



Fleischmann N ES 64U2-99 von TX Logistik

Die schwarze ES 64U2-99/182 599-1 des deutschen Unternehmens TX Logistik ist regelmässiger Gast auf Schweizer Gleisen. Vor schweren Containerzügen ist die exotisch anmutende schwarze Maschine auf den wichtigen Schweizer Alpentransversalen anzutreffen, ihre Schweiz-Zulassung macht dies möglich. Fleischmann hat sich dieser Maschine angenommen und sie an den Fachhandel ausgeliefert. Es gibt sie in

der analogen Ausführung mit Schnittstelle nach NEM 651 (731187) und in einer digitalen Soundversion (731115). Bei letzterer ist die digitale Soundtechnik in die Hauptplatine sauber integriert, so dass die Technik des Modells einen äusserst soliden und aufgeräumten Eindruck hinterlässt.

Die Digitaltechnik stammt von Zimo, Fleischmann macht hier auch keinen Hehl daraus, von diesem anerkannten Digital-

Spezialisten unterstützt zu werden. Das Modell verfügt über 19 (!) Soundfunktionen in einer sehr beachtlichen Qualität und Lautstärke, die man eigentlich eher einer HO-Lok zuschreiben würde. Auch fahrtechnisch kann die Digitaltechnik überzeugen, auch wenn Fleischmann seinen «guten alten» Dreipol-Motor eingebaut hat. Ansonsten ist das Modell technisch auf dem Stand der Zeit. Die kulissengeführten Kupplungsdeichseln verfügen über Aufnahmen nach NEM und lassen die Verwendung von handelsüblichen Kurzkupplungsköpfen zu. Die Beleuchtung der Spitzensignale erfolgt mittels LED und wechselt mit der Fahrtrichtung. Bei der digitalen Vollversion lässt sich das Licht zudem noch aufblenden.

Auch optisch macht das neue Fleischmann-N-Modell einen guten Eindruck. Der Druck ist sauber und vollständig, auch das saubere, seidenmatte Finish schmeichelt dem verwöhnten Auge. Beachtlich ist auch der vollständig nachgebildete «Dachgarten» mit seinen drei Pantografen, von denen der Schweizer eindeutig an seinem schmaleren Schleifstück zu erkennen ist.

Erhältlich im Fachhandel.

Oxford N Ford Anglia

Die britische Küche, das Wetter mit seinem «liquid Sunshine» und britisches Automobil-Design «geniessen» hierzulande einen eher zweifelhaften Ruf. Die wohlwollendere Betrachtungsweise bezeichnet sie allesamt als «interessant». Unter diesem Aspekt sie hier ein Ford Anglia des britischen Herstellers Oxford in Spur N vorgestellt. Das Modellchen ist einerseits ein echter Blickfang für die N-Anlage, andererseits kann bei der Angeboteten ordentlich mit Literaturfachwissen brilliert werden. Dieser Ford Anglia, genau in dieser Farbgebung, spielt in den Harry Potter-Büchern von Joanne K. Rowling eine gewichtige Rolle. In deren spannenden Geschichten rettet der kleine Wagen mit seiner werksseitig nicht erhältlichen Sonderausstattung «fliegen können» dem Romanhelden Harry und dessen Freunden nicht nur einmal Kopf und Kragen.

Erhältlich im Fachhandel.



Hapo HO, Of, Oe, If Drehscheiben und Feldbahnwagen

Bei den Fahrzeugdreheinrichtungen sind zwei Neuheiten zu vermelden. Als Formvariante der 23 Meter-Drehscheibe in HO gibt es nun eine Ausführung für das Trix-Express-System. Um eine Neukonstruktion handelt es sich bei der Loren-Drehscheibe. Das aus Kunststoff gefertigte Modell, welches elektrisch überfahren werden kann, gibt es für Of, Oe und If.

Zuwachs gibt es im Wagenpark der Feldbahn in Oe. Attraktiv ist ein gedeckter Gü-

terwagen, den es in Grün und Braun, sowie auch in Gestalt eines blauen Bierwagens gibt. Die Lorenfamilie wurde um ein Rungenfahrzeug mit Riffelblechboden aufgestockt. Auch dieses Modell ist aus Kunststoff gefertigt, Rungen, und Achslager sind aus Metall.

Hapo, Harald Poitner
Bachfeldstrasse 4, D-86899 Landsberg
Tel. +49 8246 1552, Fax +49 8246 1431
www.hapo-bahn.de