

## *GKR-1 Schienentrabant*



### **Das Vorbild:**

Das Gleiskraftfahrzeug GKR-1 wurde von dem VEB Lokomotivbau Karl-Marx, Babelsberg als Bahndienstfahrzeug für die Deutsche Reichsbahn der DDR entwickelt. Technisch entspricht das Fahrzeug weitgehend dem zeitgleich produzierten Straßen-Kleinwagen P50 Trabant, weshalb das Schienenfahrzeug schnell den Spitznamen „Schienentrabi“ bzw. „Schienentrabant“ erhielt. Die Produktion selbst wurde in der ersten Serie von dem Forschungs- und Entwicklungswerk des Verkehrswesens Blankenburg übernommen. Es wurden ungefähr 100 Fahrzeuge in 2 Serien produziert. Aufgrund der Leichtbauweise aus Aluminium war das Fahrzeug insgesamt viel zu leicht, wodurch es oft zu Entgleisungen kam und diese oft auch schwere Schäden mit sich brachten. Daher ist es auch nicht verwunderlich, dass mit dem Aufkommen des SKL Schöneweide die meisten „Schienentrabis“ wieder verschwunden sind. Heute sind nur noch 9 Stück museal erhalten, wobei alle betriebsfähig und restauriert sind.

## High End Sounds für ZIMO

Georg Breuer

Deutsche Bahn AG

Version 1.00

Das Sound Projekt basiert auf dem Zimo Advanced Standard.

Der Decoder muss mindestens SW Version 33.14 aufweisen.

**ACHTUNG:** Die CV's 3, 4, 57 sind relevant für das Sound Projekt. Veränderungen können Fehlfunktionen verursachen!  
**ACHTUNG:** Ihre Lokomotive reagiert auf Adresse 3. Diese kann im CV 1 = ??? jederzeit geändert werden.

**Folgende Funktionstastenzuordnung wurde getroffen:**

Funktionstaste	Funktion	Loop	Funktionsausgang
F 0	Spitzenlicht v/r		FA 0 v/r
F 1	Hupe kurz		
F 2	Hupe kurz-lang	X	
F 3	Hupe lang	X	
F 4	Sirene „Presston 7512“	X	Lokfahrt + FA2
<b>F 5</b>	<b>Bremstaste</b>		
F 6	DDR V100 Horn	X	
F 7	DDR Schlagläutewerk	X	
F 8	Motor anlassen / abstellen		
F 9	Sound leiser	X	
F 10	Sound lauter	X	
F 11	FA2 Durchschalten		
F 12	FA2 Durchschalten		
F 13	Hupe doppelt lang		
F 14	Hupe doppelt kurz		
F 15	----		
F 16	----		
F 17	----		
F 18	----		
F 19	----		
F 20	----		
F 21	----		
F 22	----		
F 23	----		
F 24	----		
F 25	----		
F 26	----		
F 27	----		
F 28	----		