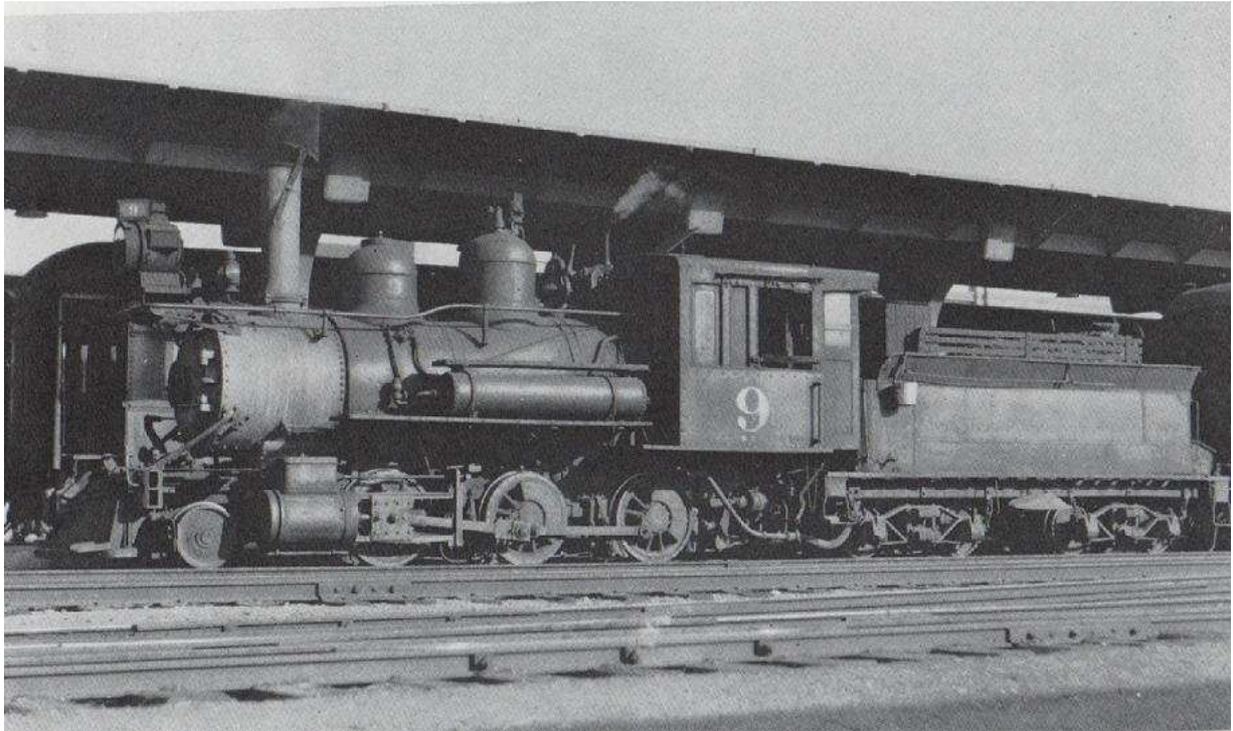


DSP&PRR 72 / Colorado & Southern Mogul 9



Das Vorbild

Die Colorado and Southern Schmalspurlinien wurden im Jahre 1898 von der Colorado Central und der Denver, South Park und Pacific Railroads gegründet. Die Gesellschaft hatte vier verschiedene Linien: Die Platte Canyon Line von Denver nach Como, die Gunnison-Linie von Como nach Gunnison via Alpine Tunnel, die Highline zwischen Como und Leadville, und die Clear Creek Linie von Denver nach Silver Plume. Hauptstichstrecken waren der Baldwin Zweig zwischen Gunnison und Baldwin, die Zweigstrecke von Dickey nach Keystone, der Blackhawk Zweig zwischen Forks Creek und Central City; der Alma Zweig von Como nach Alma und die Morrison Linie von Denver nach Morrison. Die Colorado and Southern Schmalspurgesellschaft hatte nie neue Lokomotiven, sie kaufte ihre Loks von anderen Bahngesellschaften.

Lokomotive 72 ist eine 2-6-0, 1884 von Cooke Locomotive Works gebaut. Nummer 72 wurde von der Colorado & Southern Railroad als Nummer 9 neu nummeriert, und ist für den Betrieb in Breckenridge, Colorado restauriert.

Quelle: Wikipedia

Sound Projekt Information

Die Aufnahmen stammen von der noch existierenden C&S Mogul 9 .

Das Projekt wurde ursprünglich erstellt, um den Spielzeugsound der LGB Modelle zu ersetzen. Daraus ist aber ein sehr dem Vorbild verpflichteter Sound geworden.

Das Soundprojekt gibt den kräftigen Abdampfschlag so wie leichtes Ausrollen mit scheppern der Seitenstangen in flachem Gelände wieder. Mit der Funktionstaste F15 kann zwischen den beiden Modi umgeschaltet werden.

Der Decoder muss mindestens SW Version 33.14 aufweisen.

Der Sound ist für 4 Dampfschläge per Achsendrehung ausgelegt. 2 Dampfschläge pro Achsendrehung würden das Soundprojekt erheblich negativ beeinflussen.

Das Sound Projekt basiert auf dem Zimo Advanced Standard.

Das Soundprojekt ist für den neuen Zimo MX697 Decoder entwickelt worden, der auf den NMRA G-scale Plug and Play Stecksockel passt. Alle anderen Zimo Decoder sind auch geeignet, ausser die alte MX 690 Serie, die komplexe Geräusche sowie Ausrollen nicht wiedergeben kann.

FA 7 und Servo 1 schalten bei Abkuppeln elektrische Kupplungen. Der elektrische Entkupppler von Kadee kann einfach in die Servo Steckverbindung 1 eingesteckt werden

CVs 3, 4, 5, 57, 154 und 158 sind relevant für dieses Sound Projekt. Veränderungen können Sound-Fehlfunktionen verursachen!

Standardmässig ist die Funktionsnummer gleich wie die Funktionstastennummer. Alle Funktionen können mit dem Zimo Eingangsmapping anderen Funktionstasten zugewiesen werden. Die Funktionstastennummer wird als Wert in die CV400+Fu Nummer eingegeben, und schon ist die Funktionstaste zugewiesen. Achtung, es können so mehrere Funktionen auf die gleiche Funktionstaste gelegt werden! Bitte lesen Sie die Anleitung auf <http://sound-design.white-stone.ch/Information.html>

Funktion	Installation	Funktionsausgang	Sound Effekt
F0	Licht ein	FA 0v+0r	Dynamo
F1	Glocke		Glocke
F2	Pfeife lang-lang-kurz-lang		Vor Bahnübergang
F3	Langes pfeifen		Pfeife ertönt solange die Funktion aktiv ist
F4	Kurzes Pfeifen		Kurzes Pfeifen
F5	Licht Führerstand	FA 5	
F6	Rauchgenerator ein, Lastabhängig. Auch ersetzbar durch ein Zimo Rauchbläser	FA 6 Heizung, Schutzabschaltung nach 15 Minuten Ventilator Ausgang für Gebläse	
F7	Zylinderventil		Dampf austossen
F8	Sound ein/aus		
F9	Kurven quietschen		Kurven quietschen
F10	Kohle schaufeln	FA 8 flackert automatisch	Schaukeln und Tür zu
F11	Bläser	Rauchventilator ein	Dampf blasen
F12	Kupplung öffnen, Lok vor und zurück	FA7 und Serrvo1 öffnen elektrisch	Abkupplungsgeräusch
F13	Ankuppeln		Kupplungen einhaken
F14	Sicherheitsventil		Lautes Dampfabblassen
F15	Volle Kraft / Auslaufen		Zwischen den beiden Geräuschmodi umschalten
F16	Lautstärke absenken im Tunnel (stummschaltung)		Lautstärke absenken oder hochfahren in 2.5 Sekunden
F17	Zugführer		„All aboard!“
F18	Injektor		Kessel speisen
F19	Westinghouse Luftpumpe, schnell		Luftpumpe rasch
F20	Tender mit Wasser befüllen		Wasser plätschert
F21	Dampf austossen		Lauter Dampfstoß
F22	Positionslichter	FA 3	

Zufallseffekt	Geräusch	
Z1	Luftpumpe schnell	Immer wenn die Lok anhält
Z2	Luftpumpe Langsam	Luftdruck halten
Z3	Bläser	Ventilator bläst Rauch aus dem Schornstein
Z4	Einspritzer	Wasser wird in den Kessel eingespritzt
Z5	Kohle schaufeln	FA8 flackert
Z6		
Z7	Sicherheitsventil	Lautes Abblasen des Sicherheitsventils
Z8	Dampfen	zwischen

Eingang	Geräuscheffekt	
1	Glocke	
2	Pfeife	
3	Dampfschläge, abgriff an Welle	

Geänderte CV Werte, die das Reset verwendet

CV# 3 = 20	CV# 112 = 1
CV# 4 = 20	CV# 114 = 127
CV# 5 = 252	CV# 115 = 66
CV# 29 = ---	CV# 116 = 145
CV# 35 = 0	CV# 129 = 8
CV# 36 = 12	CV# 132 = 72
CV# 37 = 0	CV# 133 = 20
CV# 38 = 0	CV# 134 = 6
CV# 41 = 0	CV# 137 = 153
CV# 42 = 0	CV# 138 = 204
CV# 43 = 0	CV# 139 = 255
CV# 44 = 0	CV# 154 = 18
CV# 45 = 0	CV# 158 = 8
CV# 46 = 4	CV# 159 = 48
CV# 57 = 90	CV# 160 = 8
CV# 60 = 60	CV# 163 = 255
CV# 67 = 0	CV# 167 = 255
CV# 68 = 0	CV# 181 = 12
CV# 69 = 0	CV# 182 = 12
CV# 70 = 0	CV# 266 = 65
CV# 71 = 0	CV# 267 = 90
CV# 72 = 0	CV# 269 = 0
CV# 73 = 0	CV# 275 = 128
CV# 74 = 0	CV# 276 = 128
CV# 75 = 0	CV# 281 = 5
CV# 76 = 0	CV# 282 = 40
CV# 77 = 0	CV# 283 = 255
CV# 78 = 0	CV# 284 = 5
CV# 79 = 0	CV# 285 = 40
CV# 80 = 0	CV# 286 = 50
CV# 81 = 0	CV# 287 = 100
CV# 82 = 0	CV# 288 = 90
CV# 83 = 0	CV# 312 = 7
CV# 84 = 0	CV# 313 = 116
CV# 85 = 0	CV# 314 = 25
CV# 86 = 0	CV# 345 = 15
CV# 87 = 0	CV# 346 = 2
CV# 88 = 0	CV# 351 = 204
CV# 89 = 0	CV# 352 = 255
CV# 90 = 0	CV# 353 = 32
CV# 91 = 0	CV# 376 = 181
CV# 92 = 0	CV# 430 = 22
CV# 93 = 0	CV# 432 = 3
CV# 94 = 0	CV# 434 = 3