28 Touche d'augmentation du volume sonore
CV# 165 = 10 Temps de rotation servo 1 [0,1 s]	CV# 430 = 1 Mapping Avancé 1 touche F
CV# 169 = 10 Servo 2 temps de rotation [0,1 s]	CV# 431 = 157 Mapping Avancé 1 touche M
CV# 173 = 10 Servo 3 temps de rotation [0,1 s]	CV# 432 = 14 Mapping Avancé 1 A1 avant
CV# 177 = 10 Servo 4 temps de rotation [0,1 s]	CV# 433 = 1 Mapping Avancé 1 A2 avant
CV# 181 = 202 Servo 1 touche de fonction	CV# 434 = 15 Mapping Avancé 1 A1 arrière
CV# 190 = 30 Temps d'augmentation de la luminosité	CV# 435 = 2 Mapping Avancé 1 A2 arrière
CV# 191 = 20 Temps d'atténuation de la luminosité	CV# 436 = 1 Mapping Avancé 2 touche F
CV# 254 = 208 ID projet	CV# 437 = 157 Mapping Avancé 2 Touche M
CV# 256 = 6 ID projet	CV# 438 = 3 Mapping Avancé 2 A1 avant
CV# 264 = 15 Basse tension	CV# 440 = 4 Mapping Avancé 2 A1 arrière
CV# 265 = 1 Sélection du type de locomotive	CV# 516 = 149 F2 Numéro du fichier son
CV# 266 = 64 Volume global	CV# 517 = 0 F2 Volume sonore
CV# 267 = 110 Fréquence des coups de vapeur	CV# 518 = 0 F2 Info boucle
CV# 272 = 150 Durée de la purge [0,1 s]	CV# 519 = 154 F3 Numéro du fichier son
CV# 273 = 20 Retard au démarrage	CV# 520 = 0 F3 Volume sonore
CV# 275 = 182 Volume sonore constant lent	CV# 521 = 0 F3 Info boucle
CV# 276 = 182 Volume sonore constant rapide	CV# 522 = 98 F4 Numéro du fichier son
CV# 281 = 2 Seuil du volume sonore d'accélération	CV# 523 = 0 F4 Volume sonore
CV# 284 = 2 Seuil du volume sonore de freinage	CV# 524 = 8 F4 Info boucle
CV# 286 = 50 Volume sonore lors du freinage	CV# 540 = 145 F10 Numéro du fichier son
CV# 287 = 173 Seuil de grincement des freins	CV# 541 = 91 F10 Volume sonore
CV# 288 = 50 Temps de conduite minimum pour le grincement des freins	CV# 542 = 8 F10 Info boucle

CV# 543 = 144 F11 Numéro du fichier son
CV# 544 = 91 F11 Volume sonore
CV# 545 = 8 F11 Info boucle
CV# 546 = 146 F12 Numéro du fichier son
CV# 547 = 0 F12 Volume sonore
CV# 548 = 0 F12 Info boucle
CV# 549 = 147 F13 Numéro du fichier son
CV# 550 = 0 F13 Volume sonore
CV# 551 = 0 F13 Info boucle
CV# 552 = 157 F14 Numéro du fichier son
CV# 553 = 0 F14 Volume sonore
CV# 554 = 8 F14 Info boucle
CV# 561 = 151 F17 Numéro du fichier son
CV# 562 = 128 F17 Volume sonore
CV# 563 = 0 F17 Info boucle
CV# 564 = 148 F18 Numéro du fichier son
CV# 565 = 64 F18 Volume sonore
CV# 566 = 8 F18 Info boucle
CV# 567 = 150 F19 Numéro du fichier son
CV# 568 = 64 F19 Volume sonore
CV# 569 = 8 F19 Info boucle
CV# 573 = 156 Bouillonnement: numéro du fichier son
CV# 574 = 23 Bouillonnement: volume sonore
CV# 577 = 160 Crissement des freins: numéro du fichier son
CV# 578 = 91 Crissement des freins: volume sonore
CV# 581 = 159 Coup de sifflet au départ: numéro du fichier son
CV# 582 = 128 Coup de sifflet au départ: volume sonore
CV# 583 = 143 Purge: numéro du fichier son
CV# 584 = 0 Purge: volume sonore
CV# 585 = 142 Moteur électrique: numéro du fichier son
CV# 586 = 0 Moteur électrique: volume sonore (non utilisé)
CV# 603 = 161 Gincement en courbe: numéro du fichier son
CV# 604 = 91 Gincement en courbe: volume sonore
CV# 673 = 97 F20 Numéro du fichier son
CV# 674 = 0 F20 Volume sonore
CV# 675 = 0 F20 Info boucle
CV# 676 = 155 F21 Numéro du fichier son
CV# 677 = 128 F21 Volume sonore
CV# 678 = 72 F21 Info boucle
CV# 679 = 158 F22 Numéro du fichier son
CV# 680 = 0 F22 Volume sonore
CV# 681 = 0 F22 Info boucle
CV# 736 = 145 Déclencheur 6: numéro du fichier son
CV# 737 = 10 Déclencheur 6: sortie FO déclenchée
CV# 738 = 0 Entrée IN1: numéro du fichier son
CV# 739 = 0 IN1: volume sonore
CV# 744 = 148 Z1: numéro du fichier son
CV# 745 = 64 Z1: volume sonore
CV# 746 = 8 Z1: info boucle
CV# 747 = 150 Z2: numéro du fichier son
CV# 748 = 64 Z2: volume sonore
CV# 749 = 8 Z2: info boucle
CV# 750 = 155 Z3: numéro du fichier son
CV# 751 = 128 Z3: volume sonore
CV# 752 = 8 Z3: info boucle
CV# 753 = 145 Z4: numéro du fichier son
CV# 754 = 91 Z4: volume sonore
CV# 755 = 72 Z4: info boucle
CV# 759 = 144 Z6: numéro du fichier son
CV# 760 = 64 Z6: volume sonore
CV# 761 = 72 Z6: info boucle
CV# 762 = 157 Z7: numéro du fichier son
CV# 763 = 0 Z7: volume sonore
CV# 764 = 8 Z7: info boucle
CV# 768 = 0 Set vapeur/diesel actuel
CV# 769 = 5 Dernier sens de marche
CV# 770 = 127 Dernière position du servo 1
CV# 771 = 127 Dernière position du servo 2
CV# 772 = 127 Dernière position du servo 3
CV# 773 = 127 Dernière position du servo 4
CV# 774 = 255 Dernier format de rail utilisé
CV# 981 = 46 Script-CV

Page 145:3 CV# 326 = 0 Choix de l'enceinte des sons de entrée IN1
Page 145:3 CV# 330 = 0 Choix de l'enceinte des sons de générateur aléatoire Z1
Page 145:3 CV# 331 = 0 Choix de l'enceinte des sons de générateur aléatoire Z2
Page 145:3 CV# 332 = 0 Choix de l'enceinte des sons de générateur aléatoire Z3
Page 145:3 CV# 333 = 0 Choix de l'enceinte des sons de générateur aléatoire Z4
Page 145:3 CV# 335 = 0 Choix de l'enceinte des sons de générateur aléatoire Z6
Page 145:3 CV# 336 = 0 Choix de l'enceinte des sons de générateur aléatoire Z7