



AUSGABE (des Beilageblattes) 2008 01 07

In diesem Decoder ist folgendes
ZIMO Sound-Projekt geladen:

Schmalspurdieseltriebwagen Baureihe 5090 – Version 02

Nach erfolgreichen Einsatz dieser Triebwagen-Type auf der Muralbahn (STLB) mieteten 1983 die ÖBB den VT 34 für Probefahrten im Waldviertel. Danach beschafften sie fünf Fahrzeuge mit der Baureihenbezeichnung 5090.

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX640 (H0) und MX690 (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen, insbesondere in: Eigenbaumodell

ACHTUNG: Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt notwendig -> CV # 302 = 75

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht	FA0 (gelb/weis)	
F1	Rücklicht	An FA1 und FA2	
F2	Tür mit Servo 1 und 2		Türenzischen
F3	Tür mit Servo 3 und 4		Türenzischen
F4			Horn 1
F5			Horn 2
F6	Stirnlampen auf Fernlicht		
F7			Ansage
F8			SOUND ON/OFF
F9			Horn 3
F10	Innenbeleuchtung	FA10	
F11			
F12			

Folgende CV-Werte sind gesetzt, auf welche mit „Projekt-Reset“ – CV # 8 = 0 – zurückgesetzt wird:

CV # 3 = 9 / CV # 4 = 5 / CV # 5 = 200 / CV # 7 = 15 / CV # 13 = 192 / CV # 14 = 0 / CV # 17 = 211 / CV # 18 = 226 / CV # 28 = 0 / CV # 29 = 34 / CV # 56 = 44 / CV # 63 = 51 / CV # 65 = 0 / CV # 124 = 3 / CV # 136 = 24 / CV # 163 = 49 / CV # 165 = 5 / CV # 167 = 208 / CV # 169 = 5 / CV # 170 = 208 / CV # 171 = 45 / CV # 173 = 5 / CV # 177 = 5 / CV # 181 = 2 / CV # 182 = 2 / CV # 183 = 3 / CV # 184 = 3 / CV # 260 = 0 / CV # 266 = 75 / CV # 275 = 190 / CV # 276 = 190 / CV # 280 = 10 / CV # 282 = 10 / CV # 283 = 190 / CV # 285 = 10 / CV # 286 = 190 / CV # 287 = 50 / CV # 60 = 170 / CV # 114 = 252 / CV # 119 = 131 / CV # 35 = 12 / CV # 127 = 1 / CV # 128 = 2 / CV # 162 = 208 / CV # 175 = 208