

BRAWA RhB G4/5 mit Manhart Umbauplatine für ZIMO MX69S Decoder und Dietz X-clusive-S Soundmodul. Mein Umbau Bericht:

Wichtig: ein eventueller Nachbau erfolgt auf eigene Gefahr! Ein ausführlicher Umbaubericht ist auf www.beathis.ch/lgb/g45/g45.htm dokumentiert.

1. Beschreibung des Umbaues nach der Modifizierung des Antriebes (Maxon-Motor):

Der ZIMO MX69S Decoder wurde wegen seiner besseren Einstellmöglichkeiten gegenüber dem Dietz DLE 2M (Uhlenbrock 77500) Decoder für den Maxon Motor gewählt. Über F1 wird der Dampferzeuger ein- / ausgeschaltet, mit F2 die Dampfpeife, mit F3 wird das Kupplungsgeräusch und die Umschaltung auf *Fahren ohne Zug*, mit F4 die Innenbeleuchtung, mit F5 wird der Sound ein- / ausgeschaltet, F6 kurz betätigt = Schaffnerpfeif, lang betätigt = Bahnhoftsansage, in Fahrt Bremsquietschen, mit F7 Zylinderentwässerung auf / zu, mit F8 Rangierlicht und mit F9 eine weitere Pfeife ein- / ausgeschaltet.

2. Einfacher geht es nicht mehr:



Bild: BRAWA0839-G45-RhB108-001.JPG

Es wurde der Dietz DLE 2M entfernt – die Manhart-Platine aufgesteckt – am MX69S beidseitig die Laschen abgebrochen, die grüne Klemme vom MX69S auf die abgewinkelte Stiftleiste geschoben und der MX69S mit einem doppelseitigen Klebefilm lagerichtig fixiert – die beiden Flachbandstecker mit dem Flachbandkabel verbunden und aufgesteckt – das Soundmodul mit den beiliegenden Schrauben befestigt – die Kabelverbindungen wieder hergestellt und die Schrauben der grünen Klemme vom MX69S angezogen – fertig!

3. Programmierung und Probefahrt:



Die DIP-Schalter auf der Tenderplatine mussten wie folgt gesetzt werden:

S2: Smoke = OFF, Firebox = OFF
S3: Position *D* (Digital)
S6: 1 = OFF, 2 = ON, Innenlicht mit F0

Für die Programmierung musste der Tender mit der Lok verbunden werden.

CV-Tabelle auf Seite 2

Die BRAWA G4/5 Lok auf meiner *Rio Grande Gartenanlage* am 24. März 2006.

Bild: BRAWA0839-G45-RhB108-007.JPG

4. CV-Tabelle:

Die folgenden Decoder CV's wurden angepasst:

CV 1 = Wert 108 Lokadresse
CV 5 = Wert 180 Maximal Geschwindigkeit
CV 6 = Wert 65 Mittengeschwindigkeit
CV 9 = Wert 1 Hochfrequenz, EMK-Messlücke kürzer = gut für Maxon - Motore
CV 29 = Wert 3, Bit 0 = 1, Bit 1 = 1
CV 56 = Wert 11, P und I
CV 57 = Wert 200, Regelungsreferenz 20 Volt
CV 58 = Wert 220, Regelungseinfluss - starke Ausregelung
CV 112 = Wert 0, Hochfrequenz 20 kHz
CV 33 = Wert 26 Mapping Bit 1 = 1, Bit 3 = 1, Bit 4 = 1 (FLf ein, FLf links ein, FLr rechts ein)
CV 34 = Wert 25 Mapping Bit 0 = 1, Bit 3 = 1, Bit 4 = 1 (FLr ein, FLf links ein, FLr rechts ein)
CV 35 = Wert 4 Mapping Bit 2 = 1 (F1 Rauchentwickler ein)
CV 36 = Wert 0 Mapping – im Decoder keine Funktion
CV 37 = Wert 0 Mapping – im Decoder keine Funktion
CV 38 = Wert 4 Mapping Bit 2 = 1 (Innenbeleuchtung)
CV 39 = Wert 0 Mapping – im Decoder keine Funktion
CV 40 = Wert 0 Mapping – im Decoder keine Funktion
CV 41 = Wert 0 Mapping – im Decoder keine Funktion
CV 42 = Wert 2 Mapping Bit 1 = 1 (Rangierlicht 3+3)
CV124 = Wert 23, Bit 0 = 1, Bit 1 = 1, Bit 2 = 1, Bit 4 = 1, (F3 aktiviert Rangiermodus - Halbgeschw.)

Die folgenden Soundmodul CV's wurden angepasst:

CV 902 = Wert 255 maximale Lautstärke
CV 904 = Wert 0 = F1 kein Sound
CV 905 = Wert 2 = F2 Dampfpfeife
CV 906 = Wert 4 = F3 Kupplungsgeräusch und *Fahren ohne Zug*
CV 907 = Wert 0 = F4 kein Sound
CV 908 = Wert 3 = F5 Sound ein- / ausschalten
CV 909 = Wert 5 = F6 kurz = Schaffnerpfeif, lang = Bahnhofsansage, bei Fahrt = Bremsquietschen
CV 910 = Wert 6 = F7 Zylinderentwässerung
CV 911 = Wert 0 = F8 kein Sound
CV 912 = Wert 8 = F9 Tunnelfader (Lautstärke nach 0 solange Funktion ein)
CV 913 = Wert 0 = F10 kein Sound
CV 914 = Wert 0 = F11 kein Sound
CV 915 = Wert 0 = F12 kein Sound

5. Fazit:

Dieser Umbau ist sehr zu empfehlen, denn wer die so ausgerüstete Lok auf seiner Anlage einsetzt, wird die so gewonnenen Fahreigenschaften vom ZIMO MX69S nicht mehr missen wollen.

Annahmestelle für Umbauten und Reparaturen:



CH-9215 Schönenberg a.d. Thur, Hauptstrasse 5
info@lgb-neule.ch

☎ 0041 71 277 41 39 FAX 0041 71 278 55 47
www.lgb-neule.ch

