



Newsletter - NOVEMBER 2009

ANMELDUNG zum ZIMO Newsletter per Email: auf www.zimo.at !

ZIMO ELEKTRONIK,
Schönbrunner Straße 188, A - 1120 Wien

Neue Software-Versionen für Decoder MX620, MX630, MX640

In den einigen der letzten SW-Versionen (etwa ab 25.0) und mit einigen Antriebsarten treten **ruckeliges Fahrverhalten** (eher bei MX640 gesehen) auf bzw. "Bocksprünge" (gelegentliches Hochlaufen des Motors, gesehen beim MX630).

Zwecks Abhilfe wurden neue Versionen erstellt und auf der ZIMO WebSite www.zimo.at zum Update bereitgestellt: derzeit **Version 26.6**; die Entwicklung geht aber weiter, derzeit mit einer Fleischmann BR50 mit dem „berühmten“ Rundmotor als hauptsächlichem Testobjekt, weil es noch einige Optimierungsmöglichkeiten gibt; siehe Informationen auf der WebSite, unter UPDATE, Decoder, Info-Listen und Sammlfiles.

Übrigens **Funk-Entstörglieder** in Lokomotiven bereiten zunehmend Schwierigkeiten, weil manche Hersteller übertrieben große Drosseln und Kondensatoren einsetzen (die sind jetzt billiger als früher und daher besteht offensichtlich kein Grund mehr, auf solche zu verzichten außer dass eben das Fahrverhalten beeinträchtigt wird); Hier ein kurzer Bericht von Paolo Portigliatti (ZIMO Generalvertreter für Italien und besonders erfahrener Umrüster):

TRIX locos: generally I remove the big choke between the rails and decoder socket. In some cases (MX640) the speed is not always constant, and I'm doing some tests to understand this.

FLEISCHMANN locos: In case of the "old" round motor, I leave chokes and I remove capacitor. I use low CV 58 values, to avoid unregular movements at low speeds.

FLEISCHMANN locos with "new" Buhler motor, generally all is ok.

Minitrix and Fleischmann Piccolo locos: it's impossible to give a rule ! Some motors run well with MX620 previous firmware version. I remove capacitors, but not chokes. I saved all decoder versions and, in case of problem, I upload the various versions till I find the best result.

Generally, no problem with **Roco**, **Hornby** and **Brawa** motors.

Der MX632 schließt die Lücken in der ZIMO Decoder Palette und enthält auch eine wichtige Innovation ! Lieferbar wahrscheinlich im Dezember 2009.

Die neue Decoder-Familie deckt mehrere häufig vorgebrachte Anforderungen an Lok-Decoder ab. Technisch abgeleitet ist die Familie MX632 vom MX630, welcher selbst erst vor wenigen Monaten auf den Markt gekommen ist, und sich sowohl durch seine fortschrittlichen Eigenschaften (die allen aktuellen ZIMO Decodern gemeinsam sind), als auch durch seine Robustheit (Spannungsfestigkeit bis 50 V) vielfach bewährt hat.

Die Standard-Typen der Decoder-Familie MX632 und die Preise:

MX632	H0, 0	Hochleistungsdecoder, 1,8 A, 8 Funktionsausgänge	UVP	36,00
MX632R	H0, 0	wie oben, 8-pin Stecker am Draht (NEM 652)		38,00
MX632D	H0, 0	Hochleistungsdecoder, 1,8 A, 21-polige Schnittstelle		36,00
MX632C	H0	Spezialdecoder für C-Sinus-Lokplatinen, 21-polig		36,00
MX632V	H0, 0	Hochleistungsdecoder, Niederspannung 1,5 V für FA's		46,00
MX632W	H0, 0	Hochleistungsdecoder, Niederspannung 5 V für FA's		46,00
MX632DV	H0, 0	Hochleistungsdecoder, 21-pol., Niederspann. 1,5 V für FA's		46,00
MX632DW	H0, 0	Hochleistungsdecoder, 21-pol., Niederspann. 5 V für FA's		46,00

Abmessungen, alle Typen: 26,5 x 15,5 x 4,5 mm

MX632D, MX632DV, MX632DW mit 21-poliger Schnittstelle, die Nachfolger von MX64D, usw. . .

Die durch das Auslaufen des MX64D entstandene Versorgungslücke ist nun durch den MX632D behoben; gleichzeitig bringt der Produktwechsel einige Vorteile wie den höheren Ausgangsstrom (1,8 A) und die integrierte Kondensator-Anschaltung mit sich. Allerdings: der MX632D beansprucht etwas mehr Platz in der Lok (Länge 26,5 mm); für die Fälle, wo dies den Einsatz verhindert, muss auf den geplanten MX631D (nur 20,5 mm, mittlere Leistung, keine Kondensator-Anschaltung) verwiesen werden.

MX632 (in jeder Bauform) als neuer Hochleistungsdecoder im kleinen Format, Nachfolger des MX64H . . .

Der MX632 ist für stromfressende (z.B. zweimotorige) H0-Loks geeignet, und auch für kleinere Großbahn-Loks (z.B. G-Spur); das Letztere sollte jedoch nur bei echtem Platzmangel (wo also kein Großbahn-Decoder MX69 hineinpasst) ausgenutzt werden, da die Abstimmung der Motor-Reglung doch etwas unterschiedlich ausgelegt ist.

MX632 (in jeder Bauform) mit 8 Funktions-Ausgängen, ebenfalls in Nachfolge des MX64H . . .

Zum Unterschied vom MX64H bietet der MX632 jedoch zusätzlich auch noch die bei allen Decodern der neuesten ZIMO Linie üblichen Ausgänge für Servos. Für die SUSI-Schnittstelle ist allerdings kein Stecker mehr vorhanden (sondern Löt pads), da SUSI nicht mehr viel praktische Bedeutung hat (für Sound-Anwendungen ist der ZIMO Sound Decoder MX640 meistens sinnvoller als ein getrennter Sound-Modul).

MX632V, MX632W, MX632DV, MX632DW, mit Niederspannungsquelle, Nachfolger von MX64V1, usw.

Die neue Versorgung für 1,5 bzw. 5 V - Lämpchen oder - Raucherzeuger ist leistungsfähiger als in den früheren Typen; dazu kommen natürlich noch die sonstigen Vorzüge der Familie MX632, wie der höhere Ausgangsstrom (1,8 A) und die integrierte Kondensator-Anschaltung.

Die Innovation im MX632: Kondensator-Anschaltung für eine optimale Energiespeicher-Lösung . . .

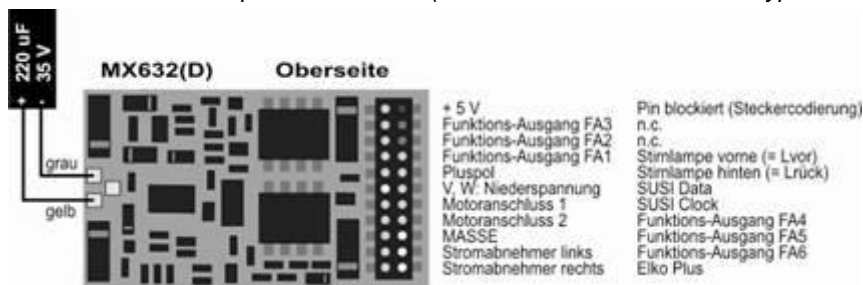
Eine Energiespeicherung zur Überbrückung von Spannungsunterbrechungen hat großen Nutzen in mehrfacher Hinsicht; bereits sehr kleine Kondensatoren ab 100 uF haben positive Effekte, größere umso mehr. Die Anschaltung von Energiespeicher-Kondensatoren am Decoder wird von ZIMO schon lange empfohlen (für alle Decoder), es machte jedoch bisher gewisse Vorkehrungen zur Vermeidung von unerwünschten Nebenwirkungen notwendig, die bisher durch eine Ergänzungsschaltung realisiert wurden (Drossel, Diode, . . ., lieferbar im den Sets MXSPEIK, MXSPEIG, ..). Der MX632 ermöglicht es nun erstmals, Kondensatoren ohne Zusatzkomponenten direkt am Decoder anzuschließen, also wesentlich bequemer und keine Zusatzkosten. Die Vorteile:

- Vermeiden des Steckenbleibens und des Lichtflackerns auf verschmutzten Gleisen oder Weichen-Herzstücken, insbesondere zusammen mit der ZIMO Methode der Vermeidung des Anhaltens auf stromlosen Stellen (eine gewisse Wirkung bereits ab einer Kapazität von 220 uF, wirklich hilfreich ab 1000 uF),
- Verringerung der Erwärmung des Decoders besonders bei nieder-ohmigen Motoren, (wirksam bereits ab einer Kapazität von ca. 220 uF)
- bei Anwendung der RailCom-Technik: Aufhebung des Energieverlustes durch die „RailCom-Lücke“, Verringerung der RailCom-verursachten Motor-Geräusche, Verbesserung der Qualität (= der Lesbarkeit) des RailCom-Signals. (wirksam bereits ab einer Kapazität von ca. 220 uF)

„RailCom“ ist ein Markenzeichen der Lenz GmbH

In der MX632-Verpackung ist ein kleiner Kondensator (220 uF) zum Einstiegen in die Energiespeicher-Technik enthalten. Größere Kapazitäten (einfach parallel schalten) sind zu empfehlen! Auch eine Goldcap-Bank (z.B. 8 Goldcaps mit einer Spannung von je 2,5 V hintereinandergeschaltet) kann eingesetzt werden.

Am Beispiel des MX632D (aber ebenso für alle anderen Typen des MX632):



„RailCom“ ist ein Markenzeichen der Lenz GmbH

ZIMO Lok-Decoder - der aktuelle Überblick:

Familie **MX620** (Miniatur) . . .



MX620: 13,5 x 8,8 x 2,5 mm, 0,8 A, 4 Funktions-Ausgänge, 7 Drähte
MX620N: wie oben, aber 6-pin Stecker direkt (NEM 651)
MX620R: wie oben, aber 8-pin Stecker am Draht (NEM 652)
MX620F: wie oben, aber 6-pin Stecker am Draht (NEM 651)

Familie **MX630** (H0, ..) . . .



MX630: 20,5 x 11 x 3,5 mm, 1,2 A, 6 Funktions-Ausgänge, 11 Drähte
MX630R: wie oben, aber 8-pin Stecker am Draht (NEM 652)
MX630F: wie oben, aber 6-pin Stecker am Draht (NEM 651)
MX630P: wie oben, aber PluX-16 Steckverbinder

Familie **MX631** (H0, 0 erhöhte Leistung, Varianten mit 21-polig, C-Sinus, ab 2010) ...

In Kürze !

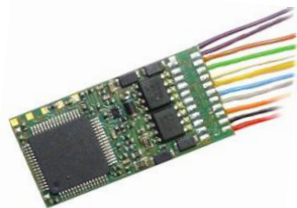
MX631: 20,5 x 15,5 x 4,5 mm, 1,4 A, 6 Funktions-Ausgänge, 11 Drähte
MX631D: wie oben, aber 21-poliger Direktsteckverbinder (MTC)
MX631C: wie oben, Spezialausführung für C-Sinus, Softdrive-Sinus, 21-poliger Direktsteckverbinder

Familie **MX632** (H0, 0 Hochleistung, Varianten 21-polig, Niederspannung, ... ab Dezember 2009) ...

Neu (ab Dez) !

MX632: 26,5 x 15,5 x 4,5 mm, 1,8 A, 8 Fu-Ausgänge, Kondensator-Anschaltung, 13 Drähte
MX632R: wie oben, aber 8-pin Stecker am Draht (NEM 652)
MX632D: wie oben, aber 21-poliger Direktsteckverbinder (MTC)
MX632C: wie oben, Spezialausführung für C-Sinus, Softdrive, 21-poliger Direktsteckverbinder
MX632V: 26,5 x 15,5 x 4,5 mm, 1,8 A, 8 Fu-Ausg., Ko.-Ansch., Niederspann. 1,5 V für FA's
MX632W: 26,5 x 15,5 x 4,5 mm, 1,8 A, 8 Fu-Ausg., Ko.-Ansch., Niederspann. 5 V für FA's
MX632DV: 26,5 x 15,5 x 4,5 mm, 1,8 A, 8 Fu-Ausg., Ko.-Ansch., Niederspann. 1,5 V, 21-polig
MX632DW: 26,5 x 15,5 x 4,5 mm, 1,8 A, 8 Fu-Ausg., Ko.-Ansch., Niederspann. 5 V, 21-polig

Familie **MX640 (SOUND)** ...



MX640: 32 x 16 x 5 mm, 1,2 A, 6 Funktions-Ausgänge, 11 Drähte
MX640R: wie oben, aber 8-pin Stecker am Draht (NEM 652)
MX640F: wie oben, aber 8-pin Stecker am Draht (NEM 652)
MX640D: wie oben, aber 21-poliger Direktsteckverbinder (MTC)
MX640C: Spezialausführung für C-Sinus, Softdrive-Sinus, 21-poliger Direktsteckverbinder (MTC)

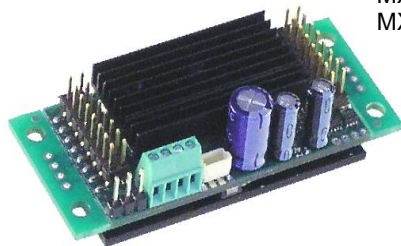
Familie **MX69 (Großbahn)** ...

MX69L: 55 x 29 x 10 mm, 2 A, 8 Funktions-Ausgänge
MX69S: 55 x 29 x 18 mm, 3 A, 8 Funktions-Ausgänge
MX69V: 5 A, 14 Funktions-Ausgänge mit einstellbarer Niederspannung für Funktionen

Familie **MX690 (Großbahn, SOUND)** -

MX690S: 55 x 29 x 18 mm, 3 A, 8 Funktions-Ausgänge
MX690V: 5 A, 14 Funktions-Ausgänge mit einstellbarer Niederspannung

Außerdem: 12 Spezialtypen für Großbahnen mit Enhancement-Platinen (10 W Audio, u.a.)



Alle aktuellen Lok-Decoder(auch die Großbahn-Decoder) sind Bestandteil einer „**Groß-Familie**“; sie sind alle **software-identisch**. Daher sind ZIMO Decoder untereinander so gut wie gleichartig, was Fahrverhalten, CV's und Funktionsumfang betrifft.

- Motor- und Funktionsstrom 1,2 bis 1,8 A (MX630 und andere) bzw. 0,8 A (MX620) ,
- Überstromschutz (mit Toleranz für kurzzeitigen Mehrverbrauch bis 2 oder 3 A) und Übertemperaturschutz,
- 6 Funktions-Ausgänge (MX630), 8 (MX632H) bzw. 4 Funktions-Ausgänge (MX620), jeweils bis mindestens 0,5 A belastbar,
- je nach Typ 2 bis 5 Logikpegel- (extern zu verstärkende) oder LED-Ausgänge, zusätzlich zu den Funktions- Ausgängen,
- je nach Typ 2 oder 4 Anschlüsse für Servo-Steuereleitungen, zusätzlich zu den Funktions-Ausgängen,
- geeignet für alle DC-Motoren und Glockenanker-Motoren,
- ZIMO Motorregelung mit zahlreichen Einstellmöglichkeiten zur Optimierung,
- ZIMO Beschleunigungseinstellungen („normgemäß“ laut NMRA, zusätzlich „adaptiv“, exponentiell“, ...),
- Rangiertaten-Funktionen (Halbgeschwindigkeit, Reduktion oder Abschaltung der Anfahr-/Bremszeit, wahlweise durch F3, F4, oder MAN),
- zeitbegrenzte Kupplungsansteuerung und „Kuppel-Walzer“ (automatisches An/Abdrücken),
- volles NMRA Function mapping, sowie ZIMO Erweiterungen (richtungsabhängige Zuordnungen, Schweizer Lichtsystem, u.a),
- Blinken, Abblenden, amerikanische und andere Lichteffekte (u.a. Soft start, Bremslicht, Flackern, autom. Zeitabschaltung, ..)
- SUSI-Schnittstelle je nach Typ an Löt-Pads, am PluX-Stecker (MX630P) oder am 21-poligen Stecker (MX64D, MX640D),
- Bremsstrecken DC, ABC, „Märklin“,
- ZIMO „signalabhängige Zugbeeinflussung“ (HLU),
- ZIMO Zugnummernerkennung,
- km/h-Steuerung (pro Fahrstufe 1/2 km/h, 1 km/h oder 2 km/h) als Alternative zur konventionellen Fahrstufen-Steuerung,
- konstanter Bremsweg in zwei Verlaufsvarianten,
- Analogbetrieb wahlweise ungerregelt oder geregelt (MX630 auch AC-Analog),
- Weitere Features in Arbeit (z.B. CV-Sets, ..)

- **RailCom**: km/h Rückmeldung, CV "on-the-main" auslesen und bestätigtes Programmieren, RailCom Adressrückmeldung, viele weitere RailCom Anwendungen sind eingeplant in zukünftigen Software-Versionen.

„RailCom“ ist ein Markenzeichen der Lenz GmbH

- **Update-fähige Software**: Neue Software-Versionen werden ohne Öffnen der Lok geladen, mit Hilfe des ZIMO Decoder-Update-Gerätes MXDECUP oder des Zentral-Fahrpultes MX31ZL; vom Computer her über Decoder-Update-Programm oder (besonders komfortabel über MX31ZL) direkt aus dem USB-Stick.

MX64 und MX64R noch in geringen Stückzahlen lieferbar:

Für alle Anwender, die ihre Bestände noch mit den gewohnten Typen ergänzen wollen, gibt es noch diese Gelegenheit, solange der Vorrat (ca. 400 Stk.) reicht; restlos ausverkauft sind hingegen alle Typen der Familie MX63, sowie MX64H, MX64V, MX64D (Ersatztypen siehe oben, MX632) !

ZIMO Sound Decoder mit Spezial-Sound-Projekten „Heinz Däppen“ - für Rhätische Bahn und Amerikanische Loks



Die besonders aufwändig hergestellten Original-Aufnahmen von **Heinz Däppen (Rhätische Bahn, Amerikanische Dampfloks)** sind jetzt komfortabler und flexibler nutzbar; nicht nur wie bislang als „Preloaded - Projekte“ (also bereits installiert in den neu gekauften Decodern), sondern auch als „Coded Provider - Projekte“ zum Download aus der ZIMO Sound Database. Siehe dazu ZIMO Newsletter Oktober 2009 und www.zimo.at !

Krankheitsbedingt hat sich die Veröffentlichung zahlreicher neuer Sound-Projekte verzögert ; in den letzten November-Tagen sind jedoch eine größere Anzahl von Sound-Projekten in die ZIMO Sound Database aufgenommen worden. Weitere folgen !

ZSP Version 1.7 unterstützt Lade-Code Verwaltung:

Neben anderen Neuheiten ermöglicht die neue Version das Auslesen der Decoder-ID, welche zur Bestellung eines Lade-Codes gebraucht wird, und das Programmieren dies vom Sound-Provider (Heinz Däppen) zugeteilten Lade-Codes.

Die neue Epoche – – Das neue ZIMO System – – Basisgerät MX10 und Fahrpult MX32

Mehr darüber im nächsten ZIMO aktuell (ca. 5. Dezember) !

Nürnberg 2010: ZIMO im Verkehrsmuseum !

Wegen des aus unserer Sicht unzumutbaren Verhaltens der Spielwarenmesse eG setzen wir unsere 25-jährige Teilnahme an der Spielwarenmesse seit 2009 nicht mehr fort. Für unsere Geschäftspartner sind wir aber trotzdem in Nürnberg präsent. Nach dem „Experiment 2009“ im Nürnberger Ofenwerk haben wir für 2010 einen besonders attraktiven und leicht erreichbaren Ort gefunden, das

DB Museum (Verkehrsmuseum) – Lessingstraße 6 (U-Bahn Opernhaus)

ZIMO Ausstellung und Meeting point vom 4. - 7. Februar 2010, jeweils 14 bis 19 Uhr

Vielen von Ihnen ist dieses Haus sicher bekannt; für Besucher der Spielwarenmesse ist es besonders einfach, zwischen Mes-
sebesuch und Abendprogramm in der City von Nürnberg hier bei ZIMO vorbeizuschauen. Eintritt ist natürlich kostenlos, neben-
bei können Sie auch die Ausstellungsräume des Museums besuchen !

Wir machen im Verkehrshaus keine Voll-Ausstellung mit Messestand, usw., werden aber trotzdem die wichtigsten Produkte zeigen und vorführen können, also das neue ZIMO System MX10 und MX32, sowie Decoder und Sound-Decoder. Hauptsächlich wollen wir uns aber unsere Kunden treffen. Von unserer Seite anwesend sein werden wahrscheinlich: Hubinger, Ziegler (beide ZIMO), Schild (ZIMO Vertrieb), sowie Sperrer (STP, PfuSch).

Wir würden uns freuen, Sie im Verkehrsmuseum begrüßen zu dürfen . . .