

In diesem Decoder ist folgendes
ZIMO Sound-Projekt geladen:

Regelspurdiesellokomotive Gasturbine „Veranda“ – V.27



Die zweite Bauserie mit den Lokomotiven 61 bis 75 wurde ab 1954 ausgeliefert. Diese Lokomotiven unterschieden sich äußerlich deutlich von denen der ersten Bauserie. Überdachte, seitlich offene Wartungsgänge auf beiden Seiten brachten ihnen den Spitznamen "Verandas" ein. Die Turbine erzeugte eine Leistung von 4800 PS. Das war mehr als die doppelte Leistung damaliger dieselektrischer Lokomotiven.

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX640/642 (H0) und MX690 (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen, insbesondere in: „Veranda“ von Athearn

ACHTUNG: Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt notwendig -> CV # 302 = 75

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

| F-Taste | Einrichtung | am Funktionsausgang | Sound-Funktion |
|---------|---------------------------|---------------------|--------------------|
| F0 | Licht | FA0 (weis) | |
| F1 | Rote Rücklichter | FA0 (gelb) / FA1 | |
| F2 | Marslight rot/weiß | FA2/FA3 | Glocke |
| F3 | Kupplung | FA4 | Kupplungsgeräusch |
| F4 | Kabinenlicht | FA5 | |
| F5 | | | |
| F6 | Stirnlampen auf Fernlicht | | |
| F7 | | | Horn |
| F8 | Numberboard | FA6 | |
| F9 | | | Motor Start/Stop |
| F10 | | | |
| F11 | | | |
| F12 | | | |
| F18 | | | Umschalten Set1/2 |
| F19 | | | Mute-wenn gedrückt |

Mit F18 kann zwischen zwei Betriebsarten gewählt werden:

- Nur Dieselmotor. Wurde speziell beim Rangieren verwendet
- Turbine. Für Streckenfahrt

Es muss zum Umschalten vorher der Sound abgestellt (F9) werden!

ACHTUNG! Das Projekt hat ein spezielles Funktionmapping mit CV61=97! Um alle angegebenen Funktionen nutzen zu können, müssen umfangreiche Umbauten im Modell vorgenommen werden. Siehe dazu auch den Umbaubericht auf <http://mobazi.zoffi.net>