



Newsletter - APRIL 2012

ANMELDUNG zum ZIMO Newsletter per Email: auf www.zimo.at !

ZIMO ELEKTRONIK GmbH,
Schönbrunner Straße 188, A - 1120 Wien
Tel. 0043 (1) 8131007-0
www.zimo.at

Druckausgabe

MX623 (20 x 8,5 x 2,5 mm)

**Der preisgünstigste ZIMO Decoder „aller Zeiten“ - mit uneingeschränkten ZIMO Eigenschaften.
auf der Intermodellbau Dortmund (ab 18. April):**

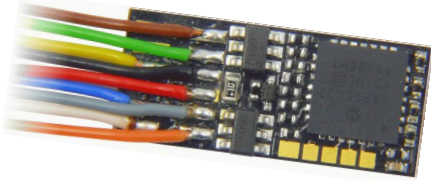
**zum Einführungspreis von EUR 20,00 (alle Typen)
(normaler UVP: ab 26,00)**

Der MX623 ist funktionell identisch mit den anderen Nicht-Sound-Typen, insbesondere dem MX630 - dem meist-verkauften ZIMO Decoder Typ. Da MX623 kleiner gebaut ist als MX630, ist er etwas weniger belastbar (0,8 A statt 1 A); und hat weniger Funktions-Ausgänge (4 statt 6, davon 2 statt 4 mit Anschlussdrähten versehen sind); beides spielt in vielen Anwendungen keine Rolle.

Die Variante MX623P12 stellt einen **PluX-12 Decoder** dar, der nicht breiter ist als die 12-polige Schnittstelle selbst, und damit in alle Fahrzeuge passt, die einen PluX-12 Stecker enthalten, unabhängig von der "Auslegung" der genormten Decoder-Dimensionen.

- Typ **MX623**: freie Drähte
- Typ **MX623R**: NEM652 (8-poliger Stecker) an Litzen
- Typ **MX623F**: NEM651 (6-poliger Stecker) an Litzen

Typ **MX623P12**: PluX-12



DCC + RailCom, DC-analog, MM, AC-analog
20 x 8,5 x 2,5 mm

0,8 A Motor-, Gesamtstrom

4 Funktions-Ausgänge (Lv, Lr, FA1, FA2)

2 weitere Funktions-Ausgänge als Logikpegel (FA3, FA4)

2 Logikpegel-Ausgänge für weitere Funktionen, Servo-Steuerleitungen oder SUSI

Wie alle ZIMO Decoder: Software-Update über die Schiene (ohne Öffnen der Lok)
Alle üblichen ZIMO Eigenschaften: erweitertes Function mapping, Effekte, HLU, usw.

MX622 (14 x 9 x 2,5 mm)

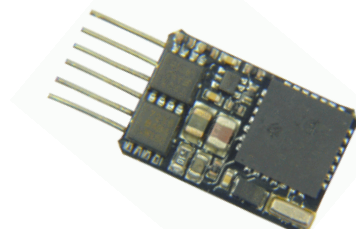
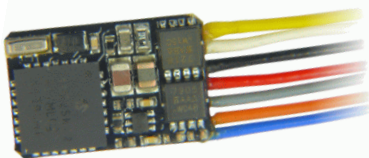
**Neuer Miniatur-Decoder - mit uneingeschränkten ZIMO Eigenschaften.
auf der Intermodellbau Dortmund (ab 18. April):**

**zum Einführungspreis von EUR 25,00 (alle Typen)
(normaler UVP: ab 31,00)**

Die Decoder-Familie MX622 weist Ähnlichkeiten zu den „Subminiatur-Typen“ MX621 auf; MX622 ist zwar von den Abmessungen her etwas größer, aber dafür mit den vollständigen ZIMO Features ausgestattet: also auch MM (Motorola), Servo-Anschlüsse, SUSI, erweitertes Function mapping, ... , also Anschluss- und Software-gleich den „größeren“ Nicht-Sound-Typen MX623, MX630, usw.

- Typ **MX622**: freie Drähte
- Typ **MX622R**: NEM652 (8-poliger Stecker) an Litzen
- Typ **MX622F**: NEM651 (6-poliger Stecker) an Litzen

Typ **MX622N**: NEM651 (6-polige Stifte) auf Platine



(MX622, Fortsetzung von Seite 1)

DCC + RailCom, DC-analog, MM, AC-analog

14 x 9 x 2,5 mm

0,7 A Motor-, Gesamtstrom

4 Funktions-Ausgänge (Lv, Lr, FA1, FA2)

2 Logikpegel-Ausgänge für weitere Funktionen, Servo-Steuerleitungen oder SUSI

Wie alle ZIMO Decoder: Software-Update über die Schiene (ohne Öffnen der Lok)
Alle üblichen ZIMO Eigenschaften: erweitertes Function mapping, Effekte, HLU, usw

Lok- bzw. Adapterplatinen für Sound-Decoder

... mehr als nur zum Decoder-Einstecken

ZIMO Sound-Decoder (wie MX644 oder MX645) brauchen zwar kaum Erweiterungen in Bezug auf ihre Ausgänge, weil sie bereits bis zu 10 Funktions-Ausgänge besitzen und zusätzlich 2 Servo-Ausgänge. Die Adapter-Platinen erfüllen dennoch Aufgaben, für welche häufig Bedarf besteht:

- **große Löt-Pads**, vor allem für die Funktions-Ausgänge erleichtern die Lokverdrahtung, wobei die für eine Vielzahl von Einrichtungen gemeinsamen Anschlüsse (Plus-Leitungen) mehrfach ausgeführt sind.
- ein zusätzlicher **Gleichrichter** auf jeder Adapter-Platine (in jeder Ausführung) erhöht die Gesamtleistungsfähigkeit des Decoders um 50 % auf einen Gesamtstrom von ca. 1,8 A, wodurch H0-Decoder auch gut für „kleinere Großbahn-Fahrzeuge“ eingesetzt werden können sehr nützlich wenn zu wenig Platz für einen echten Großbahn-Decoder vorhanden ist).
- je nach Ausführung **Energiespeicher** auf der Platine selbst (zwecks HLU- oder RailCom-Lücken-Ausgleich, Verbesserung der Sound-Überbrückung, nicht ausreichend für das Überfahren stromloser Stellen) oder eine verbesserte Anschaltung für externe Energiespeicher (Goldcaps).
- Je nach Ausführung enthält eine Adapter-Platine einen Spannungsregler für eine **Funktions-Niederspannung** von **1,5 V** oder wahlweise **5 V**. Mit Hilfe der 5 V - Spannung können beispielsweise auch Servos betrieben werden (die Steuerleitungen für 2 Servos sind bekanntlich von den ZIMO Decodern her vorhanden).

Es gibt zwei Grundtypen (Familien) der Adapter-Platinen:

- **ADAPLU**: Adapter-Platine für PluX-22 Decoder, insbesondere für **MX645P22** (in Nicht-Sound-Anwendungen für MX633P22), Varianten ADAPLU15 und ADAPLU50 mit Funktions-Niederspannung 1,5 oder 5 V
- **ADAMTC**: Adapter-Platine für MTC-21 Decoder, insbesondere für **MX644D**, Varianten ADAMTC15 und ADAMTC50 mit Funktions-Niederspannung 1,5 oder 5 V

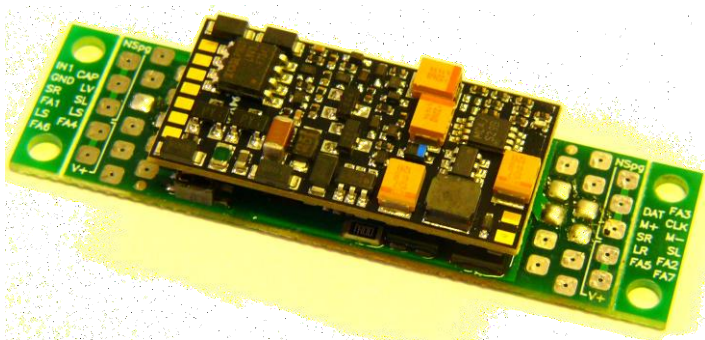
Unterschiede zwischen PluX und MTC-Lösung:

ADAPLU + MX645P22

10 Funktions-Ausgänge
Externer Energiespeicher mit 16 V Eloks
Abmessungen der Kombination: 45 x 15 x 8 mm

ADAMTC + MX644D

8 Funktions-Ausgänge
auch mit Goldcaps Summenspannung min. 16 V
45 x 15 x 6 mm (also flacher !)



Das Foto links zeigt eine Adapter-Platine ADAPLU (ob vom Typ ADAPLU15 oder ADAPLU50 ist nicht erkennbar, weil Bauteile unter dem Decoder) mit einem aufgestecktem Sound-Decoder MX645P22.

Gemeinsam bildet diese Kombination einen „mittelgroßen“ Sound-Decoder, zwischen typischen H0-Decodern (wie MX645 allein) und Großbahn-Decodern angesiedelt.

PREISE: Diese stehen zum Zeitpunkt der Drucklegung noch nicht genau fest; ungefähr 14,00 EUR (ohne Niederspannung) bzw. 24,00 EUR (mit Niederspannung); die Kombination aus Adapter und Sound-Decoder wahrscheinlich zwischen 99,00 EUR und 115,00.



Neues von Heinz Däppen ...

Folgende Sound-Projekte können angekündigt werden; Die Projekte sind entweder fertig oder weit fortgeschritten.

Nicht Länderspezifisch

- Feldbahn 1 Zylinder Motorlok

HSB

- Kö

RhB

- Gm 4/4 MAK 241
- Ge 4/6 353

SBB

- E/e 3/3 Rangierlok mit Winterthurer Schrägstangenantrieb

USA

- Shay Kohle gefeuert
- Shay Oelgefeuert nach Originalaufnahmen der Yosemite Mountain Sugar Pine Railroad
- Virginian 2-6-6-6 grosse Articulated Dampflok der Allegheny Klasse
- Rio Grande L131 2-8-8-2 grosse Articulated Dampflok
- Dash 8

Neuer Sound Provider: Artol s.r.o (Slovakei)

Die folgenden und weitere „coded“ Projekte werden von der ZIMO Sound Database heruntergeladen werden können, wobei (wie bei den „Däppen-Projekten“) ein Lade-Code angefordert und gekauft werden muss, um den Sound in einem bestimmten Decoder benutzen zu können. Siehe <http://www.zimo.at/web2010/sound/soundprojectprice.htm>

Dampf

- Class 498.1 Albatros
- Class 556.0 Stoker

Elektro

- Class 240
- Class 242

Diesel

- Class 721
- Class 751/752 Bardotka aös Zamracená
- Class 753/754/750 Okuliarnik
- Class 781 Sergej
- Class 810

Erneuerung der ZIMO Sound Database

Die ZIMO Sound Database (erreichbar auf www.zimo.at unter „Update & Sound“) wird nicht nur durch weitere Sound-Projekte erweitert, sondern auch funktionell ausgebaut. In der in Kürze erscheinenden Version können die Projekte nach verschiedenen Kriterien gefiltert bzw. sortiert werden, um das Auffinden zu erleichtern.

Die freien Sound-Projekte („Free D-load“, also ohne Aufpreis, ohne Lade-Code, zu verwenden) kommen in überarbeiteter Ausgabe wieder, vereinheitlicht in Bezug auf die Funktions-Zuordnungen, und befreit von Spezialeinstellungen, die nur für bestimmte Modelle geeignet sind. Im Falle spezieller Projekte mit Umbauberichten gibt es eigene Sound-Projekte.

Entwicklung: Basisgerät MX10 und Fahrpult MX32



Wegen personeller Engpässe (vor allem in Bezug auf das Leiterplatten-Layout) und zahlreicher unaufschiebbaren Aktivitäten im Decoder-Sektor ist die **neue Digitalzentrale MX10** leider noch nicht lieferbar ...

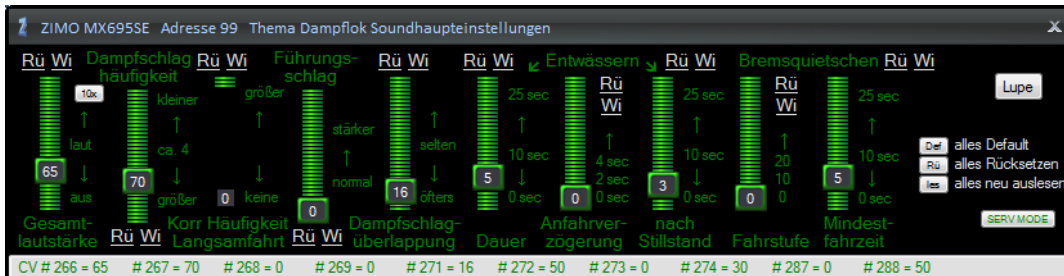
In der Zwischenzeit geht aber die Software-Entwicklung weiter; im Bild unten ist als Beispiel die (noch nicht endgültige) Display-Anzeige für die lokale Fahr-Funktion zu sehen.

Für das Fahrpult MX32 ist die Software-Version 1.11 in Vorbereitung mit zahlreichen Verbesserungen und Erweiterungen:

- Vollständige Konfiguration und Bedienung MX9, einschließlich Modul-Adressierung; Anzeigen der auf den Hauptabschnitten erkannten Fahrzeugadressen.
- Updaten und Laden von Bildern, Texten, usw. mit neuem Markier-System, sodass der eigentliche Update-Vorgang in einem Zug durchgeführt werden kann (wirksam allerdings erst für das darauffolgende Update)
- Service mode und Operational mode Adressieren und CV-Schreiben/Lesen für Zubehör- (Magnetartikel-) Decoder.
- Löschoption für Weichen-Panels.
- Neue Schriften u.a. Grafik Korrekturen.

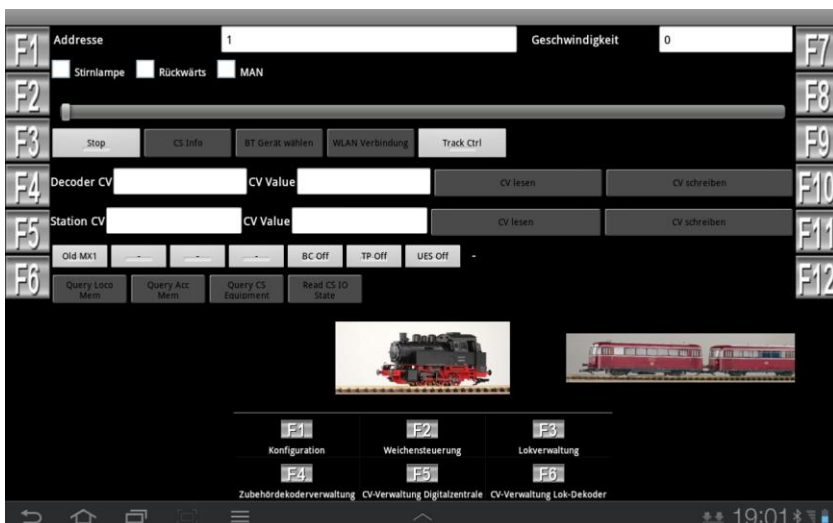
Aktuell in Entwicklung: das neue ZIRC

In den Screen-Shots unten ist einer der aktuellen Entwicklungsergebnisse, der Einstellbalken für das Thema „Dampflok-HauptEinstellungen“ zu sehen, einem wichtigen Teilbereich der Sound-Decoder Konfiguration. Im ersten Bild sind alle enthaltenen Werte grün dargestellt, d.h. sie wurden im Service mode (Programmiergleis) ausgelesen oder bestätigt. Das zweite Bild zeigt den Fall, dass einige der Einstellungen im Operational mode (also auf der Hauptstrecke) verändert wurden; die gelbe Farbe bedeutet, dass keine Bestätigung für diese Änderungen eingetroffen ist (in diesem Fall, weil die betreffende Zentrale noch kein RailCom beherrscht).



Aktuell in Entwicklung: der RailManager von W. Marschmann

Wolfgang Marschmann („Modellbahnberatung W. Marschmann“) arbeitet weiter am der SmartPhone-App „RailManager“. Im vergangenen ZIMO Newsletter (Januar 2012) waren die Vorbereitungen für einige Fahr-Bildschirme zu sehen; im Folgenden Beispiele für Konfigurations-Anzeigen:



Stellwerks-Software ESTWGJ – Version 6

Die Version ist in Kürze erhältlich und wird erstmals auf Intermodellbau Dortmund vorgeführt. Die Neuerungen betreffen hauptsächlich die Zugsteuerung und die Zuglenkung (Automatik). Komfortabler gemacht wurde auch das Editieren der Fahrstraßen.

RailCom ist ein Markenzeichen der Lenz GmbH.