

Br.E.G. Lokomotive 11sM

Brohltaleisenbahn
Vulkan Express



Br.E.G. 11sm

Das Vorbild:

Diese Lok ist die einzige an die BEG ausgelieferte Dampflokomotive, die für die Nachwelt erhalten werden konnte. Mit Baujahr 1906 ist Sie zugleich auch eine der ältesten betriebsfähigen Malletlokomotiven in Rheinland Pfalz.

Mit dem Soundprojekt der 11sM habe ich selbstbauenden Modellbahnern eine wunderbare Möglichkeit gegeben ihre Projekte zu vertonen. Obwohl die Brohltalbahn zu Unrecht einen recht kleinen Modellbauerkreis hat, habe ich beschlossen zu dieser Lokomotive ein eigenes Soundprojekt zu erstellen. Natürlich wurde auch die charakteristische hochtönige Pfeife umgesetzt, die sich mit ihrer weichen Tonlage stark von der viel grelleren preußischen Standardpfeife unterscheidet. Weiterhin wurde auch der Dampfschlag vorbildgerecht umgesetzt, mit den für Mallet-Maschinen typischen verwaschenen hellen Dampfschlägen.

Sounds für ZIMO

Georg Breuer

Brohltalbahn

Version 3.0

Anmerkung: Das Sound Projekt verwendet den ZIMO Advanced Standard.

Anmerkung: Der Decoder muss mindestens SW Version 35.00 aufweisen.

ACHTUNG: Ihre Lokomotive reagiert auf Adresse 3. Diese kann im CV 1 = ??? jederzeit geändert werden.

ACHTUNG: Aufgrund der Bremsstastenfunktion, welche im Advanced Standard nicht vorgesehen ist, wurde das Schaffnerpfeifen auf F23 gesetzt.

ACHTUNG: Bremsen können Sie nur mit der Bremsstaste F5 !

Wenn Sie eine normale Bremsdynamik wünschen, verwenden Sie die _STANDARD Variante

ACHTUNG: Sämtliche Lichtfunktionen lassen sich erst aktivieren, wenn die Soundfunktion „Turbogenerator“ (F0) aktiv ist !

Ich habe mich hierfür entschieden, da sonst keine Sinnvolle / Vorbildgerechte Kopplung des Lichtmaschinenounds mit den Lichtfunktionen möglich ist. In dieser Konfiguration ist die Lichtsteuerung 100% Vorbildorientiert.

ACHTUNG: Die Führerstandsbeleuchtung FA7 ist hier mangels freier Slots mit F6 gekoppelt.

Dies hat den positiven Nebeneffekt, das man immer weiß wann der Raucherzeuger eingeschaltet ist und wann nicht.

(Zusammen mit dem FA6 sind beide Ausgänge an eine 10min. Zeitschaltuhr gekoppelt, sodass ein „trockenfahren“ praktisch unmöglich wird.

Sobald das Licht ausgeht muss bei den meisten Handelsüblichen RG's nachgefüllt werden.

HINWEIS: In der 8-bit-Version des Sounds werden Skripte verwendet. Eine Funktion der Lok ist es, bei schlagartigem Lastabfall nach längerer Lastfahrt (z.b.

wenn nach einer Bergfahrt der Regler eingezogen wird) einen Dampfüberschuss zu erzeugen. Dies äußert sich durch ein Säuseln der

Sicherheitsventile bei Spitzendruck. **Reagiert der Anwender hierauf nicht, kommt es zu einem Abblasen der Sicherheitsventile.** Dies kann

unterbunden werden, wenn der Anwender mit **Funktion F14** den Kessel mit dem Injektor „kalt speist“ Diese Sonderfunktion kann zusammen mit der „**Schleuder-Funktion F17**“ komplett deaktiviert werden, indem die Skripte deaktiviert werden.

Folgende Funktionstastenzuordnung wurde getroffen:

<i>Funktionstaste</i>	<i>Funktion</i>	<i>Loop</i>	<i>Funktionsausgang</i>
F 0	Turbogenerator	X	FA 0 / FA 1 / FA 7 / FA 28
F 1	Spitzenlicht		FA 0 v/r
F 2	Schlusslicht		FA 1 / 2
F 3	Pfiff 1	X	
F 4	Glocke	X	
F 5	Bremstaste	X	CV4 = 255 => CV4 = 15
F 6	Rauchgenerator (gepulst) + Führerstandsbeleuchtung [mit 10 min. Zeitschaltuhr]	X	FA5 Vent./FA6 Heiz. / FA7
F 7	Entwässern		FA0v + FA0r; F1=OFF
F 8	Lokomotive auf-/abrüsten		
F 9	Kurvenquietschen		
F 10	Kohleschaufeln	X	FA 4
F 11	Bläser	X	
F 12	Abkuppeln (Kupplungswalzer)		FA 3
F 13	Ankuppeln		
F 14	Kessel kaltspeisen (Injektor)	X	
F 15	Leerfahrt		
F 16	Tunnelfader		
F 17	Schleuderfunktion		
F 18	Nicht belegt		
F 19	Nicht belegt		
F 20	Nicht belegt		
F 21	Luftpumpe schnell		
F 22	Luftpumpe langsam		
F 23	Injektor 1		
F 24	Injektor 2		
F 25	Entschlacken	X	
F 26	Abschlammern	X	
F 27	Schüren	X	
F 28	Rangierlicht		FA 0 v+r / FA 1+FA 2 = OFF

Sounds für ZIMO

Georg Breuer

MEG / Deutsche Reichsbahn

Version 3.0

Liste der geänderten CV's:

CV#	1	=	3	Fahrzeugadresse
CV#	2	=	0	Geschwindigkeit Min.
CV#	3	=	30	Beschleunigungszeit
CV#	4	=	255	Verzögerungszeit
CV#	5	=	0	Geschwindigkeit Max.
CV#	6	=	0	Geschwindigkeit Mid.
CV#	7	=	---	
CV#	9	=	55	Motorreg. Periode/Länge
CV#	14	=	67	Analog Funk. F0, F9-F12
CV#	17	=	192	Erweit. Adr Hi
CV#	18	=	0	Erweit. Adr Lo
CV#	29	=	10	DCC Konfig (Binär)
CV#	35	=	0	Fu' Mapping F1
CV#	36	=	0	Fu' Mapping F2
CV#	37	=	0	Fu' mapping F3
CV#	38	=	0	Fu' Mapping F4
CV#	39	=	0	Fu' Mapping F5
CV#	40	=	56	Fu' Mapping F6
CV#	41	=	0	Fu' Mapping F7
CV#	42	=	0	Fu' Mapping F8
CV#	43	=	0	Fu' Mapping F9
CV#	44	=	0	Fu' Mapping F10
CV#	45	=	0	Fu' Mapping F11
CV#	46	=	0	Fu' Mapping F12
CV#	47	=	16	n.a.
CV#	48	=	32	n.a.
CV#	57	=	50	Motorreg. Referenzspg.
CV#	62	=	4	Effekte Dimm
CV#	65	=	28	SW-Subversion
CV#	112	=	1	ZIMO Konfig 1 (Binär)
CV#	115	=	99	Kupplung Vollzeit/PWM
CV#	116	=	199	Kupplungswalzer
CV#	123	=	9	Adaptive Beschl./Bremsung
CV#	125	=	88	Effekte Lvor
CV#	126	=	88	Effekte Lrück
CV#	129	=	48	Effekte FA3
CV#	130	=	8	Effekte FA4
CV#	131	=	72	Effekte FA5
CV#	132	=	68	Effekte FA6
CV#	133	=	20	Rauch-Venti an FA4 oder FA10
CV#	137	=	50	Rauch PWM Stillstand
CV#	138	=	70	Rauch PWM konst. Fahrt
CV#	139	=	110	Rauch PWM Beschleunigen
CV#	154	=	146	ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV#	158	=	0	ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV#	159	=	68	Effekte FA7
CV#	181	=	12	Servo 1 Funktionstaste
CV#	182	=	12	Servo 2 Funktionstaste
CV#	183	=	12	Servo 3 Funktionstaste
CV#	184	=	12	Servo 4 Funktionstaste
CV#	190	=	7	Effekte Aufdimm
CV#	245	=	86	
CV#	246	=	239	
CV#	247	=	6	
CV#	248	=	47	
CV#	250	=	250	Decoder-ID 1
CV#	265	=	1	Auswahl Loktyp
CV#	267	=	72	Dampfschlag Takt
CV#	271	=	0	Dampfschlag Überlapp.
CV#	272	=	10	Entwässerungs-Dauer [0,1s]
CV#	273	=	20	Anfahrverzögerung
CV#	274	=	0	Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]
CV#	275	=	50	Lautst. Konst. Langsam

CV#	276	=	100	Lautst. Konst. Schnell
CV#	277	=	255	Laut lastabh
CV#	278	=	10	Laständerung Schwellwert
CV#	279	=	1	Laständerung Reaktionszeit
CV#	281	=	50	Schwelle für Beschl. Lautst.
CV#	282	=	20	Dauer der Beschl. Lautst. [0,1s]
CV#	284	=	20	Schwelle für Verz. Lautst.
CV#	285	=	0	Dauer der Verz. Lautst. [0,1s]
CV#	286	=	50	Lautst. bei Verzögerung
CV#	287	=	35	Brems-Quietsch-Schwelle
CV#	288	=	0	Brems-Quietsch-Mindestfahrzeit [0,1s]
CV#	302	=	76	Start Messfahrt
CV#	309	=	5	Bremstaste Taste (1-28)
CV#	311	=	0	Funk. Sound E/A-Taste
CV#	312	=	7	Entwässerungs-Taste
CV#	313	=	116	Mute-Taste
CV#	315	=	50	Z1 Min'intervall
CV#	316	=	50	Z1 Max'intervall
CV#	317	=	10	Z1 Abspieldauer [s]
CV#	318	=	200	Z2 Min'intervall
CV#	319	=	255	Z2 Max'intervall
CV#	320	=	30	Z2 Abspieldauer [s]
CV#	324	=	40	Z4 Min'intervall
CV#	327	=	100	Z5 Min'intervall
CV#	328	=	255	Z5 Max'intervall
CV#	329	=	30	Z5 Abspieldauer [s]
CV#	330	=	255	Z6 Min'intervall
CV#	331	=	255	Z6 Max'intervall
CV#	332	=	1	Z6 Abspieldauer [s]
CV#	333	=	255	Z7 Min'intervall
CV#	334	=	255	Z7 Max'intervall
CV#	335	=	1	Z7 Abspieldauer [s]
CV#	345	=	15	Set-Umschalt-Taste
CV#	346	=	2	Set-Umschalt-Bedingungen
CV#	349	=	15	Bremstaste Verlauf (wie CV4)
CV#	351	=	255	Rauch-Venti PWM konst. Fahrt
CV#	353	=	26	Rauch max. Laufzeit [25s]
CV#	355	=	23	Rauch-Venti PWM Stillstand
CV#	376	=	255	Fahrsound Lautst
CV#	430	=	1	ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV#	431	=	253	ZIMO Mapping 1 M-Tast
CV#	432	=	1	ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV#	434	=	2	ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV#	436	=	12	ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV#	438	=	3	ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV#	440	=	3	ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV#	442	=	28	ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV#	443	=	157	ZIMO Mapping 3 M-Tast
CV#	448	=	28	ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV#	449	=	1	ZIMO Mapping 4 M-Tast
CV#	450	=	14	ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV#	451	=	15	ZIMO Mapping 4 A2 vor
CV#	452	=	14	ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV#	453	=	15	ZIMO Mapping 4 A2 rück
CV#	516	=	29	F2 Sound-Nummer
CV#	519	=	30	F3 Sound-Nummer
CV#	521	=	8	F3 Loop-Info
CV#	522	=	34	F4 Sound-Nummer
CV#	523	=	64	F4 Lautstärke
CV#	524	=	72	F4 Loop-Info
CV#	525	=	46	F5 Sound-Nummer
CV#	526	=	46	F5 Lautstärke
CV#	527	=	8	F5 Loop-Info
CV#	537	=	47	F9 Sound-Nummer
CV#	538	=	46	F9 Lautstärke
CV#	539	=	8	F9 Loop-Info
CV#	540	=	41	F10 Sound-Nummer
CV#	541	=	64	F10 Lautstärke
CV#	542	=	8	F10 Loop-Info

CV#	543	=	45	F11 Sound-Nummer
CV#	544	=	46	F11 Lautstärke
CV#	545	=	8	F11 Loop-Info
CV#	546	=	48	F12 Sound-Nummer
CV#	549	=	49	F13 Sound-Nummer
CV#	570	=	44	F0 Sound-Nummer
CV#	571	=	11	F0 Lautstärke
CV#	572	=	8	F0 Loop-Info
CV#	573	=	31	Sieden Sou'Nr
CV#	574	=	11	Sieden Lautst
CV#	577	=	36	Quietsch' Sou'Nr
CV#	578	=	64	Quietsch' Lautst
CV#	583	=	43	Entwäss' Sou'Nr
CV#	676	=	35	F21 Sound-Nummer
CV#	677	=	64	F21 Lautstärke
CV#	678	=	8	F21 Loop-Info
CV#	679	=	37	F22 Sound-Nummer
CV#	680	=	64	F22 Lautstärke
CV#	681	=	8	F22 Loop-Info
CV#	682	=	33	F23 Sound-Nummer
CV#	683	=	32	F23 Lautstärke
CV#	684	=	8	F23 Loop-Info
CV#	685	=	33	F24 Sound-Nummer
CV#	686	=	32	F24 Lautstärke
CV#	687	=	8	F24 Loop-Info
CV#	688	=	40	F25 Sound-Nummer
CV#	689	=	32	F25 Lautstärke
CV#	690	=	8	F25 Loop-Info
CV#	691	=	38	F26 Sound-Nummer
CV#	692	=	32	F26 Lautstärke
CV#	694	=	51	F27 Sound-Nummer
CV#	695	=	64	F27 Lautstärke
CV#	696	=	8	F27 Loop-Info
CV#	744	=	37	Z1 Sound-Nummer
CV#	745	=	64	Z1 Lautstärke
CV#	746	=	8	Z1 Loop-Info
CV#	747	=	35	Z2 Sound-Nummer
CV#	748	=	64	Z2 Lautstärke
CV#	749	=	72	Z2 Loop-Info
CV#	750	=	41	Z3 Sound-Nummer
CV#	751	=	64	Z3 Lautstärke
CV#	752	=	8	Z3 Loop-Info
CV#	753	=	51	Z4 Sound-Nummer
CV#	754	=	64	Z4 Lautstärke
CV#	755	=	8	Z4 Loop-Info
CV#	756	=	33	Z5 Sound-Nummer
CV#	757	=	32	Z5 Lautstärke
CV#	758	=	72	Z5 Loop-Info
CV#	759	=	40	Z6 Sound-Nummer
CV#	760	=	32	Z6 Lautstärke
CV#	761	=	8	Z6 Loop-Info
CV#	762	=	38	Z7 Sound-Nummer
CV#	763	=	32	Z7 Lautstärke
CV#	764	=	8	Z7 Loop-Info
CV#	777	=	0	
CV#	778	=	0	
CV#	779	=	0	
CV#	780	=	0	