

D.E.V. FRANZBURG / Lenz Typ i, „Pommern“



Lok „FRANZBURG“ beim Wassernehmen mit dem morgendlichen 6-Uhr-Sonderzug der Selkantbahn, anlässlich des Erntedankfestes 2015 ;© Georg Breuer 2015

Das Vorbild:

Bei den Lokomotiven Lenz-Typ i handelte es sich um insgesamt 38 Lokomotiven, die von Vulcan in Stettin für die Bahnen des Eisenbahnunternehmens Lenz & Co. hergestellt und vom Hersteller als Type Pommern bezeichnet wurden. Technische Besonderheit ist der Verzicht auf einen Dampfdom und das Ramsbottom-Sicherheitsventil, die ab 1895 gebauten vierzehn Exemplare verfügten dann doch über einen Dampfdom. Auch ein Elevator zum Wassernehmen aus Gewässern war vorhanden. Der Wassertank lag im Rahmen, die Kohlebehälter rechts und links des Kessels. Weitere Lokomotiven wurden an die Kolberger Kleinbahn (acht), Regenwalder Kleinbahnen (zwei), Saatziger Kleinbahnen (acht) und die Kleinbahn Pogegen-Schmalleningken (sieben) geliefert. Durch Tausch änderte sich aber die Zahl bei den einzelnen Bahnen, sechs Lokomotiven kamen so später zu den Greifenberger Kleinbahnen. Einige Exemplare wurden schon vor 1940 ausgemustert, die verbliebenen trugen bei den Pommerschen Landesbahnen die Nummern 101 bis 124 N 2206. Von diesen Lokomotiven gelangten noch 14 zur Polnischen Staatsbahn (PKP) wo sie als Bauart T 2 3031 bis 3044 zum Einsatz kamen. Sie wurden jedoch zwischen 1948 und 1951 ausgemustert. Von den drei bei der Kleinbahn Pogegen-Schmalleningken verbliebenen Loks wurden zwei 1945 bei der Spreewaldbahn vorgefunden, wo eine zu einem Schneepflug umgebaut wurde. Sechs Lokomotiven wurden an die Westdeutsche Eisenbahn-Gesellschaft geliefert, die sie bei der Engelskirchen-Marienheider Eisenbahn (EME), Ronsdorf-Müngstener Eisenbahn (RME) und der Wermelskirchen-Burger Eisenbahn (WME) einsetzte. Diese Lokomotiven wurden frühzeitig verkauft, so dass über ihren Verbleib wenig bekannt ist.[1] Lok II (1894) war zunächst Baulok, ab 1897 bei WME und 1900–1903 bei RME, 1935 wird sie als Werkslok bei VDM in Werdohl eingesetzt. Lok 31 (1894) war Baulok bei der Moselbahn, 1904 noch vorhanden. Lok 32 (1894) ebenfalls zunächst Baulok, ab 1897 bei EME, 1902 bei RME. Lok 33 (1895) war Baulok in Sigmaringen, ab 1903 bei RME, 1014–1916 als Leihlok bei der Kerkerbacbahn. Lok 1 (1899) zunächst bei RME, 1914 in die Niederlande verkauft. Lok 2 (1899) war bis 1903 bei der RME.

Verbleib:

Nach der Verstaatlichung der FKB wurden die dortigen Lokomotiven von der Deutschen Reichsbahn als Baureihe 99.560 eingereiht. Zwei dieser Lokomotiven sind heute noch erhalten: Die 99 5606, die von 1972 bis 2009 bei der Firma Lehmann in Nürnberg aufgestellt war und seitdem privat in Schwäbisch Gmünd steht und die 99 5605 beim Deutschen Eisenbahn-Verein in Bruchhausen-Vilsen, wo sie auf der Museumsbahn auch heute noch vor Zügen eingesetzt wird.

Sounds für ZIMO

Georg Breuer	Deutscher Eisenbahn Verein / Lenz Eisenbahnen	Version 1.0_ZAS_STANDARD
---------------------	--	---------------------------------

Das Sound Projekt ist an die Fahrdynamik einer leichten meterspurigen Tenderlokomotive angepasst. Somit kann der Anwender sehr dynamisch mit dem Regler umgehen, wobei auch hier genau wie im Original gilt, das das Fahrzeug kein Porsche ist! Zu rasche Beschleunigungen können zu Soundaussetzern führen! Nur durch bedachte und vorsichtige Reglerbewegungen wird ein vorbildgerechtes Fahren möglich sein.

Individuelle Anpassungen sind ab einem Aufpreis von 10€ möglich!

Anmerkung: Der Decoder muss mindestens SW Version 35.0 aufweisen.

Anmerkung: Es sollte in jedem Fall eine Messfahrt (#CV302 = 75 ; #CV302 = 76) durchgeführt werden.
Die Werte von #CV 777 - #CV 780 variieren von Lokomotive zu Lokomotive!

Anmerkung: Das Sound Projekt verwendet Märklins LGB Standard.

Anmerkung: Ihre Lokomotive reagiert auf Adresse 3. Diese kann im CV 1 jederzeit geändert werden.

Anmerkung: Aufgrund der Bremstastenfunktion, welche im Advanced Standard nicht vorgesehen ist, wurde das Schaffnerpfeifen auf F23 gesetzt.

Anmerkung: Epochengerecht hat die Lokomotive (Petroleumlaternen) auch keine zur Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. F0 schaltet das vordere Spitzenlicht F1 das hintere Spitzenlicht.

ACHTUNG: Bremsen können Sie nur mit der Bremstaste F5!

Wenn Sie eine normale Bremsdynamik wünschen, verwenden Sie bitte die _STANDARD Variante!

Folgende Funktionstastenzuordnung wurde getroffen:

<u>Funktionstaste</u>	<u>Funktion</u>	<u>Loop</u>	<u>Funktionsausgang</u>
F 0	Spitzenlicht (Fahrtricht. abhängig)		FA 0 v / FA 0 r
F 1	Schlusslicht (Fahrtricht. abhängig)		FA 1 + FA 2
F 2	Führerstandsbeleuchtung		FA 7
F 3	Piff 1	X	
F 4	Glocke	X	
F 5	Bremstaste	X	CV4 = 255 => CV4 = 10
F 6	Rauchgenerator		FA5 Vent./FA6 Heiz.
F 7	Entwässern		
F 8	Sound ein / aus		
F 9	Piff 2		
F 10	Kohleschaufeln	X	FA 4
F 11	Bläser	X	
F 12	Abkuppeln (Kupplungswalzer)		FA 3
F 13	Ankuppeln		
F 14	Überdruckventil	X	
F 15	Nicht belegt		
F 16	Tunnelfader		
F 17	Piff 3		
F 18	Rangierpiff 1x (Zp 1 Achtungspiff, Ein mäßig langer Ton)		
F 19	Rangierpiff 1x (Zp 2 Handbremsen mäßig anziehen. Ein kurzer Ton)		
F 20	Rangierpiff 2x (Zp 4 Handbremsen lösen. Zwei mäßig lange Töne)		
F 21	Rangierpiff 3x (Zp 3 Handbremsen stark anziehen. Drei kurze Töne hintereinander)		
F 22	Rangierpiff 3x (Zp 5 NOTSIGNAL Drei Töne mehrfach hintereinander)		
F 23	Schaffnerpiff		
F 24	Abschlammen	X	
F 25	Injektor	X	
F 26	Bekohlen	X	
F 27	Wassernehmen (Elevator)	X	
F 28	Wassernehmen (Wasserkran)	X	

Sounds für ZIMO

Georg Breuer	Deutscher Eisenbahn Verein / Lenz Eisenbahnen	Version 1.0_ZAS_STANDARD
---------------------	--	---------------------------------

Liste der geänderten CV's:

CV# 1 = 3 CV# 2 = 1 CV# 3 = 12 CV# 4 = 12 CV# 5 = 252 CV# 6 = 135 CV# 7 = --- CV# 8 = --- CV# 9 = 55 CV# 13 = 128 CV# 14 = 67 CV# 17 = 192 CV# 47 = 16 CV# 48 = 32 CV# 51 = 20 CV# 52 = 40 CV# 53 = 70 CV# 54 = 110 CV# 55 = 180 CV# 56 = 55 CV# 57 = 66 CV# 58 = 255 CV# 59 = 5 CV# 62 = 4 CV# 63 = 62 CV# 67 = 4 CV# 68 = 7 CV# 69 = 10 CV# 70 = 13 CV# 71 = 16 CV# 72 = 20 CV# 73 = 24 CV# 74 = 28 CV# 75 = 32 CV# 76 = 36 CV# 77 = 42 CV# 78 = 48 CV# 79 = 54 CV# 80 = 60 CV# 81 = 68 CV# 82 = 76 CV# 83 = 84 CV# 84 = 92 CV# 85 = 102 CV# 86 = 112 CV# 87 = 124 CV# 88 = 136 CV# 89 = 152 CV# 90 = 168 CV# 91 = 188 CV# 92 = 208 CV# 93 = 230 CV# 94 = 252 CV# 112 = 1 CV# 115 = 99 CV# 116 = 199 CV# 123 = 9 CV# 124 = 3 CV# 125 = 88 CV# 126 = 88 CV# 127 = 68 CV# 128 = 88 CV# 129 = 48 CV# 130 = 8 CV# 131 = 72 CV# 132 = 68 CV# 133 = 20 CV# 134 = 106 CV# 136 = 128	CV# 137 = 50 CV# 138 = 70 CV# 139 = 110 CV# 141 = 20 CV# 142 = 5 CV# 154 = 2 CV# 158 = 72 CV# 159 = 88 CV# 160 = 88 CV# 162 = 49 CV# 163 = 205 CV# 164 = 127 CV# 165 = 10 CV# 166 = 49 CV# 167 = 205 CV# 168 = 127 CV# 169 = 10 CV# 170 = 49 CV# 171 = 205 CV# 172 = 127 CV# 173 = 10 CV# 174 = 49 CV# 175 = 205 CV# 176 = 127 CV# 177 = 10 CV# 181 = 12 CV# 182 = 12 CV# 183 = 12 CV# 184 = 12 CV# 190 = 1 CV# 191 = 1 CV# 260 = 1 CV# 266 = 64 CV# 267 = 72 CV# 268 = 0 CV# 269 = 15 CV# 270 = 0 CV# 271 = 6 CV# 272 = 62 CV# 273 = 0 CV# 274 = 0 CV# 275 = 80 CV# 276 = 80 CV# 277 = 80 CV# 278 = 30 CV# 279 = 0 CV# 280 = 0 CV# 281 = 70 CV# 282 = 50 CV# 283 = 255 CV# 284 = 10 CV# 285 = 50 CV# 286 = 80 CV# 287 = 55 CV# 288 = 50 CV# 313 = 116 CV# 314 = 10 CV# 315 = 60 CV# 316 = 120 CV# 317 = 5 CV# 318 = 80 CV# 319 = 110 CV# 320 = 6 CV# 321 = 40 CV# 322 = 80 CV# 323 = 5 CV# 324 = 20 CV# 325 = 80 CV# 326 = 5	CV# 327 = 20 CV# 328 = 80 CV# 329 = 5 CV# 330 = 20 CV# 331 = 80 CV# 332 = 5 CV# 333 = 20 CV# 334 = 80 CV# 335 = 5 CV# 336 = 20 CV# 337 = 80 CV# 338 = 5 CV# 346 = 2 CV# 351 = 255 CV# 352 = 255 CV# 353 = 26 CV# 354 = 3 CV# 355 = 23 CV# 376 = 255 CV# 430 = 29 CV# 431 = 0 CV# 432 = 14 CV# 433 = 0 CV# 434 = 15 CV# 435 = 0 CV# 436 = 1 CV# 437 = 0 CV# 438 = 1 CV# 439 = 0 CV# 440 = 2 CV# 441 = 0 CV# 442 = 2 CV# 443 = 0 CV# 444 = 7 CV# 445 = 0 CV# 446 = 7 CV# 447 = 0 CV# 448 = 6 CV# 449 = 0 CV# 450 = 5 CV# 451 = 0 CV# 452 = 6 CV# 453 = 0 CV# 454 = 12 CV# 455 = 0 CV# 456 = 3 CV# 457 = 0 CV# 458 = 3 CV# 769 = 1 CV# 770 = 127 CV# 771 = 127 CV# 772 = 127 CV# 773 = 127 CV# 774 = 1 CV# 775 = 42 CV# 776 = 26 CV# 777 = 80 CV# 778 = 21 CV# 779 = 65 CV# 780 = 28
--	---	--

