

Denver & Rio Grande Western C-25

16Bit
SOUND



Das Vorbild

Diese Lokomotive ein 2-8-0 oder Typ Consolidation, wurde als Nummer 103 der Crystal River Railroad in Dienst gestellt. Die Crystal River Railroad war eine Schmalspurbahn in den Elk-Gebirge in Zentral Colorado. Die Lokomotive wurde im Jahr 1903 als C / N 21757 von der Baldwin Lokomotive Works gebaut. Die Antriebsräder waren 83.8cm (33 inch) im Durchmesser. Die Zylinder waren 18x20» und die Lok hatte eine Zugkraft von knapp 25.000 Pfund. Es war ein Standard-Baldwin-Design und andere Schmalspurlokomotiven dieser Größe und Art wurden für Eisenbahnen in der westlichen Hemisphäre gebaut.

Die D&RG kaufte diese Lok von der Crystal River im Jahre 1916, nummeriert sie # 432. In 1924 wurde die Lok auf # 375 um nummeriert. Sie war ein Typ 112, diese Zahl bedeutet das Gesamtgewicht der Lok. Schließlich änderte die D & RGW die Klassifikationsnummern ihrer Lokomotiven um ihre Zugkraft zu reflektieren und damit ergab sich die Klassifizierung der C-25. Interessant ist, dass für eine Weile die Kabine dieser Lok «C-25-112» beschriftet war. Die C-25 wurde liebevoll «Baby Mudhen» genannt, weil die Zugkraft ähnlich war wie die K-27 Lokomotiven, und diese wurden «Mudhens» genannt. Die 375 wurde in 1916 in Dienst gestellt und war die stärkste Lokomotive der Bahngesellschaft zu dieser Zeit. Leider wurde am 21. Juni 1949 die erste und einzige C-25 auf der D & RGW bei Alamosa, Colorado verschrottet.

Quelle: Wikipedia

Sound Project Information

Diese Lokomotive gibt es schon lange nicht mehr, daher wurden die Dampfschläge bei einer ähnlichen Dampflokomotive aufgenommen. Der Pfeifton ist eine Geschichte für sich. Unter Verwendung von Fotos wurden die Abmessung jeder Pfeifenkammer ermittelt. Ein Kirchenorgelbauer hat dann die Tonhöhe jeder Kammer errechnet. Der resultierende Pfeifton wurde aus 6 Einzelpfeifen gemischt, jeweils eingestellt auf die gewünschten Werte. Es ergab sich ein überraschender Pfeifton, anders im Vergleich zu den typischen Rio Grande Lokpfeifen.

Das Soundprojekt gibt den kräftigen Abdampfschlag so wie leichtes Ausrollen in flachem Gelände wieder. Mit der Funktionstaste F15 kann zwischen den beiden Modi umgeschaltet werden.

Das Sound Projekt basiert auf dem Zimo Advanced Standard.

Der MS Decoder muss mindestens SW Version 4.227 aufweisen.

Das Soundprojekt ist für alle Zimo 16 Bit MS-Decoder entwickelt worden, und ist für die MX Decoder nicht geeignet..

FA 7 und Servo 1 schalten bei Abkuppeln elektrische Kupplungen. Der elektrische Entkupppler 11220 von Kadee kann einfach in die Servo Steckverbindung 1 eingesteckt werden

CVs 3, 4, 5, 154 und 158 sind relevant für dieses Sound Projekt. Veränderungen können Sound-Fehlfunktionen verursachen! Justieren sie die maximale Höchstgeschwindigkeit nur mit CV57!

Standardmässig ist die Funktionsnummer gleich wie die Funktionstastennummer. Alle Funktionen können mit dem Zimo Eingangsmapping anderen Funktionstasten zugewiesen werden. Die Funktionstastennummer wird als Wert in die CV400+Fu Nummer eingegeben, und schon ist die Funktionstaste zugewiesen. Achtung, es können so mehrere Funktionen auf die gleiche Funktionstaste gelegt werden! Bitte lesen Sie die Anleitung auf <http://sound-design.white-stone.ch/Information.html>

Funktion	Installation	Funktionsausgang	Sound Effekt
F0	Licht ein	FA 0v+0r	Dynamo
F1	Glocke	Servo1 Schwingglocke	Glocke
F2	Pfeife lang-lang-kurz-lang		Vor Bahnübergang
F3	Langes pfeifen		Pfeife ertönt solange die Funktion aktiv ist
F4	Pfeife kurz		Kurzpfiff
F5	Licht Führerstand	FA 5	Dynamo
F6	Rauchgenerator ein, Lastabhängig. Auch ersetzbar durch ein Zimo Rauchbläser	FA 6 Heizung, Abschaltung nach 15 Minuten Ventilator Ausgang	
F7	Zylinderventil		Dampf ausstossen
F8	Sound ein/aus		
F9	Kurven quietschen		Kurven quietschen
F10	Kohle schaufeln	FA 8 flackert automatisch	Schaufeln und Brennkammer schliessen
F11	Bläser	Rauchventilator ein	Dampf blasen
F12	Kupplung öffnen, Lok vor und zurück	FA7 und Servo2 öffnen elektrisch	Abkupplungsgeräusch
F13	Ankuppeln		Kupplungen haken in einander
F14	Sicherheitsventil		Lautes Dampfabblassen
F15	Volle Kraft / Auslaufen		Zwischen den beiden Geräuschmodi umschalten
F16	Lautstärke absenken im Tunnel (stummschaltung)		Lautstärke absenken oder hochfahren in 2.5 Sekunden
F17	Zugführer		„All aboard!“
F18	Injektor		Wasser wird in den Kessel eingespritzt
F19	Dual Westinghouse Luftpumpe, schnell		2 Luftpumpeen mit verschiedenen Geschwindigkeiten
F20	Tender mit Wasser befüllen		Wasser plätschert
F21	Positionslichter	FA9	Dynamo

Zufallseffekt	Geräusch	
Z1	Dual Luftpumpe schnell	Immer wenn die Lok anhält
Z2	Dual Luftpumpe langsam	Luftdruck halten
Z3	Kohle schaufeln	FA8 flackert
Z4	Bläser	Ventilator bläst Rauch aus dem Schornstein
Z5	Einspritzer	Wasser wird in den Kessel eingespritzt
Z6	Brennkammer Klappe	Klappe knallt zu
Z7	Dampfen	
Z8	Sicherheitsventil	Lautes Abblasen des Sicherheitsventils

Eingang	Geräuscheffekt	
1		
2		
3		

Geänderte CV Werte, die das Reset verwendet

CV# 3 = 22 Beschleunigungszeit	CV# 318 = 50 Z2 Min'intervall
CV# 4 = 32 Verzögerungszeit	CV# 319 = 90 Z2 Max'intervall
CV# 13 = 180 Analog Funk. F1-F8	CV# 320 = 30 Z2 Abspieldauer [s]
CV# 14 = 67 Analog Funk. F0, F9-F12	CV# 321 = 90 Z3 Min'intervall
CV# 28 = 3 RailCom Konfiguration	CV# 322 = 100 Z3 Max'intervall
CV# 29 = ---	CV# 323 = 9 Z3 Abspieldauer [s]
CV# 35 = 0 Function Mapping F1	CV# 324 = 100 Z4 Min'intervall
CV# 36 = 0 Function Mapping F2	CV# 325 = 110 Z4 Max'intervall
CV# 37 = 0 Function mapping F3	CV# 326 = 12 Z4 Abspieldauer [s]
CV# 38 = 0 Function Mapping F4	CV# 327 = 110 Z5 Min'intervall
CV# 41 = 0 Function Mapping F7	CV# 328 = 110 Z5 Max'intervall
CV# 42 = 0 Function Mapping F8	CV# 329 = 7 Z5 Abspieldauer [s]
CV# 43 = 0 Function Mapping F9	CV# 330 = 230 Z6 Min'intervall
CV# 44 = 0 Function Mapping F10	CV# 331 = 255 Z6 Max'intervall
CV# 45 = 0 Function Mapping F11	CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]
CV# 46 = 4 Function Mapping F12	CV# 333 = 210 Z7 Min'intervall
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.	CV# 334 = 210 Z7 Max'intervall
CV# 60 = 221 Dimmwert allgemein	CV# 335 = 8 Z7 Abspieldauer [s]
CV# 65 = 6 SW-Subversion	CV# 336 = 255 Z8 Min'intervall
CV# 112 = 1 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 337 = 255 Z8 Max'intervall
CV# 114 = 188 Dimm-Maske FA0-FA6	CV# 338 = 10 Z8 Abspieldauer [s]
CV# 115 = 55 Kupplung Vollzeit/PWM	CV# 341 = 5 Reed1 Abspieldauer [s]
CV# 116 = 155 Kupplungswalzer	CV# 342 = 5 Reed2 Abspieldauer [s]
CV# 124 = 0 Rangiertaste Konfiguration (Binär)	CV# 343 = 5 Reed3 Abspieldauer [s]
CV# 125 = 89 Effekte Lvor	CV# 345 = 15 Set-Umschalt-Taste
CV# 126 = 90 Effekte Lrück	CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen
CV# 131 = 88 Effekte FA5	CV# 351 = 28 Rauch-Venti PWM konst. Fahrt
CV# 132 = 72 Effekte FA6	CV# 353 = 62 Rauch max. Laufzeit [25s]
CV# 137 = 153 Rauch PWM Stillstand	CV# 354 = 38 Dampfschlag Takt Offset
CV# 138 = 204 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 376 = 181 Fahr sound Lautstärke
CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 392 = 5 Reed4 Abspieldauer [s]
CV# 152 = 59 Dimm-Maske FA7-FA12, RiBi	CV# 394 = 32 ZIMO Konfig 4 (Binär)
CV# 154 = 18 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 395 = 120 Max. Lautstärke
CV# 158 = 8 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 396 = 27 Leiser-Taste
CV# 159 = 48 Effekte FA7	CV# 397 = 28 Lauter-Taste
CV# 160 = 8 Effekte FA8	CV# 430 = 21 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 181 = 201 Servo 1 Funktionstaste	CV# 432 = 9 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 182 = 12 Servo 2 Funktionstaste	CV# 434 = 9 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 190 = 3 Effekte Aufdimm	CV# 508 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 1
CV# 191 = 2 Effekte Abdimm	CV# 509 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 195 = 88 Effekte FA9	CV# 510 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 250 = 224 Decoder-ID 1	CV# 511 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 4
CV# 253 = 234 Decoder-ID 4	CV# 512 = 0 ZIMO Mapping Dimmwert 5
CV# 260 = 0 Lade-Code 1	CV# 516 = 57 F2 Sound-Nummer
CV# 265 = 1 Auswahl Loktyp	CV# 519 = 58 F3 Sound-Nummer
CV# 267 = 108 Dampfschlag Takt	CV# 521 = 8 F3 Loop-Info
CV# 272 = 90 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 522 = 59 F4 Sound-Nummer
CV# 281 = 2 Schwelle für Beschleunigungs-Lautst.	CV# 540 = 76 F10 Sound-Nummer
CV# 284 = 2 Schwelle für Verzögerungs-Lautstärke	CV# 541 = 64 F10 Lautstärke
CV# 287 = 85 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 542 = 8 F10 Loop-Info
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 543 = 71 F11 Sound-Nummer
CV# 308 = 9 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 544 = 91 F11 Lautstärke
CV# 311 = 0 Funk. Sound E/A-Taste	CV# 545 = 72 F11 Loop-Info
CV# 312 = 7 Entwässerungs-Taste	CV# 546 = 81 F12 Sound-Nummer
CV# 313 = 116 Mute-Taste	CV# 547 = 91 F12 Lautstärke
CV# 314 = 25 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]	CV# 549 = 80 F13 Sound-Nummer
CV# 315 = 10 Z1 Min'intervall	CV# 552 = 79 F14 Sound-Nummer
CV# 316 = 90 Z1 Max'intervall	CV# 554 = 8 F14 Loop-Info
CV# 317 = 15 Z1 Abspieldauer [s]	CV# 561 = 82 F17 Sound-Nummer

CV# 562 = 181 F17 Lautstärke
CV# 564 = 70 F18 Sound-Nummer
CV# 565 = 64 F18 Lautstärke
CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 567 = 68 F19 Sound-Nummer
CV# 568 = 91 F19 Lautstärke
CV# 569 = 8 F19 Loop-Info
CV# 575 = 85 Richtungswechsel Sound-Nummer
CV# 576 = 91 Richtungswechsel Lautstärke
CV# 577 = 74 Bremsenquietschen Sound-Nummer
CV# 578 = 91 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 583 = 73 Entwässern Sound-Nummer
CV# 603 = 84 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 604 = 181 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 673 = 83 F20 Sound-Nummer
CV# 674 = 181 F20 Lautstärke
CV# 675 = 72 F20 Loop-Info
CV# 734 = 76 Trigger 5 Sound-Nummer
CV# 735 = 10 Trigger 5 an FA
CV# 736 = 71 Trigger 6 Sound-Nummer
CV# 737 = 255 Trigger 6 an FA
CV# 744 = 68 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 747 = 69 Z2 Sound-Nummer
CV# 748 = 64 Z2 Lautstärke
CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 750 = 76 Z3 Sound-Nummer
CV# 751 = 64 Z3 Lautstärke
CV# 752 = 8 Z3 Loop-Info
CV# 753 = 71 Z4 Sound-Nummer
CV# 754 = 91 Z4 Lautstärke
CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 756 = 70 Z5 Sound-Nummer
CV# 757 = 64 Z5 Lautstärke
CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 759 = 77 Z6 Sound-Nummer
CV# 760 = 91 Z6 Lautstärke
CV# 761 = 8 Z6 Loop-Info
CV# 762 = 73 Z7 Sound-Nummer
CV# 763 = 16 Z7 Lautstärke
CV# 764 = 8 Z7 Loop-Info
CV# 765 = 79 Z8 Sound-Nummer
CV# 767 = 8 Z8 Loop-Info
CV# 984 = 64 Lautstärke des Dynamo