Bild: Wikipedia

Der Siemens Vectron ist ein Fahrzeug aus der Lokomotivfamilie des deutschen Schienenfahrzeugherstellers Siemens Mobility, welche die EuroSprinter-Elektrolok- und die dieselelektrische EuroRunner-Familien seit 2010 ersetzt. Auf der Plattform entstehen wieder sowohl Elektroloks als auch dieselelektrische Dieselloks.

Der Maschinenraum besitzt einen geraden Mittelgang, die Radsätze werden über gefederte Ritzel-Hohlwellen angetrieben, die Drehgestelle werden durch weit nach unten reichende, kräftig konstruierte Drehzapfen mit rechteckigem Querschnitt geführt, auf den »Hochleistungsantrieb mit abgefederter Bremswelle« (HAB) wurde verzichtet. Die elektrischen Lokomotiven sind auf 160 km/h ausgelegt. Einige Versionen können auf 200 km/h hochgerüstet werden.

Die Varianten sind:
Vectron MS, Mehrsystemlok mit 6400 kW (~)/ 6000 kW (3 kV =)/ 3500 kW (1,5 kV =) 160 oder 200 km/h Höchstgeschwindigkeit

Vectron AC high power, Wechselstromlok mit 6400 kW Leistung und 160 oder 200 km/h Höchstgeschwindigkeit (Baureihenbezeichnung 193)

Vectron AC medium power, Wechselstromlok mit 5600 kW Leistung und 160 km/h Höchstgeschwindigkeit

Vectron DC medium power, Gleichstromlok mit 5200 kW Leistung und 160 oder 200 km/h Höchstgeschwindigkeit (Baureihenbezeichnung 191)

Vectron DE, dieselelektrische Lok mit 2400 kW Leistung und 160 km/h Höchstgeschwindigkeit (Baureihenbezeichnung 247)

Vectron DM, Zweikraftlokomotive (Dual Mode) für 15 kV Wechselspannung und Dieselmotor mit 2000 kW Leistung am Rad und 160 km/h Höchstgeschwindigkeit (Baureihenbezeichnung 248).

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder lässt sich auf Adresse 3 steuern
- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.8 aufweisen
- Ein Hard Reset ist mittels CV #8 = 8 möglich
- Es ist sinnvoll nach dem Einfahren des Modells eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts) bzw. 76 (rückwärts) durchzuführen
- Soll „Sound ein / aus“ mittels F1 gesteuert werden: CV #401 = 8 und CV # 408 = 1.

Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	Weißes Licht Führerstand 1 (FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2 (FA2) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2 (FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1 (FA1) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Fernlicht		
F2			Makro tief lang
F3			Makro hoch kurz
F4			Makro hoch lang
F5			schaffnerpfiff
F6	Rangier- + Halb-geschwindigkeitstaste		
F7			Kurvenquietschen
F8			Sound ein/aus
F9			Mute ein/aus
F10			An- / Abkuppeln
F11	Führerstandsbeleucht. 1	FA4	
F12	Führerstandsbeleucht. 2	FA3	
F13		FA5	
F14	Lichtunterdrückung FS2		
F15	Lichtunterdrückung FS1		
F16	Zugzielanzeige FS1	FA6	
F17	Zugzielanzeige FS2	FA7	
F18			Makro hoch / tief kurz
F19			Makro hoch / tief lang
F20			Makro tief kurz
F21			Kompressor
F22			Sanden
F23			Ansage „Störung“
F24			Führerstandstür auf / zu
F25			Lautstärke +
F26			Lautstärke -
F27-F28	Frei verfügbar		

Zufalssgeneratoren:

Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse
CV# 2 = 4 Geschwindigkeit Min.
CV# 3 = 45 Beschleunigungszeit
CV# 4 = 30 Verzögerungszeit
CV# 5 = 220 Geschwindigkeit Max.
CV# 9 = 95 Motorreg. Periode/Länge
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)
CV# 33 = 5 Fu' Mapping F0v
CV# 34 = 10 Fu' Mapping F0r
CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte
CV# 57 = 140 Motorreg. Referenzspg.
CV# 60 = 125 Dimmwert allgemein
CV# 61 = 97 ZIMO Mapping
CV# 63 = 42 Effekte Zyklus
CV# 107 = 74 Lichtunterdr. Vorw.
CV# 108 = 41 Lichtunterdr. Rückw.
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)
CV# 114 = 252 Dimm-Maske FA0-FA6
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)
CV# 125 = 88 Effekte Lvor
CV# 126 = 88 Effekte Lrück
CV# 127 = 88 Effekte FA1
CV# 128 = 88 Effekte FA2
CV# 131 = 88 Effekte FA5
CV# 134 = 10 ABC Schwelle
CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre
CV# 154 = 22 ZIMO Konfig 2 (Binär)
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems
CV# 158 = 76 ZIMO Konfig 3 (Binär)
CV# 190 = 1 Effekte Aufdimm
CV# 191 = 1 Effekte Abdimm
CV# 273 = 25 Anfahrverzögerung
CV# 287 = 70 Brems-Quietsch-Schwelle
CV# 290 = 30 Thyristor Tonhöhe / FS mid.
CV# 291 = 200 Thyristor Tonhöhe max.
CV# 292 = 50 Thyristor Fahrstufe mid.
CV# 293 = 50 Thyristor Lautstärke konstant
CV# 294 = 80 Thyristor Lautst. Beschleunigung
CV# 432 = 5 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 434 = 5 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 436 = 16 ZIMO Mapping 2 F-Tast
CV# 438 = 7 ZIMO Mapping 2 A1 vor
CV# 440 = 7 ZIMO Mapping 2 A1 rück
CV# 442 = 15 ZIMO Mapping 3 F-Tast
CV# 444 = 6 ZIMO Mapping 3 A1 vor
CV# 446 = 6 ZIMO Mapping 3 A1 rück
CV# 448 = 11 ZIMO Mapping 4 F-Tast
CV# 450 = 4 ZIMO Mapping 4 A1 vor
CV# 452 = 4 ZIMO Mapping 4 A1 rück
CV# 454 = 12 ZIMO Mapping 5 F-Tast
CV# 456 = 3 ZIMO Mapping 5 A1 vor
CV# 458 = 3 ZIMO Mapping 5 A1 rück
CV# 460 = 6 ZIMO Mapping 6 F-Tast
CV# 461 = 29 ZIMO Mapping 6 M-Tast
CV# 462 = 14 ZIMO Mapping 6 A1 vor
CV# 463 = 15 ZIMO Mapping 6 A2 vor
CV# 464 = 14 ZIMO Mapping 6 A1 rück
CV# 465 = 15 ZIMO Mapping 6 A2 rück
CV# 466 = 1 ZIMO Mapping 7 F-Tast
CV# 467 = 255 ZIMO Mapping 7 M-Tast
CV# 468 = 14 ZIMO Mapping 7 A1 vor
CV# 470 = 15 ZIMO Mapping 7 A1 rück
CV# 508 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 1
CV# 509 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 2
CV# 510 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 3
CV# 511 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 4
CV# 512 = 248 ZIMO Mapping Dimmwert 5
CV# 516 = 14 F2 Sound-Nummer
CV# 519 = 17 F3 Sound-Nummer
CV# 522 = 16 F4 Sound-Nummer
CV# 525 = 12 F5 Sound-Nummer
CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 549 = 26 F13 Sound-Nummer
CV# 550 = 128 F13 Lautstärke
CV# 551 = 8 F13 Loop-Info
CV# 564 = 19 F18 Sound-Nummer
CV# 567 = 18 F19 Sound-Nummer

CV# 295 = 70 Thyristor Lautst. Verzögerung
CV# 296 = 255 EMotor Lautstärke
CV# 298 = 5 EMotor Lautst. Steigung
CV# 299 = 50 EMotor Tonhöhe Steigung
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge
CV# 308 = 7 Kurvenquietschen Taste (1-28)
CV# 313 = 114 Mute-Taste
CV# 314 = 40 Mute Ein-/Ausblendzeit [0,1s]
CV# 315 = 80 Z1 Min'intervall
CV# 316 = 80 Z1 Max'intervall
CV# 317 = 10 Z1 Abspieldauer [s]
CV# 344 = 80 Elok Lüfter Nachlauf
CV# 357 = 120 Thyristor FS / Lautst. redukt.
CV# 358 = 1 Thyristor Laust. redukt. Steilheit
CV# 394 = 128 ZIMO Konfig 4 (Binär)
CV# 395 = 70 Max. Lautstärke
CV# 396 = 26 Leiser-Taste
CV# 397 = 25 Lauter-Taste
CV# 430 = 17 ZIMO Mapping 1 F-Taste
CV# 577 = 25 Quietsch' Sou'Nr
CV# 578 = 181 Quietsch' Lautst
CV# 579 = 24 Thyristor Sound Nummer
CV# 585 = 22 EMotor Sound Nummer
CV# 673 = 15 F20 Sound-Nummer
CV# 674 = 64 F20 Lautstärke
CV# 676 = 20 F21 Sound-Nummer
CV# 677 = 128 F21 Lautstärke
CV# 678 = 8 F21 Loop-Info
CV# 679 = 13 F22 Sound-Nummer
CV# 680 = 64 F22 Lautstärke
CV# 682 = 10 F23 Sound-Nummer
CV# 683 = 181 F23 Lautstärke
CV# 685 = 23 F24 Sound-Nummer
CV# 687 = 8 F24 Loop-Info
CV# 744 = 20 Z1 Sound-Nummer
CV# 745 = 128 Z1 Lautstärke
CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info

Sound Samples:

10	Vectron Störung.wav
11	Kurvenquietschen.wav
12	PfiffAbfahrt.wav
13	Sanden.wav
14	Vectron_Makro_tief_lang.wav
15	Vectron_Makro_tief_kurz.wav
16	Vectron_Makro_hoch_lang.wav
17	Vectron_Makro_hoch_kurz.wav
18	Vectron_Makro_gemischt_lang.wav
19	Vectron_Makro_gemischt_kurz.wav
20	Vectron_Kompressor_V5.wav
21	Vectron_Kompressor_Innen_V2.wav
22	Motor.wav
23	Tür auf zu.wav
24	Vectron_Thyristor_V3.wav
25	Bremsenquietschen.wav
26	An- Abkuppeln.wav

ZIMO ELEKTRONIK GmbH
Schönbrunner Straße 188
A - 1120 Wien