

## C.d.N No.36 / Corpet Louvet 0-3-0, „Classique“



Quelle: [http://commons.wikimedia.org/wiki/File:030-T-36\\_Corpet.jpg](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:030-T-36_Corpet.jpg)

### **Das Vorbild:**

Die „Classique“ Reihe des Lokomotivherstellers Corpet-Louvet, war eine Serie unterschiedlichster Meterspurlokomotiven, die nach dem Baukasten-Prinzip aus Standardbauteilen für die verschiedenen Departementnetze Frankreichs gebaut wurden. Dabei wurden die Lokomotiven nach Anzahl der Achsen eingeteilt (0-3-0 = Keine Vor- und Nachläufer, 3 angetriebene Achsen).

Heute sind nur noch wenige Corpet-Louvet Lokomotiven aus der „Classique“ Reihe erhalten. Von den vielen Corpet Louvet Lokomotiven der Chemin de Fer du Nord ist nur noch Lok 36 museal erhalten, die Lok fährt heute bei dem „Musée des tramways à vapeur et des chemins de fer secondaires français“ (MTVS) in Butry-sur-Oise, Frankreich.

Dieses Soundprojekt ist speziell auf die C.d.N No. 36 abgestimmt, die Lehmann als „Europa-Lok“ produziert hat.

(Übersetzt aus dem französischen Wikipedia Artikel über die Firma Corpet-Louvet)

Mehr Infos unter <http://fr.wikipedia.org/wiki/Corpet-Louvet>

## Sounds für ZIMO

<b>Georg Breuer</b>	<b>Chemin de Fer de Côtes du Nord</b>	<b>Version 1.0</b>
---------------------	---------------------------------------	--------------------

Das Sound Projekt ist an die Fahrdynamik einer leichten meterspurigen Tenderlokomotive angepasst. Somit weist die Lokomotive zwar eine relativ hohe Beschleunigungsrate aber dafür eine sehr niedrige Endgeschwindigkeit auf.

*Individuelle Anpassungen sind ab einem Aufpreis von 10€ möglich! Für dieses Projekt sind Untervarianten auf Anfrage verfügbar!*

**Anmerkung:** Das Sound Projekt verwendet den ZIMO Advanced Standard.

**Anmerkung:** Der Decoder muss mindestens SW Version 35.00 aufweisen.

**ACHTUNG:** Ihre Lokomotive reagiert auf Adresse 36. Diese kann im CV 1 = ??? jederzeit geändert werden.

**ACHTUNG:** Aufgrund der Bremsstastenfunktion, welche im Advanced Standard nicht vorgesehen ist, wurde das Schaffnerpfeifen auf F23 gesetzt.

**ACHTUNG:** Bremsen können Sie nur mit der Bremsstaste F5 !

**Wenn Sie eine normale Bremsdynamik wünschen, verwenden Sie bitte die \_STANDARD Variante !**



*Einen Dank möchte ich an Bruno Duchesne sowie Charles-Mony Décout aussprechen, für die Bereitstellung eines Teils der originalen Tonaufnahmen der Lokomotive.*

+++ <http://railsvagabonds.canalblog.com/> +++ <https://www.youtube.com/user/MonyPhil> +++

*Je voudrais prendre des remerciements spéciaux Bruno Duchesne et Charles Mony Décout, pour la fourniture d'une partie des enregistrements originaux de la locomotive.*

+++ [http://railsvagabonds.canalblog.com](http://railsvagabonds.canalblog.com/) +++ <https://www.youtube.com/user/MonyPhil> +++

**Folgende Funktionstastenzuordnung wurde getroffen:**

<u>Funktionstaste</u>	<u>Funktion</u>	<u>Loop</u>	<u>Funktionsausgang</u>
F 0	Spitzenlicht		FA 0 v/r
F 1	Schlusslicht		FA 1 + 2
F 2	Führerstandsbeleuchtung		FA 7
F 3	Piff 1	X	
F 4	Glocke	X	
<b>F 5</b>	<b>Bremstaste</b>	<b>X</b>	<b>CV4 = 255 =&gt; CV4 = 15</b>
F 6	Rauchgenerator	X	FA5 Vent./FA6 Heiz.
F 7	Doppelseitiges Spitzenlicht		FA0v + FA0r; F1=OFF
F 8	Lokomotive auf-/abrüsten		
F 9	Piff 2		
F 10	Kohleschaufeln	X	FA 4
F 11	Bläser	X	
F 12	Abkuppeln (Kupplungswalzer)		FA 3
F 13	Ankuppeln		
F 14	Überdruckventil	X	
F 15	Nicht belegt		
F 16	Tunnelfader		
F 17	Bahnhofsdurchsage		
F 18	Rangierpiff 1x (Zp 1 Achtungspiff, Ein mäßig langer Ton)		
F 19	Rangierpiff 1x (Zp 2 Handbremsen mäßig anziehen. Ein kurzer Ton)		
F 20	Rangierpiff 2x (Zp 4 Handbremsen lösen. Zwei mäßig lange Töne)		
F 21	Rangierpiff 3x (Zp 3 Handbremsen stark anziehen. Drei kurze Töne hintereinander)		
F 22	Rangierpiff 3x (Zp 5 NOTSIGNAL Drei Töne mehrfach hintereinander)		
F 23	Bahnhofsdurchsage		
F 24	Schaffnerpiff		
F 25	Abschlammern	X	
F 26	Injektor	X	
F 27			
F 28			

## Sounds für ZIMO

<b>Georg Breuer</b>	<b>Chemin de Fer de Côtes du Nord</b>	<b>Version 2.0</b>
---------------------	---------------------------------------	--------------------

### Liste der geänderten CV's:

CV# 1 = 36 CV# 2 = 1 CV# 3 = 12 CV# 4 = 70 CV# 5 = 251 CV# 6 = 135 CV# 7 = --- CV# 8 = --- CV# 13 = 128 CV# 14 = 195 CV# 17 = 192 CV# 25 = 1 CV# 28 = 3 CV# 29 = 10 CV# 47 = 16 CV# 48 = 32 CV# 51 = 20 CV# 52 = 40 CV# 53 = 70 CV# 54 = 110 CV# 55 = 180 CV# 56 = 55 CV# 57 = 77 CV# 58 = 255 CV# 59 = 5 CV# 63 = 62 CV# 67 = 4 CV# 68 = 7 CV# 69 = 10 CV# 70 = 13 CV# 71 = 16 CV# 72 = 20 CV# 73 = 24 CV# 74 = 28 CV# 75 = 32 CV# 76 = 36 CV# 77 = 42 CV# 78 = 48 CV# 79 = 54 CV# 80 = 60 CV# 81 = 68 CV# 82 = 76 CV# 83 = 84 CV# 84 = 92 CV# 85 = 102 CV# 86 = 112 CV# 87 = 124 CV# 88 = 136 CV# 89 = 152 CV# 90 = 168 CV# 91 = 188 CV# 92 = 208 CV# 93 = 230 CV# 94 = 252 CV# 112 = 1 CV# 115 = 99 CV# 116 = 199 CV# 124 = 3 CV# 125 = 88 CV# 126 = 88 CV# 127 = 88 CV# 128 = 88	CV# 129 = 48 CV# 130 = 8 CV# 131 = 72 CV# 132 = 68 CV# 133 = 20 CV# 134 = 106 CV# 135 = 0 CV# 136 = 128 CV# 137 = 70 CV# 138 = 80 CV# 139 = 110 CV# 140 = 0 CV# 141 = 20 CV# 142 = 5 CV# 158 = 8 CV# 159 = 88 CV# 160 = 88 CV# 161 = 0 CV# 162 = 49 CV# 163 = 205 CV# 164 = 127 CV# 165 = 10 CV# 166 = 49 CV# 167 = 205 CV# 168 = 127 CV# 169 = 10 CV# 170 = 49 CV# 171 = 205 CV# 172 = 127 CV# 173 = 10 CV# 174 = 49 CV# 175 = 205 CV# 176 = 127 CV# 177 = 10 CV# 181 = 12 CV# 182 = 12 CV# 183 = 12 CV# 184 = 12 CV# 190 = 1 CV# 191 = 1 CV# 250 = 227 CV# 260 = 1 CV# 266 = 64 CV# 267 = 70 CV# 268 = 0 CV# 269 = 25 CV# 270 = 0 CV# 271 = 8 CV# 272 = 80 CV# 275 = 80 CV# 276 = 80 CV# 277 = 70 CV# 281 = 80 CV# 282 = 50 CV# 283 = 255 CV# 284 = 10 CV# 285 = 50 CV# 286 = 80 CV# 287 = 55 CV# 288 = 50 CV# 309 = 5 CV# 310 = 8	CV# 313 = 116 CV# 314 = 10 CV# 349 = 12 CV# 351 = 28 CV# 352 = 255 CV# 353 = 26 CV# 376 = 255 CV# 430 = 29 CV# 432 = 14 CV# 434 = 15 CV# 436 = 1 CV# 438 = 1 CV# 440 = 2 CV# 442 = 2 CV# 444 = 7 CV# 446 = 7 CV# 448 = 6 CV# 450 = 5 CV# 451 = 6 CV# 452 = 5 CV# 453 = 6 CV# 454 = 12 CV# 456 = 3 CV# 458 = 3 CV# 769 = 1 CV# 770 = 127 CV# 771 = 127 CV# 772 = 127 CV# 773 = 127 CV# 774 = 1 CV# 775 = 42 CV# 776 = 26 CV# 777 = 55 CV# 778 = 23 CV# 779 = 54 CV# 780 = 19
---	---	--