



Timer für Führerstandslicht-Abschaltung:

Immer aktiv. Keine Taste zugeordnet.

Schaltet Funktionsausgänge nach Ablauf des Timers bei Anfahrt ab (statt sofort wie Effekt-CV =60).

Beliebige Funktionsausgänge, sinnvollerweise hier den für das Führerstandslicht, im Advanced Mapping der PWM-Gruppe 5 zuordnen und dimmen.

Timer-Wert über CV #990 einstellbar.

Verschiedene Sounds nach jedem Tastendruck:

Taste F2.

Nach jedem Tastendruck von F2 ertönt ein anderer Sound.

Benötigte Samples: nach Belieben **Vectron Makros**.

Bremsenquietschen unterdrücken:

Nur bei Fahrsound ein. Taste F12.

Bei aktiver Taste F12 wird das Bremsenquietschen beim Stehenbleiben unterdrückt.

Bremse entlüften nach Stehenbleiben:

Nur bei Fahrsound ein. Keine Taste zugeordnet.

Nach dem Stehenbleiben und nach Ablauf des Timers wird die Bremse entlüftet.

Benötigtes Sample: **Bremse_entlueften**.

Set 2 Vmax:

Immer aktiv. Keine Taste zugeordnet.

Das Script prüft, welches Soundset aktiv ist und begrenzt im Falle von Set 2 aktiv die

Maximalgeschwindigkeit. Kann als Langsamgang bei Dieselloks mit unterschiedlichen Getriebegängen dienen.

Diese Muster-Scripts können für den eigenen Einbau in vorhandene Soundprojekte über das neue

ZPP Konfig in der ZSP Version V1_21_20 verwendet werden. Die Scripts können nach Belieben

bearbeitet und auch erweitert werden. Die dazugehörigen Sound-Samples in 16Bit und 22kHz

Qualität sind universell einsetzbar und können gegen eigene Samples ausgetauscht werden.

Eine kurze Anleitung für die Scripts finden Sie hier:

http://www.zimo.at/web2010/documents/ZSP_Scripts.pdf

ZIMO ELEKTRONIK GmbH

Schönbrunner Straße 188

A - 1120 Wien