

Preußische P8 „38 3199“



(c) Georg Breuer, Eisenbahnmuseum Heilbronn, 2017

Das Vorbild:

Die Lok 38 3199 wurde 1921 zu Zeiten der Deutschen Reichsbahn bei der Linke-Hofmann Aktiengesellschaft in Breslau gebaut und früh nach Rumänien verkauft. Über Ihren Einsatz in Deutschland ist nicht viel bekannt, die Lok war aber nachweislich zunächst in der Reichsbahndirektion Breslau beheimatet, wo Sie auch einige Jahre im Einsatz stand. Wann genau die Lok nach Rumänien verkauft wurde ist nicht bekannt, ab 1926 kaufte die Rumänische Staatsbahn mehrere P8 aus der RBD Breslau. Ihre erste Erwähnung in den Büchern der Rumänischen Staatsbahn ist allerdings auf den 5. Juli 1929 datiert.

Zusammen mit einigen anderen P8, wurde die Lok schließlich 1997 entdeckt und nach vielen Bemühungen in Rumänien in einen betriebsfähigen Zustand versetzt. Im November 1999 begab sich die Lok dann auf eine abenteuerliche Fahrt um aus eigener Kraft von Rumänien über Ungarn und Österreich nach Deutschland zu fahren. Dort wurde Sie dann in den „deutschen Ablieferungszustand zurückversetzt und konnte ab 2002 in den Museumsbetrieb gestellt werden. Im Jahre 2004 erhielt die Lok eine erneute Kesseluntersuchung. Im Jahr 2009 wurde die Kesselfrist im Museum in Heilbronn erneuert. Nach einigen Betriebsjahren wurde die Lok am 12. März 2017 auf einer Abschiedssonderfahrt von Heilbronn nach Crailsheim und zurück eingesetzt.

Da am 20. März 2017 die Untersuchungsfrist des Kessels abließ, wurde die Lok konserviert abgestellt, ein weiterer Einsatz der Lok ist zur Zeit nicht möglich.

Durch ein spontanes Gespräch mit den Eisenbahnfreunden Heilbronn auf der Modellbahnmesse in Sinsheim am 10. März 2017 hatte ich die Möglichkeit bekommen einen Tag vor der letzten Sonderfahrt, also Samstag den 11. März 2017, Tonaufnahmen im Bw Heilbronn von der Lok zu machen.

Ein sehr herzliches Dankeschön geht an dieser Stelle an alle Beteiligten des Eisenbahnmuseums Heilbronn, die das so kurz vor der Abstellung der Lok spontan möglich machen konnten.

→ <http://www.eisenbahnmuseum-heilbronn.de/>

Sounds für ZIMO

Georg Breuer

Preuß. P8 „38 3199“

Version 1.0

Anmerkung: Das Sound Projekt verwendet den ZIMO Advanced Standard.

Anmerkung: Der Decoder sollte immer die aktuellste SW-Version haben, bevor man den Sound aufspielt

ACHTUNG: Ihre Lokomotive reagiert auf Adresse 3. Diese kann im CV 1 = ??? jederzeit geändert werden.

ACHTUNG: Bremsen können Sie nur mit der Bremstaste F5 !

Wenn Sie eine normale Bremsdynamik wünschen, verwenden Sie bitte die _STANDARD Variante !

ACHTUNG: Sämtliche Lichtfunktionen lassen sich erst aktivieren, wenn die Soundfunktion „Turbogenerator“ (F0) aktiv ist !

Ich habe mich hierfür entschieden, da sonst keine Sinnvolle / Vorbildgerechte Kopplung des Lichtmaschinensounds mit den Lichtfunktionen möglich ist. In dieser Konfiguration ist die Lichtsteuerung 100% Vorbildorientiert.

ACHTUNG: Die Führerstandsbeleuchtung FA7 ist hier mangels freier Slots mit F6 gekoppelt.

Dies hat den positiven Nebeneffekt, das man immer weiß wann der Raucherzeuger eingeschaltet ist und wann nicht.

(Zusammen mit dem FA6 sind beide Ausgänge an eine 10min. Zeitschaltuhr gekoppelt, sodass ein „trockenfahren“ praktisch unmöglich wird.

Sobald das Licht ausgeht muss bei den meisten Handelsüblichen RG's nachgefüllt werden.

Folgende Funktionstastenzuordnung wurde getroffen:

<u>Funktionstaste</u>	<u>Funktion</u>	<u>Loop</u>	<u>Funktionsausgang</u>
F 0	Turbogenerator	X	FA 0 / FA 1 / FA 7 / FA 28
F 1	Spitzenlicht		FA 0 v/r
F 2	Schlusslicht		FA 1 / 2
F 3	Pfiff 1	X	
F 4	Glocke	X	
F 5	Bremstaste	X	CV4 = 255 => CV4 = 15
F 6	Rauchgenerator (gepulst) + Führerstandsbeleuchtung [mit 10 min. Zeitschaltuhr]	X	FA5 Vent./FA6 Heiz. / FA7
F 7	Entwässern		
F 8	Lokomotive auf-/abrüsten		
F 9	Gleiszipren		
F 10	Kohleschaufeln	X	FA 4
F 11	Bläser	X	
F 12	Abkuppeln (Kupplungswalzer)		FA 3
F 13	Ankuppeln		
F 14	Überdruckventil	X	
F 15	Nicht belegt		
F 16	Tunnelfader		
F 17	Schaffner		
F 18	Rangierpfiff fern		
F 19	Rangierpfiff nah		
F 20	Ölschmierpumpe, Handkurbel	X	
F 21	Knorr Speisepumpe	X	
F 22	Luftpumpe schnell	X	
F 23	Luftpumpe langsam	X	
F 24	Injektor	X	
F 25	Nicht belegt		
F 26	Abschlammern	X	
F 27	Schüren	X	
F 28	Rangierlicht		FA 0 v+r / FA 1+FA 2 = OFF