

Roco Art.-Nr. 62887 Spur H0 Diesellok Modell der ÖBB Baureihe 2043

Einseitige Montage einer Krois digitalen H0 Universalkupplung MK1:



Wichtig: ein eventueller Nachbau erfolgt auf eigene Gefahr! Mein Bericht soll nur eine Anregung sein, sicherlich gibt es andere oder bessere Lösungen.

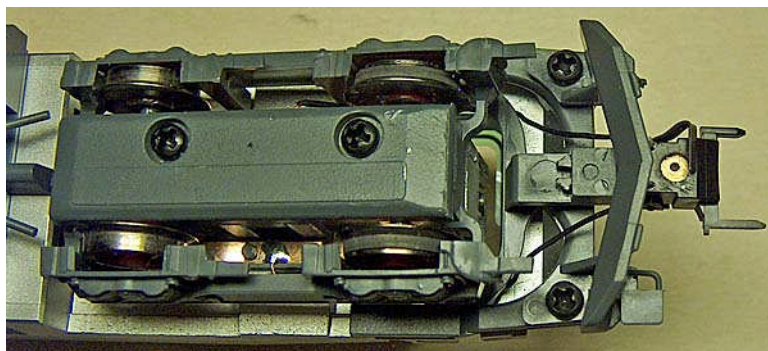
K
R
O
I
S
M
O
D
E
L
L

1. Beschreibung des Einbaues:

In die im Bericht 1 digitalisierte Modeldiesellok soll zusätzlich eine automatische Kupplung eingebaut werden. Die Entkupplung sollte an FA1 zusammen mit dem Kupplungsgeräusch funktionieren.

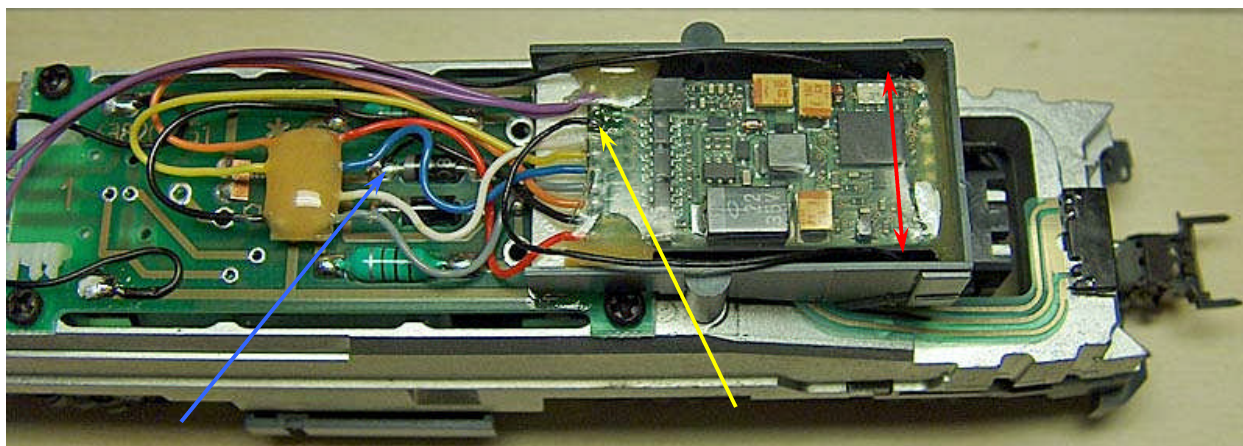


2. Montage der MK1 H0 Universalkupplung:



Die Demontage der Diesellok wurde schon im Bericht 1 beschrieben. Die MK1 Kupplung wurde mit dem von Roco gelieferten Zwischenstück in den Normschacht eingesetzt und die Kabel beidseitig nach oben durchgezogen.

In die Decoderaufnahme wurde links und rechts ein 1.5 mm Loch gebohrt (Pfeil) und die Kabel durch diese nach oben gezogen.



Das lange Kabel ist der 16 Volt Pluspol und wurde vor der Diode angelötet (Pfeil **Blau**). Das kurze Kabel ist der Minuspol. Dieses wurde nach dem Ablöten des grünen Kabels von FA1 an dessen Stelle am ZIMO MX640R Sounddecoder angelötet (Pfeil **Gelb**).

Das Gehäuse wurde wieder aufgesetzt und die nötigen CV's für den Kupplungswalzer programmiert.

CV	Wert	Beschreibung	Bereich	Notiz
127	48	Effekte auf FA1, Entkuppler-Ansteuerung = 48		Default = 0
115	90	Kupplungsanst. Einschaltzeit, 90 = ca. 5 Sekunden	0 - 99	Default = 0
116	199	Automatisches Abrücken mit Andrücken (Kupplungswalzer)	0 - 99 0 - 199	Default = 0

Mit diesen Einstellungen wurden das beste Ergebnis für das automatische Entkuppeln erreicht.