

## Übersicht Digitalzentralen (Stand November 2007)

	ECoS	Elite	Central Station	MultiControl 2004
Hersteller	ESU	Hornby	Märklin	MÜT
Bauart	Komplettsystem	Komplettsystem	Komplettsystem	Komplettsystem
<b>Fahren</b>				
Protokoll	DCC, MM, SX	DCC	mfx, MM	SX
Adressumfang	9999 (DCC), 256 (MM)	254 (DCC)	16384 (mfx), 256 (MM)	111
Triebfahrzeuge	111 (Selectrix)			
Mehrfachtraktion	ja	ja	ja	ja
Decoder-Programmierung	ja	ja	ja	ja
Fahrzeug-Rückmeldung	ja (RailCom)	ja (RailCom)	mfx-Rückmeldung	SX-Rückmeldung
<b>Schalten</b>				
Protokoll/Anzahl Weichen	DCC/MM, insgesamt 2048	DCC/255	mm/320	SX0/SX1, je 832
Fahrstraßensteuerung	ja	k.A.	ja	ja
Ablaufsteuerungen	ja	k.A.	ja	ja
<b>Melden</b>				
Rückmeldebus/Meldestellen	ECoSlink/> 4096, s88/256	RS-Bus/1024	s88/256	SX0/SX1, je 832
<b>Anschlüsse</b>				
EasyNet	nein	nein	nein	nein
LocoNet	nein	nein	nein	nein
XPressNet	nein	ja	nein	nein
HighSpeedBus	nein	nein	nein	nein
ECoSlink	ja	nein	nein	nein
I <sup>2</sup> C	nein	nein	nein	nein
Sx-Bus	nein	nein	nein	ja
CAN-Bus	ja (ECoSlink)	nein	ja	nein
Sniffer (Eing. Fremdsyst.)	ja	nein	ja	nein
HighSpeedBus (HSB)	nein	nein	nein	nein
Computeranschluss	Ethernet	USB	Ethernet	RS 232
<b>Bedienung</b>				
Anzahl Fahrregler	2	2	2	1
Fahrregler Typ	270°-Drehregler (motorisiert)	Endlos	Endlos oder Mittelstellung (programmierbar)	Mittelstellung
Funktionstasten	8 je Regler + Touchscreen	Tasten für aktiven Regler	8 je Regler + Touchscreen	8
Eingabe über	Touchscreen	Tasten und Drehregler	Touchscreen	Tasten
Eingabe von	Ziffern + Buchstaben	Ziffern und Buchstaben	Ziffern + Buchstaben	Ziffern und Buchstaben
Favoriten/Schnellzugriff	ja/nein	k.A.	ja/nein	ja/ja
Schalten per	Keyboards (74 x 16 Tasten)	Drehknopf und Tasten	Keyboards (74 x 16 Tasten)	Tasten
<b>Anzeige</b>				
Display-Typ	QVGA-LCD	LCD (Punktmatrix + Symbole)	QVGA-LCD	LCD (Punktmatrix)
Display-Größe	7"	2 Zeilen je 8 Zeichen	7"	128 x 64
vierstellige Loknummern	ja	ja	ja	ja
Zugnamen	ja	ja	ja	ja
Erhältlich	Fachhandel	Fachhandel	Fachhandel	Fachhandel
Preis in €	545,-	199,-	579,-	371,-

Digitalzentralen im Vergleich

# Vom Teufel geritten

*Sehr zu unserem Leidwesen sind in die Tabelle zum Zentralenvergleich in MIBA-Extra 8 Modellbahn digital überwiegend falsche Werte eingeflossen, die wir hier korrigieren wollen.*



SLX850/SLX844	MasterControl	Intellibox	Commander	MX31ZL
Rautenhaus digital Komponentensystem	Tams Komplettsystem	Uhlenbrock Komplettsystem	Viessmann Komplettsystem	Zimo Komplettsystem
SX/DCC 112 (SX)/16 (DCC)	DCC, MM 10239 (DCC), 255 (MM)	DCC, MM, Selectrix 9999 (DCC), 255 (MM) 112 (SX)	DCC, MM 9999 (DCC), 256 (MM)	DCC 10239 (DCC)
ja	ja	ja	ja	ja
ja	ja	ja	ja	ja
nein	nein	nein	ja (RailCom)	ja (RailCom)
SX0/SX1, je 896	DCC/2040, MM/1020	DCC/2040, MM/320	DCC/2040, MM/324	DCC/2040
nein	ja	ja	ja	ja
nein	über Lissy	nein	ja (Fahrplan via Fahrstraßen)	nein
SX0/SX1, je 896	s88/768	s88/496, LocoNet/2048	SpeedBus/2040, s88/324	CAN-Bus
nein	ja	nein	nein	nein
nein	nein	ja	nein	nein
nein	nein	„Maus-Bus“	ja (LowSpeedBus)	nein
nein	nein	nein	ja	nein
nein	nein	nein	nein	nein
nein	nein	ja	nein	nein
ja	nein	nein	nein	nein
nein	nein	nein	nein	ja
nein	nein	nein	nein	nein
nein	nein	nein	ja	nein
nein (extern per Interface)	USB/RS 232	RS 232	USB 2.0	USB
4	1	2	2	1
270°-Drehregler	Endlos	Endlos/Mittelstellung (programmierbar)	Endlos mit Nullstellungsanschlag	Schiebereglern
10 (aktiver Fahrregler)	5 (9 Funktionen/DCC)	5+8 über Lok#-Taste	5 Softkeys	10 +10 über Shifttaste
Tasten und Drehregler	Tasten	Tasten	Touchscreen	Tasten
Ziffern	Ziffern und Buchstaben	Ziffern	Ziffern + Buchstaben	Ziffern und Buchstaben
ja/ja	nein/ja	nein	ja, über Lokliste/nein	ja
Tasten	Tasten	Tasten (Keyboard-Funktion)	Gleisbildstellpult (Display)	Tasten
LCD	LCD	LCD	TFT-Farbdisplay	LCD (Punktmatrix)
(7-Segment-Anzeige)	zweizeilig je 16 Zeichen	zweizeilig je 16 Zeichen	7"/800 x 480 Pixel	112 x 64 Pixel
ja	ja	ja	ja	ja
nein	ja	nein	ja	ja
Fachhandel	Fachhandel	Fachhandel	Fachhandel	Fachhandel
299,90	205,-	486,-	649,-	398,-

Ob es nun negative kosmische Strahlung war, jemand vom Teufel geritten wurde oder der allgegenwärtige Murphy seinen schlechten Schabernacktrieb, ändert im Nachhinein nichts an der Vielzahl der sich eingeschlichenen Fehler. An dieser Stelle bleibt uns nur die Möglichkeit, uns für die Fehler zu

entschuldigen und eine korrigierte Übersicht der in MIBA-Extra 8 verglichenen Zentralen anzubieten.

Die Tabelle ist komplett überarbeitet und nach Funktionen wie Schalten, Fahren und Melden sowie Ausstattung neu gegliedert. Die nicht mehr erhältliche Arnold-Zentrale musste der neuen

Zentrale von Hornby weichen, die wohl noch in 2007 zur Auslieferung gelangt.

Die korrigierte Tabelle steht auch zum Download über die MIBA-Homepage [www.miba.de](http://www.miba.de) zur Verfügung. Ausgedruckt und zurechtgeschnitten kann sie über die „verunglückte“ Tabelle geklebt werden. 