

■ Spur-1-Treffen Sinsheim

Treffpunkt der Spur-1er

Wer sich trotz Fußball-WM und bestem Sommerwetter auf den Weg nach Sinsheim machte, wurde nicht enttäuscht. Mit Ausnahme von Märklin waren nahezu lückenlos alle Anbieter von rollendem Material und Zubehör auf Deutschlands wichtigster Spur-1-Veranstaltung vertreten. 96 Aussteller zeigten ihre Modelle und standen für informative Gespräche zur Verfügung. Erfreulich zugenommen hat das Angebot an Zubehör und Ausstattungsartikeln.



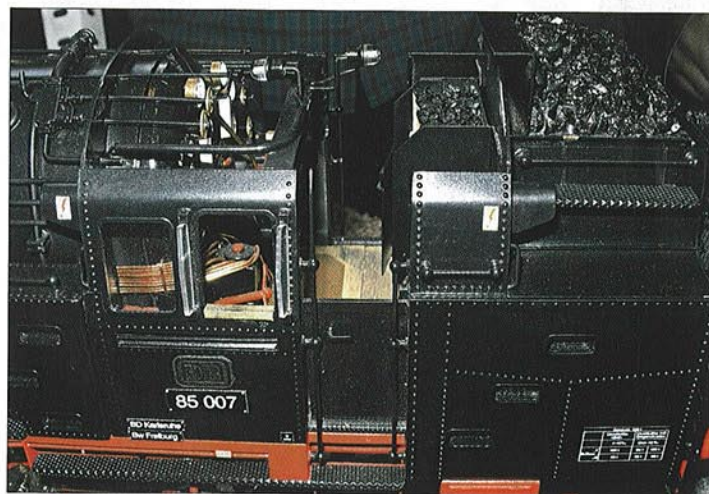
Das beeindruckende Modell des Wasserturms Sternbeck stellte Lokführer Lukas aus. Das Modell ist als Bausatz und Fertigmodell erhältlich. Ein zusätzlicher Detailsatz sorgt für den letzten Schliff.

Ein Publikumsmagnet war die große Spur-1-Anlage. Hier zeigte sich, was guter Wille aller Beteiligten und erstklassige Koordination einiger Szenekundiger bewirken kann. Mehrere Vereine und Interessensgruppen aus ganz Deutschland stellten ihre Module und Segmente auf. Mehrere Bahnhöfe, Bw und Industriegelände sorgten für optische und betriebliche Abwechslung. Der Betrieb verlief absolut reibungslos, was auch der Firma Zimo zu verdanken war, die nicht nur Material, sondern auch Personal zur Verfügung stellte. Zehn Funkfahrpulte, mehrere Kabelfahrpulte und natürlich

eine leistungsfähige Zimo-Zentrale ermöglichten stressfreien Betrieb. Auffallend auch die gute Stimmung der 1er-Betriebsbahner, welche geduldig und ohne belehrend zu wirken viele Fragen beantworteten.

Eindrucksvolle 132 m Strecke bot die Anlage. Ein Traum erfüllte sich hier für viele, die ihre Züge endlich einmal vorbildgerecht von Bahnhof zu Bahnhof fahren lassen konnten. Ein Traum, der sich nur auf solchen Veranstaltungen erfüllt – denn wer verfügt schon über einen Dachboden oder Keller für solche Dimensionen? Ein Schwerarbeiter war u.a. die 44er von Kiss. Runde um Runde legte sie mit 18 vierachsigen Güterwagen zurück. Wie hinterher zu vernehmen war, ohne auffällige Verschleiß-Erscheinungen.

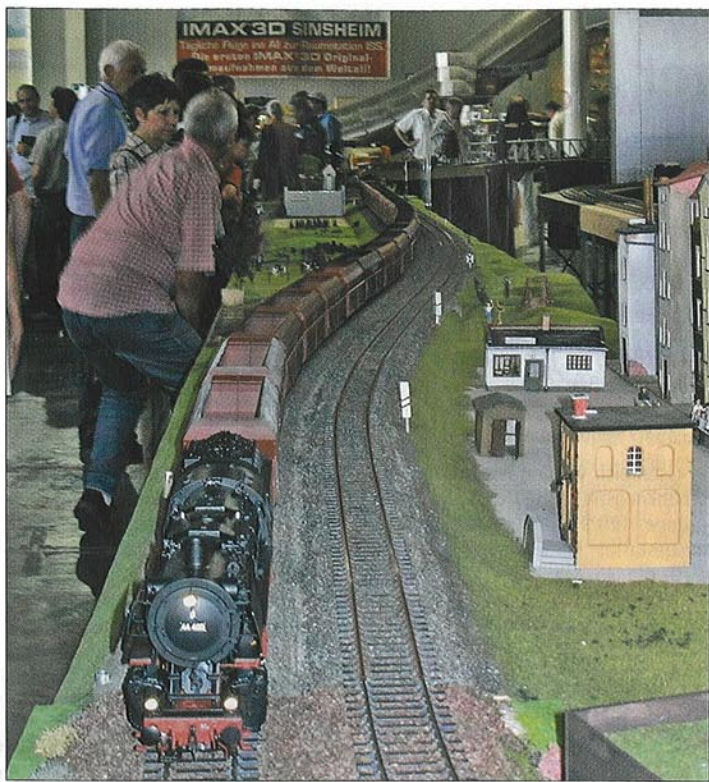
Ein Teil der Ausstellungsfläche wurde wieder als Marktplatz genutzt. Neben dem Direktverkauf der Hersteller boten zahlreiche Händler eine große Auswahl an praktischem und schmückendem Zubehör an. An Schnäppchen fehlte es nicht und an manchem Stand hatte man den Eindruck, dass mit steigender Quecksilbersäule auch die eingeräumten Rabatte stiegen. Ein Nebeneffekt, den viele Besucher nur zu gerne zum Kauf nutzten. **brn**



▲ Die Detailvielfalt im Führerhaus der Baureihe 85 von Proform überzeugt. Dieser Kleinserienhersteller produziert nur auf Bestellung.

▼ Als Bausatz und als Fertigmodell bietet Lokführer Lukas die platzsparende Segment-Drehscheibe an.

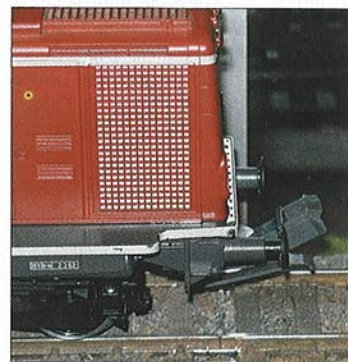




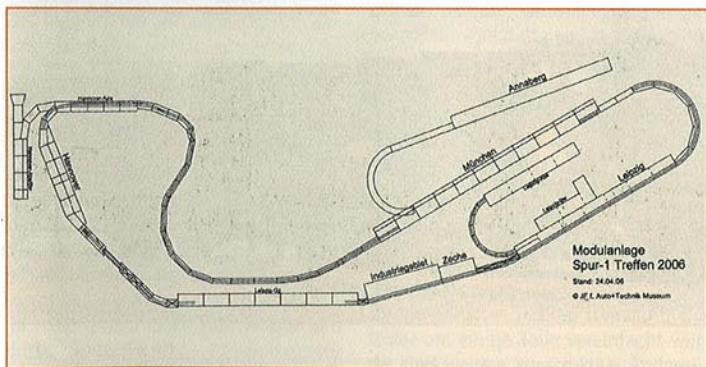
▲ Fahrstrecken (fast) wie beim Vorbild bot die Modul-Anlage, hier die Kiss-44er mit einem aus 18 Vierachsern gebildeten Ganzzug.



▲ Die V 90 von KM1, hier ein Handmuster, soll noch in diesem Jahr ausgeliefert werden, optional mit Rangierkupplung. Im Vordergrund eine Auswahl der sehr schön gestalteten und handbemalten Bahnbediensteten.



► In Sinsheim vorgeführt: die KM1-Rangierkupplung



▲ Der Gleisplan der Spur-1-Anlage war das Ergebnis erstklassiger Koordination von mehreren Vereinen und Interessensgruppen.



▲ Kesselbauers VT 2.09 der DR, das Bild zeigt den Steuerwagen, wird voraussichtlich noch im vierten Quartal 2006 ausgeliefert.

ANZEIGE

LÜHENDE LANDSCHAFTEN

www.bluehende-landschaften.info

Versprochen!

Rosen, Tulpen,
Margeriten -
Jetzt bei Ihrem
Fachhändler!

