



ides

ZIMO Sound-Projekt geladen:
Regelspurdiesellokomotive
Baureihe 1016 – Version 01

Die ES 64 U2 wurde ursprünglich als Universallokok für die Österreichische Bundesbahn (ÖBB) entwickelt und dort als Baureihe 1016 und 1116 geführt. Ausgangsbasis für die Entwicklung waren die Baureihe 152 und die Baureihe 120 der Deutsche Bahn AG

Der Einbau der ZIMO Sound Decoder MX640 (H0) und MX690 (Großbahn) mit diesem Projekt kann in alle passenden Modelle erfolgen, insbesondere in: TAURUS von PIKO

ACHTUNG: Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt notwendig → CV # 302 = 75

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht	FA0 (gelb/weiß)	
F1	Rote Rücklichter	FA1 und FA2	
F2	Innenbeleuchtung	FA3	
F3	Kupplung (System DIETZ)	FA4	Kupplungsgeräusch
F4			Horn 1
F5			Horn 2
F6	Stirnlampen auf Fernlicht		
F7			BH-Ansage
F8			SOUND ON/OFF
F9			Vorheizen
F10			
F11			Druckluft
F12			

Folgende CV-Werte sind gesetzt, auf welche mit „Projekt-Reset“ – CV # 8 = 0 – zurückgesetzt wird:

CV # 3 = 20 / CV # 5 = 200 / CV # 7 = 16 / CV # 13 = 0 / CV # 14 = 0 / CV # 28 = 0 / CV # 29 = 2 /
 CV # 58 = 180 / CV # 63 = 51 / CV # 65 = 0 / CV # 136 = 24 / CV # 275 = 200 / CV # 276 = 200 /
 CV # 278 = 10 / CV # 282 = 60 / CV # 285 = 60 / CV # 286 = 200 / CV # 287 = 95 / CV # 35 = 12 /
 CV # 127 = 1 / CV # 128 = 2 / CV # 36 = 16 / CV # 37 = 4 / CV # 38 = 0 / CV # 60 = 170 / CV # 114
 = 252 / CV # 119 = 131 / CV # 124 = 3