

**Hans-Dieter Zeiss Privat**



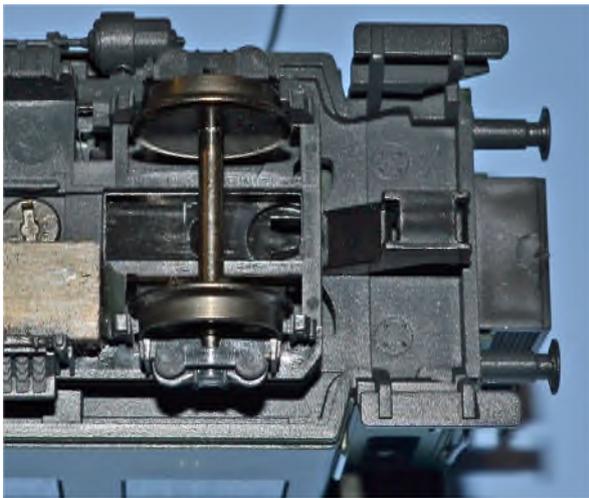
**Viessmann 5048**  
**Stromführende**  
**Kupplung zweipolig H0**  
Einbau in geschlossene Normschächte

**2017**

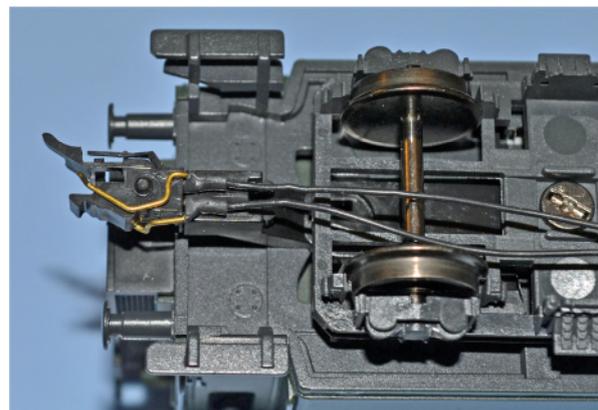
## Viessmann 5048 Stromführende Kupplung zweipolig Normschacht Einbau:



Bedingt durch die Litzenlötlungen, isoliert durch Schrumpfschläuche, können die Kupplungen nicht bis zur Einrastung in einen geschlossenen Normschacht eingesetzt werden.



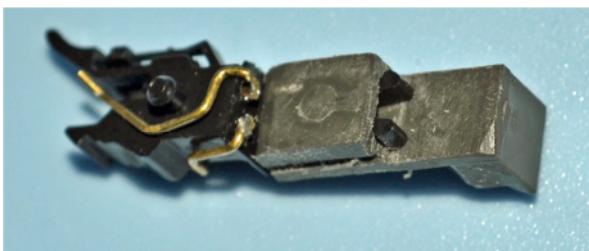
Bei Fleischmann Normschächten ist dies kein Problem, da diese eine Freistellung für die Litzenlötlungen haben.



Bei geschlossenen Normschächten muss eine Facette auf der Unterseite angebracht werden.

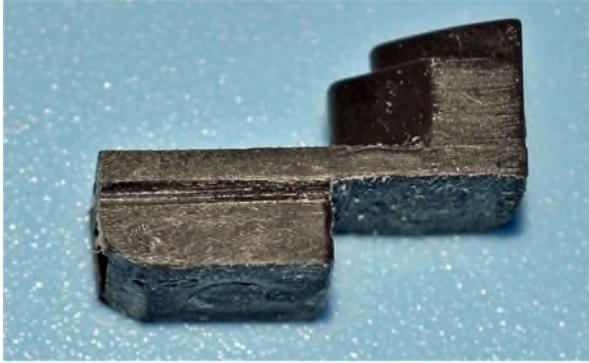
Bei manchen Lokmodellen mit geschlossenem Normschacht ist der Einbau ohne Nacharbeit an der stromführenden Kupplung gar nicht möglich.

## Einbau in eine ÖBB 1144 von Roco:



Für den Einbau müssen die Schrumpfschläuche entfernt und die Litzen abgelötet werden.

Zuerst muss aber der Normschacht nachgearbeitet werden.



Am Normschacht eine Facette auf der Unterseite anbringen.

Die Litzen dürfen nicht auf der Unterseite nach hinten gezogen werden, da sie sonst am Schienenräumer streifen und die Kupplungsdeichsel festklemmen.

Um das zu verhindern auf beiden Seiten eine Rille für die Litzenführung fertigen.

Stromführende Kupplung in den nachgearbeiteten Normschacht bis zur Einrastung einsetzen und die Litzen an die Kontakte anlöten. Litzen in die Rillen einlegen und nach hinten ziehen.



Befestigt wurden die Litzen mit einem Sekundenklebstoff.

Jetzt kann man die fertige Einheit auf die Kupplungsdeichsel setzen und die Litzen nach oben durchziehen und an der Platine zum Schienenstrom löten - fertig.



## Platz für Notizen:

Hinweis: Die im Bericht eingesetzten Logos sind Eigentum der jeweiligen Firmen und nur zu dekorativen Zwecken eingesetzt.