



In diesem Decoder ist das folgende
ZIMO Sound-Projekt geladen:

Regelspurdiesel-Triebwagen Baureihe VT98 – Version 03

Vorbild: Der VT 98.9 wurde aus dem VT 95.9 entwickelt, der für viele Strecken mit einem Fahrmotor zu schwach motorisiert war. Der VT 98.9 hatte daher zwei Fahrmotoren. 1988 wurden 47 Triebwagen, 23 Beiwagen und 43 Steuerwagen auf Einmannbetrieb umgebaut. Sie erhielten pneumatische Türschließenrichtungen und Zahlische für den Triebfahrzeugführer.

Modell und Decoder: Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX640 (H0) und MX690 (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen, also in diverse H0, Spur 1, u.a. – Modelle. Dieses Projekt, geladen im MX690S, ist auch Bestandteil des VT98 Spur G Umbau-Kits **VT98KIT690** für das **PIKO - Modell VT98 5081**.

In diesem Projekt sind die folgenden Funktionszuordnungen enthalten; bezüglich des Anschlusses von Stirnlampen und Rücklichter gibt es zwei Umbau-Varianten:

Rücklichtvariante 1: Stirnlampe und rotes Rücklicht der jeweiligen Gegenrichtung zusammengeschaltet, dafür werden die beiden Funktions-Ausgängen „Stirnlampen vorne“ bzw. „Stirnlampen hinten“ verwendet.

Rücklichtvariante 2: Rücklichter von Stirnlampen getrennt, insgesamt 4 Funktions-Ausgänge verwendet.

F-Taste	Einrichtung	Funktionsausgang, soweit anwendbar
F0	Rücklichtvariante 1: Stirnlampen, Rücklichter. Rücklichtvariante 2: Stirnlampen vorne oder Rücklicht vorne (je nach Fahrtrichtung).	1: an Ausgang „Stirnl. vorne, hinten“ 2: Stirnl. vorne an Ausgang „Stirnl. vorne“, Rückl. vorne an Ausgang „Stirnl. hinten“.
F1	Nur Rücklichtvariante 2: Stirnlampen hinten oder Rücklicht hinten (je nach Fahrtrichtung).	2: Stirnl. hinten an Funktions-Ausgang FA1, Rückl. hinten an Funktions-Ausgang FA2.
F2	Innenbeleuchtung	an FA3
F3	Sound: F3 einschalten: Geräusch „Tür öffnen“ / F3 ausschalten: „Tür schließen“	
F4	Rangiertaste - Beschleunigungs- und Bremszeiten (CV # 3 und # 4) außer Kraft gesetzt.	
F5	Sound: Horn (F5-Taste am Fahrpult vorzugsweise auf Momentwirkung setzen)	
F6	Abblendlicht / Fernlicht - Umschaltung, d.h. F6 ausgeschaltet: reduzierte Helligkeit / ein-: volle	
F7	Sound: Schaffnerpfeiff (F7-Taste am Fahrpult vorzugsweise auf Momentwirkung setzen)	
F8	Sound: ON / OFF, wirksam für alle Fahr- und Funktionsgeräusche.	
F9	Sound: Bahnhofsansage „Abfahrt ...“ (F9-Taste vorzugsweise auf Momentwirkung setzen)	
F10	Sound: Kompressorgeräusch	
F11	Sound: Druckluftgeräusch	
F12	Sound: Kupplungsgeräusch (F12-Taste vorzugsweise auf Momentwirkung setzen)	

Folgende CV-Werte werden durch das Laden des Sound-Projektes abweichend von den normalen Decoder-Default-Werten gesetzt; auf diese Projekt-Werte wird mit dem „Projekt-Reset“, also mit **CV # 8 = 0** zurückgesetzt. (nicht hingegen mit CV # 8 = 8).

CV Wert im Projekt Ergänzende Beschreibung (zur Betriebsanleitung MX690), Hinweise zu Modifikationen der CV's.

# 2	10	Anfahrgeschwindigkeit optimiert zum Vermeiden des Langsamfahr-Ruckelns.
# 3, # 4	20, 10	Solche relativ hohen Werte (vor allem hohe Beschleunigungszeit = langsames Anfahren) machen einen zur Fahrbewegung passenden Sound möglich; leichte Modifikationen dieser CVs (ca. 10 bis 30) sind zulässig; sehr niedrige Werte (also sehr schnelles Beschleunigen, Anhalten) sind mit realistischem Sound unverträglich!
# 9, # 56	72, 53	Optimierung des Langsamfahrverhaltens, modell-individuelle Verfeinerung möglich.
# 121, 122	11, 11	„Exponentielles“ Beschleunigen und Bremsen für sanftes Anfahren und Anhalten.
# 35, # 36	12,16,	Nur für Rücklichtvariante 2 notwendig; für den korrekten Richtungswechsel der Stirnlampen und Rücklichter (F0 und F1 schalten jeweils eine Seite des Fahrzeugs).
# 127, 128	2, 1	
# 37	0	F4 soll auf keinen Funktionsausgang geschaltet werden, weil nur Türeräusch.
# 124	7	Definition für Rangiertaste, Änderungen laut Betriebsanleitungen zulässig.
# 60	60	Einstellung der Stirnlampenhelligkeit für abgeblendeten Zustand (F6 ausgeschaltet)
# 136	100	Kalibrierung der RailCom - km/h - Anzeige.
# 114,	19,	Die beiden CV's definieren die Ausgänge für Fern-/Abblendlicht (Schalten mit F6),
# 119	131	ACHTUNG - für Rücklichtvariante 2 ändern auf: CV # 114 = 26, CV # 119 = 133
# 266	64	Lautstärke , im Projekt auf Maximum definiert; Leise-Stellen häufig zweckmäßig!
# 265	101	Sound - Variationen für diverse Bauarten / Epochen des Vorbild-Fahrzeugs: = 101: mit Schaltgeräusch, und mit „beep“ (Warnpfeiff) vor dem Türen-Schließen/ = 102: mit Schaltger, ohne „beep“ / = 103: ohne Schaltger, mit „beep“ / = 104: ohne
CV's ab # 268		Diese Sound-Einstellungen sollten nur Anwender mit Experten-Wissen verändern!