



Bild: Wikipedia

Die Baureihe 85 war eine zehn Stück umfassende Tenderlokomotivgattung (Einheitslok) der Deutschen Reichsbahn (DR). Einsatzgebiet der Lokomotiven war die Beförderung von Reise- und Güterzügen sowie der Dienst als Schiebelok auf Strecken mit starken Steigungen. Sämtliche der 1932 und 1933 ausgelieferten Lokomotiven wurden zunächst bei der Außenstelle Neustadt des Bahnbetriebswerkes (Bw) Villingen zugeordnet und auf der Schwarzwaldbahn, der Höllentalbahn und der Dreiseisenbahn eingesetzt.

Lok 85 007 war noch 1960 auf der Steilrampe Erkrath–Hochdahl im Einsatz. Mit Fristablauf am 14. Juni 1961 endete dieser Dienst, und nach kurzfristiger Gnadenfrist als Heizlok im Bahnbetriebswerk Bestwig wurde auch sie zum 4. Dezember 1961 ausgemustert.

Quelle Wikipedia

Projekt Einstellungen und Information:

- Der Decoder muss mindestens Software Version 36.20 aufweisen.
- Wir empfehlen eine automatische Messfahrt mittels CV #302 = 75 (vorwärts bzw. Wert 76 für Rückwärtsfahrt). Dafür wird ein gerades Gleis von ca. 2 m Länge im Maßstab H0 benötigt.
- Ein Zurücksetzen des Decoders ist jederzeit mittels CV #8 = 8 möglich.
- Das Projekt ist auf das Modell von Roco mit dynamischem Dampf ausgelegt.
- Es besteht die Möglichkeit die Luftpumpe auszuwechseln indem folgende Werte in den CVs geändert werden:
 - Zweistufige Luftpumpe langsam: CV #747 = 92
 - Zweistufige Luftpumpe schnell: CV #564 = 91; CV #744 = 91
 - Doppelverbundluftpumpe langsam: CV #747 = 93
 - Doppelverbundluftpumpe schnell: CV #564 = 83; CV #744 = 83
- Es besteht die Möglichkeit, das Geräusch der Lichtmaschine für die DRB Version des Modells zu tilgen: CV #570 = 0.
- Um die Sound ein / aus Taste von F1 auf F8 zu verlegen, sind die folgenden CV Werte zu programmieren: CV #13 = 8; CV #42 = 0; CV #310 = 8; CV #436 = 1; CV #438 = 7.



Funktion	Einrichtung	Funktionsausgang	Sound-Funktion
F0	Licht ein/aus	weißes Licht Führerstand 1(FA0v) und rotes Rücklicht Führerstand 2(FA1) bei Vorwärtsfahrt, weißes Licht Führerstand 2(FA0r) und rotes Rücklicht Führerstand 1(FA2) bei Rückwärtsfahrt	
F1	Sound ein/aus		
F2		Raucherzeuger (FA1), Ventilator (FA4)	
F3			Pfiff kurz
F4			Pfiff lang
F5			Schaffnerpfiff
F6	Halbgeschwindigkeits- und Rangiertaste		
F7		Führerstandbeleuchtung (FA3)	
F8		Rotes Rücklicht Fst2 (FA7)	
F9	Belastung/Bergauffahrt		
F10	Bergabfahrt		
F11	Gegendruckbremse		
F12			Pfiff
F13			Entwässern
F14	Mute ein/aus		
F15			Kohleschaufeln
F16			Speisepumpe
F17			Injektor
F18			Luftpumpe
F19			Sicherheitsventil
F20			An- / Abkuppeln
F21			Sanden
F22			Wasserfassen
F23			Hilfsbläser
F24			Ausschlacken
F25			Kurvenquietschen
F26			Lautstärke +
F27			Lautstärke -
F28	Frei verfügbar		

Zufallsgeräusche:

- Z1: Luftpumpe schnell (autom. nach dem Anhalten)
- Z2: Luftpumpe langsam
- Z3: Kohleschaufeln
- Z4: Speisepumpe
- Z5: Injektor
- Z6: Sicherheitsventile



Geänderte CVs:

CV# 1 = 3 Fahrzeugadresse	CV# 395 = 75 Max. Lautstärke
CV# 3 = 48 Beschleunigungszeit	CV# 396 = 27 Leiser-Taste
CV# 4 = 24 Verzögerungszeit	CV# 397 = 26 Lauter-Taste
CV# 5 = 120 Geschwindigkeit Max.	CV# 430 = 7 ZIMO Mapping 1 F-Tast
CV# 9 = 95 Motorregelung Periode/Länge	CV# 432 = 3 ZIMO Mapping 1 A1 vor
CV# 13 = 1 Analog Funk. F1-F8	CV# 434 = 3 ZIMO Mapping 1 A1 rück
CV# 29 = 14 DCC Konfig (Binär)	CV# 519 = 89 F3 Sound-Nummer
CV# 36 = 4 Function Mapping F2	CV# 522 = 90 F4 Sound-Nummer
CV# 42 = 4 Function Mapping F8	CV# 525 = 85 F5 Sound-Nummer
CV# 56 = 33 Motorregelung PI-Werte	CV# 526 = 128 F5 Lautstärke
CV# 57 = 120 Motorreg. Referenzspg.	CV# 546 = 88 F12 Sound-Nummer
CV# 60 = 255 Dimmwert allgemein	CV# 555 = 87 F15 Sound-Nummer
CV# 112 = 64 ZIMO Konfig 1 (Binär)	CV# 556 = 46 F15 Lautstärke
CV# 124 = 35 Rangiertaste Konfig (Binär)	CV# 557 = 8 F15 Loop-Info
CV# 125 = 88 Effekte Lvor	CV# 558 = 102 F16 Sound-Nummer
CV# 126 = 88 Effekte Lrück	CV# 559 = 64 F16 Lautstärke
CV# 127 = 72 Effekte FA1	CV# 560 = 8 F16 Loop-Info
CV# 133 = 1 Rauch-Venti an FA4 oder FA10	CV# 561 = 82 F17 Sound-Nummer
CV# 134 = 10 ABC Schwelle	CV# 562 = 32 F17 Lautstärke
CV# 137 = 150 Rauch PWM Stillstand	CV# 563 = 8 F17 Loop-Info
CV# 138 = 255 Rauch PWM konst. Fahrt	CV# 564 = 91 F18 Sound-Nummer
CV# 139 = 255 Rauch PWM Beschleunigen	CV# 565 = 91 F18 Lautstärke
CV# 144 = 128 Progr./Update Sperre	CV# 566 = 8 F18 Loop-Info
CV# 154 = 16 ZIMO Konfig 2 (Binär)	CV# 567 = 99 F19 Sound-Nummer
CV# 155 = 6 Halbgeschw. Taste	CV# 570 = 100 F0 Sound-Nummer
CV# 156 = 6 Rangiertaste Anf/Brems	CV# 571 = 91 F0 Lautstärke
CV# 158 = 84 ZIMO Konfig 3 (Binär)	CV# 572 = 72 F0 Loop-Info
CV# 159 = 89 Effekte FA7	CV# 573 = 81 Sieden Sou'Nr
CV# 190 = 5 Effekte Aufdimm	CV# 574 = 23 Sieden Lautstärke
CV# 191 = 2 Effekte Abdimm	CV# 577 = 86 Bremsenquietschen Sou'Nr
CV# 267 = 45 Dampfschlag Takt	CV# 578 = 32 Bremsenquietschen Lautstärke
CV# 269 = 10 Dampf Führungsschlagbetonung	CV# 581 = 103 Anfahrpiff Sou'Nr
CV# 272 = 80 Entwässerungs-Dauer [0,1s]	CV# 582 = 91 Anfahrpiff Lautstärke
CV# 274 = 70 Min. Stillstandszeit für Entw. [0,1s]	CV# 583 = 80 Entwässern Sou'Nr
CV# 275 = 220 Lautstärke Konstant Langsam	CV# 584 = 64 Entwässern Lautstärke
CV# 276 = 220 Lautstärke Konstant Schnell	CV# 601 = 79 Elektr. Bremse Sou'Nr
CV# 281 = 2 Schwelle für Beschleunigungs-Lautst.	CV# 602 = 91 Elektr. Bremse Lautstärke
CV# 287 = 50 Brems-Quietsch-Schwelle	CV# 603 = 98 Kurvenquietschen Sound-Nummer
CV# 307 = 128 Kurvenquietschen Eingänge	CV# 604 = 64 Kurvenquietschen Lautstärke
CV# 308 = 25 Kurvenquietschen Taste (1-28)	CV# 676 = 84 F21 Sound-Nummer
CV# 310 = 1 Fahrsound E/A-Taste	CV# 677 = 64 F21 Lautstärke



CV# 312 = 13 Entwässerungs-Taste	CV# 679 = 94 F22 Sound-Nummer
CV# 313 = 114 Mute-Taste	CV# 680 = 91 F22 Lautstärke
CV# 315 = 40 Z1 Min'intervall	CV# 682 = 101 F23 Sound-Nummer
CV# 316 = 80 Z1 Max'intervall	CV# 684 = 8 F23 Loop-Info
CV# 318 = 40 Z2 Min'intervall	CV# 685 = 97 F24 Sound-Nummer
CV# 319 = 80 Z2 Max'intervall	CV# 686 = 128 F24 Lautstärke
CV# 320 = 5 Z2 Abspieldauer [s]	CV# 744 = 91 Z1 Sound-Nummer
CV# 321 = 160 Z3 Min'intervall	CV# 745 = 91 Z1 Lautstärke
CV# 322 = 250 Z3 Max'intervall	CV# 746 = 8 Z1 Loop-Info
CV# 324 = 120 Z4 Min'intervall	CV# 747 = 92 Z2 Sound-Nummer
CV# 325 = 140 Z4 Max'intervall	CV# 748 = 91 Z2 Lautstärke
CV# 327 = 130 Z5 Min'intervall	CV# 749 = 8 Z2 Loop-Info
CV# 328 = 160 Z5 Max'intervall	CV# 750 = 87 Z3 Sound-Nummer
CV# 330 = 200 Z6 Min'intervall	CV# 751 = 46 Z3 Lautstärke
CV# 331 = 250 Z6 Max'intervall	CV# 752 = 72 Z3 Loop-Info
CV# 332 = 1 Z6 Abspieldauer [s]	CV# 753 = 102 Z4 Sound-Nummer
CV# 345 = 9 Set-Umschalt-Taste	CV# 754 = 64 Z4 Lautstärke
CV# 346 = 2 Set-Umschalt-Bedingungen	CV# 755 = 8 Z4 Loop-Info
CV# 351 = 255 Rauch-Venti PWM konst. Fahrt	CV# 756 = 82 Z5 Sound-Nummer
CV# 352 = 200 Rauch-Venti PWM Beschleunigen	CV# 757 = 32 Z5 Lautstärke
CV# 353 = 60 Rauch max. Laufzeit [25s]	CV# 758 = 8 Z5 Loop-Info
CV# 355 = 70 Rauch-Venti PWM Stillstand	CV# 759 = 99 Z6 Sound-Nummer
CV# 380 = 11 Elektr. Bremse Taste	CV# 761 = 72 Z6 Loop-Info
CV# 382 = 255 Elektr. Bremse Max. Fahrstufe	CV# 835 = 3 Anzahl Set+ Tasten
CV# 384 = 255 Elektr. Bremse Schwelle	

Sound Samples:

79	BR44_BR85_Gegendruckbremse_2.wav
80	entwaessern_loop2_ID(A200).wav
81	Sieden_01_32_2.wav
82	01_Injektor_ID(1500).wav
83	1024_110434 (Doppelverbundluftpumpe).wav
84	Sanden.wav
85	PfiffAbfahrt11_ID(1800)_22.wav
86	BR44_BR85_Bremsenquietschen.wav
87	STE-000 (Kohle).wav
88	BR44_Pfeife_Kurz.wav
89	BR44_Pfeife_Hall.wav
90	BR44_Pfeife_Hall_2.wav
91	Luftpumpe schnell.wav
92	Luftpumpe langsam II.WAV
93	1024_110434 (Doppelverbundluftpumpe)_BR52_langsam.wav



- 94 Wasserfassen BR 044.wav
- 95 Abkuppeln BR 043.wav
- 96 Ankuppeln BR 043.wav
- 97 Ausschlacken.wav
- 98 Kurvenquietschen BR 044.wav
- 99 Sicherheitsventile BR 044.wav
- 100 99_lima.wav
- 101 Hilfsbläser.wav
- 102 Speisepumpe 44 1486.wav

ZIMO Elektronik GmbH
Schönbrunner Straße 188
A-1120 Wien
Österreich