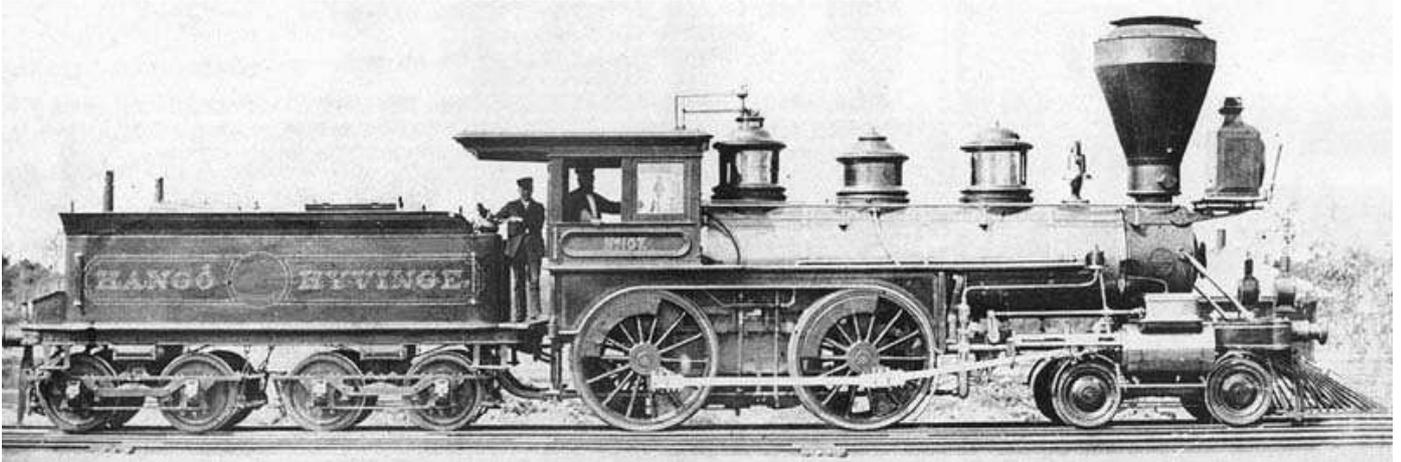


American Standard 4-4-0



Das Vorbild

Fast jede Eisenbahngesellschaft in Nord Amerika besass Lokomotiven dieses Typs in der ersten Hälfte des neunzehnten Jahrhunderts. Es wurden in den USA eine grosse Anzahl dieser Lokomotiven hergestellt, darum wird die 4-4-0 oft als der **American** Typ bezeichnet. Im Jahre 1831, fünf Jahre nach dem Bau des ersten 0-4-0 Lokomotive, bekannt als *Best Friend of Charleston*, wurde die erste 4-4-0 Lokomotive von Henry R. Campbell entworfen. Er war damals der Chefingenieur der Philadelphia, Germantown and Norristown Railway. Campbell liess im Februar 1836 die Konstruktion patentieren, und baute kurz darauf die erste 4-4-0.

Quelle: Wikipedia

Sound Project Information

Die Aufnahmen stammen von der NG 4-4-0 Eureka während ihrem Gastauftritt bei der Cumbres & Toltec Scenic Railway.

Das Soundprojekt gibt den kräftigen Abdampfschlag so wie leichtes Ausrollen mit scheppern der Seitenstangen in flachem Gelände wieder. Mit der Funktionstaste F15 kann zwischen den beiden Modi umgeschaltet werden.

Das Sound Projekt basiert auf dem Zimo Advanced Standard.

Der Decoder muss mindestens SW Version 33.14 aufweisen.

Das Soundprojekt ist für den neuen Zimo MX697 Decoder entwickelt worden, der auf den NMRA G-scale Plug and Play Stecksockel passt. Alle anderen Zimo Decoder sind auch geeignet, ausser die alte MX 690 Serie, die komplexe Geräusche sowie Ausrollen nicht wiedergeben kann.

FA 7 und Servo 1 schalten bei Abkuppeln elektrische Kupplungen. Der elektrische Entkuppeler von Kadee kann einfach in die Servo Steckverbindung 1 eingesteckt werden.

CVs 3, 4, 5, 57, 154 und 158 sind relevant für dieses Sound Projekt. Veränderungen können Sound-Fehlfunktionen verursachen!

Standardmässig ist die Funktionsnummer gleich wie die Funktionstastennummer. Alle Funktionen können mit dem Zimo Eingangsmapping anderen Funktionstasten zugewiesen werden. Die Funktionstastennummer wird als Wert in die CV400+Fu Nummer eingegeben, und schon ist die Funktionstaste zugewiesen. Achtung, es können so mehrere Funktionen auf die gleiche Funktionstaste gelegt werden! Bitte lesen Sie die Anleitung auf <http://sound-design.white-stone.ch/Information.html>

Funktion	Installation	Funktionsausgang	Sound Effekt
F0	Licht ein	FA 0v+0r	
F1	Glocke		Glocke
F2	Pfeife lang-lang-kurz-lang		Vor Bahnübergang
F3	Langes pfeifen		Pfeife ertönt solange die Funktion aktiv ist
F4	Kurzes Pfeifen		Kurzes Pfeifen
F5	Licht Führerstand	FA 5	
F6	Rauchgenerator ein, Lastabhängig. Auch ersetzbar durch ein Zimo Rauchbläser	FA 6 Heizung Dampfflüssigkeit, Abschaltung nach 15 Minuten Ventilator Ausgang für Gebläse	
F7	Zylinderventil		Dampf ausstossen
F8	Sound ein/aus		
F9	Kurven quietschen		Kurven quietschen
F10	Feuertüre schliesst	FA 8 flackert automatisch	Türe schliesst nach ein paar Sekunden flackern
F11	Bläser	Rauchventilator ein	Dampf blasen
F12	Kupplung öffnen, Lok vor und zurück	FA7 und Serrvo1 öffnen	Abkupplungsgeräusch
F13	Ankuppeln		Kupplungen haken in einander
F14	Sicherheitsventil		Lautes Dampfabblassen
F15	Volle Kraft / Auslaufen		Zwischen den beiden Geräuschmodi umschalten
F16	Lautstärke absenken im Tunnel (stummschaltung)		Lautstärke absenken oder hochfahren in 2.5 Sekunden
F17	Zugführer		„All aboard!“
F18	Injektor		Wasser in Kessel nachspeisen
F19	Westinghouse Luftpumpe, schnell		Luftpumpe
F20	Tender mit Wasser befüllen		Wasser plätschert

Zufallseffekt	Geräusch	
Z1	Luftpumpe schnell	Immer wenn die Lok anhält
Z2	Luftpumpe Langsam	Luftdruck halten
Z3	Brennkammerluke schliesst	FA8 flackert
Z4	Bläser	Ventilator bläst Rauch aus dem Schornstein
Z5	Einspritzer	Wasser wird in den Kessel eingespritzt
Z6	Luke der Aschekammer	
Z7	Dampf	
Z8	Sicherheitsventil	Lautes Abblasen des Sicherheitsventils

Eingang	Geräuscheffekt	
1	Glocke	
2	Pfeife	
3	Dampfschläge, abgriff an Welle	

Geänderte CV Werte, die das Reset verwendet

CV# 3 = 20	CV# 352 = 255
CV# 4 = 20	CV# 353 = 32
CV# 7 = ---	CV# 354 = 2
CV# 29 = ---	CV# 376 = 181
CV# 32 = 16	
CV# 35 = 0	
CV# 36 = 0	
CV# 37 = 0	
CV# 38 = 0	
CV# 41 = 0	
CV# 42 = 0	
CV# 43 = 0	
CV# 44 = 0	
CV# 45 = 0	
CV# 46 = 4	
CV# 57 = 80	
CV# 60 = 60	
CV# 65 = 0	
CV# 112 = 1	
CV# 114 = 255	
CV# 115 = 66	
CV# 116 = 145	
CV# 132 = 72	
CV# 133 = 20	
CV# 137 = 153	
CV# 138 = 204	
CV# 139 = 255	
CV# 154 = 18	
CV# 158 = 8	
CV# 159 = 48	
CV# 160 = 8	
CV# 163 = 255	
CV# 167 = 255	
CV# 181 = 12	
CV# 182 = 12	
CV# 266 = 65	
CV# 267 = 85	
CV# 286 = 46	
CV# 287 = 75	
CV# 301 = 13	
CV# 302 = 16	
CV# 303 = 21	
CV# 311 = 0	
CV# 312 = 7	
CV# 313 = 116	
CV# 314 = 25	
CV# 345 = 15	
CV# 346 = 2	
CV# 351 = 204	