



AUSGABE (des Beilageblattes) 2009-01-06

ZIMO Sound-Projekt *geladen:*
Regelspurdieseltriebwagen
Reihe VT98/5081 – *Version 02*

Der VT 98.9 wurde aus dem VT 95.9 entwickelt, der für viele Strecken mit einem Fahrmotor zu schwach motorisiert war. Der VT 98.9, konstruiert von der Waggonfabrik Uerdingen, hat zwei Büssing Flachboxermotoren, das hört man deutlich beim Starten. Die Kraftübertragung erfolgt über ein mechanisches 6-Ganggetriebe. Das verursacht das typische mehrfache Hochlaufen der Motoren. Anfangs wurden alle Wagen mit Zugbegleiter betrieben, Mitte der 1980'er auf Einmannbetrieb umgestellt. Sie erhielten pneumatische Türschließenrichtungen und Zahlische für den Triebfahrzeugführer. Diese Triebwagen erhielten bei der DB die Baureihennummer 796.

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX640 (H0) und MX690 (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen, insbesondere in: VT98 von ROCO und VT98 von Piko. Wählbare Tür und Motorgeräusche geben die Veränderungen durch Umbauten der Fahrzeuge wieder Auswahl über CV265=101,102ff. Bei höheren CV3/4 Werten werden die Getriebestufen abgespielt, bei schneller Beschleunigung unterdrückt der Decoder die Geräusche.

ACHTUNG: Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt notwendig → CV # 302 = 75

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht	FA0 (gelb/weis)	
F1		FA1 / FA2	Licht hinten aus
F2		FA3	Innenlicht
F3		FA4	Kupplungsgeräusch
F4			Horn
F5			Türgeräusch
F6	Stirnlampen auf Fernlicht	Lv, Lh, FA1, FA2	
F7			Schaffnerpiff
F8			SOUND ON/OFF
F9			
F10			BH-Ansage
F11			Kompressor
F12			Druckluft

Folgende CV-Werte sind gesetzt, auf welche mit „Projekt-Reset“ – CV # 8 = 0 – zurückgesetzt wird:

CV60 = 170 / CV114 = 252 / CV119 = 131 / CV124 = 3 / CV29 = 10 / CV35 = 12 / CV127 = 2 / CV128=1 / CV36 = 16 / CV3 = 20 / CV4 = 10