

## DB „V 200 033“



*DB V200 033, Eisenbahnmuseum Hamm Westf., Foto: Georg Breuer*

### Das Vorbild:

Ab Mitte der 50er Jahre wurde die V200 im hochwertigen Schnellzugdienst der Deutschen Bundesbahn eingesetzt. Auch in Hamm waren 50 Lokomotiven dieser Bauart stationiert.

Die V 200 033 war in ihrer aktiven Dienstzeit nie in Hamm eingesetzt worden. Die Lok wurde 1956 von Krauss-Maffei in München gebaut und wurde vom Bw Villingen aus eingesetzt. Ab Mitte der 70er Jahre wurde die Lok nach Norddeutschland versetzt, wo sie schließlich 1984 im Dienst des Bw Lübeck stehend ausgemustert wurde. In einer sehr knappen Aktion wurde die Maschine von den engagierten Eisenbahnfreunden aus Hamm „in letzter Sekunde“ vor der Verschrottung gerettet.

Die V 200 033 ist mit 2 je 1100 PS starken Maybach-Dieselmotoren des Typs MD 650 ausgerüstet, welche die typische Motorisierung für viele V200 sind und unter anderem auch in Fahrzeugen wie dem VT 11.5 verbaut wurden. Die kernige Geräuschkulisse der Motoren ist bis über die Grenzen Deutschlands hinaus berühmt.

Lok 033 besitzt auch noch die originale Dampfheizanlage mit Dampfkessel.

## High End Sounds für ZIMO

Georg Breuer

„V 200 033“

Version 1.00

Das Sound Projekt basiert auf dem Zimo Advanced Standard.

Der Decoder muss mindestens SW Version 33.14 aufweisen.

MX 690 sind für dieses komplexe Sound Projekt ungeeignet, da sie nicht ausreichend leistungsfähig sind.

**ACHTUNG:** Die CV's 3, 4, 57 sind relevant für das Sound Projekt. Veränderungen können Fehlfunktionen verursachen!

**ACHTUNG:** Ihre Lokomotive reagiert auf Adresse 3. Diese kann im CV 1 = ??? jederzeit geändert werden.

**Folgende Funktionstastenzuordnung wurde getroffen:**

Funktionstaste	Funktion	Loop	Funktionsausgang
F 0	Spitzenlicht		FA 0 v/r
F 1	Schlusslicht		FA 1 + 2
F 2	Führerstandsbeleuchtung		FA 7/8
F 3	Horn 1	X	
F 4	Horn kurz 1		
F 5	<b>Bremstaste</b>		
F 6	Rauchgenerator		FA 5
F 7	Rangierlicht		FA 0 v+r
F 8	Motor Ein-/Ausschalten		Venti 1+2
F 9	Gleiszippen		
F 10	Gleisknarren		
F 11	Luftpresser	X	
F 12	Abkuppeln (Kupplungswalzer)		FA 3/4; Servo 1/2
F 13	Ankuppeln		
F 14	Sanden	X	
F 15	Umschalt auf Rangierfahrt (1-Motorig)		
F 16	Tunnelfader		
F 17	Schaffner		
F 18	Bahnhosansage Streik		
F 19	V 200 Horn kurz 2		
F 20	V200 Horn kurz 3		
F 21	Horn 2		
F 22	Horn 3		
F 23			FA11
F 24			FA9 Vw + FA10 Rw
F 25	-----		
F 26	-----		
F 27	Leiser stellen		
F 28	Lauter stellen		